

خلال المؤتمر العالمي للجوال 2016

« Ooredoo » تستعرض تكنولوجيا الجيل الخامس والصوت عبر شبكة الجيل الرابع



جناح Ooredoo في البوشر

تستعرض مجموعة Ooredoo العالمية للإنصالات المتطورة خلال المؤتمر العالمي للجوال الذي سيقام في برشلونة بإسبانيا الأسبوع المقبل. وستستفيد الشركة من خلال تواجدها في هذا الحدث العالمي الذي يقام هذا العام تحت عنوان « الجوال في كل شيء » لإلقاء الضوء على التطور الهائل الذي حققته الشركة في مجال تطوير شبكتها في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وجنوب شرق آسيا، بالإضافة إلى مجموعة الحلول التي تقدمها شركات Ooredoo من خلال شبكات الجيل القادم هذه. ويرأس وفد Ooredoo الكويت، إحدى شركات مجموعة Ooredoo العالمية، المدير العام والرئيس التنفيذي الشيخ محمد بن عبدالله آل ثاني، كما يذكر أن Ooredoo الكويت خطت خطوات كبيرة في السنوات القليلة الماضية لتقديم مجموعة متنوعة من الخدمات الرقمية التي تثرى حياة المستخدمين من خلال الجوال. ويركز جناح Ooredoo في المؤتمر على استعراض

آل ثاني: اتخذنا خطوات مهمة لتقديم الخدمات الأحدث في الأسواق فور توافر الأجهزة التي تتوافق معها

الشركات الصغيرة والكبيرة في جميع مناطق تواجدها. كما اكتسبت الشركة خبرات كبيرة في مجال حلول «المدن الذكية» والملاعب الذكية، خلال السنوات القليلة الماضية، وساهم بذلك استثمارات هائلة في أسواق شامه مثل قطر وإندونيسيا، إذ تدعم تقنية الاتصال من جهاز Ooredoo لآخر من Ooredoo مختلف الأنشطة، بدءاً من التحكم بالتحرك المرورية وصولاً إلى العادات الذكية لترشيد استهلاك الطاقة.

من شمتها التي تغطي جميع أنحاء الدولة قبل طرحها تجارياً. وتقدم هذه الخدمة للعملاء مكالمات صوتية بجودة عالية، ويتم تركيبها بشكل أسرع. كما تمكن العملاء من التحويل بين المكالمات الصوتية الصادرة ومكالمات الفيديو عال الوضوح وتصلح الإنترنت أثناء المكالمات. وستقوم Ooredoo بعرض المجموعة المتميزة لديها من خدمات الشركات وحلول الاتصالات من جهاز آخر M2M التي يتم حالياً توفيرها

مع كبرى شركات التكنولوجيا لبدء التجارب على خدمة 5G في بعض مناطق تواجدها. وبالإضافة لتقنية 5G، تستعد Ooredoo لعرض خدمات الصوت عبر تقنية LTE (VoLTE) خلال المؤتمر. وفي قطر، أصبحت Ooredoo أول مشغل يجرب هذه الخدمة بنجاح في منطقة الخليج عبر جزء كبير

زماً قياسياً جديداً للسرعة خلال اختبار التقنية ثلاثية الأبعاد (LTE-A) في قطر، والتي شهدت إطلاق خدمة 4G+ عام 2014. وتجري المجموعة حالياً مباحثات

السوق. وفي عام 2015، أطلقت الشركات التابعة لمجموعة Ooredoo خدمة 4G+ في الكويت وجزر المالديف وإندونيسيا، كما حققت

« الوطني للاستثمار » تحافظ على توصيتها بشراء سهم المباني



شركة الوطني للاستثمار

حافظت شركة الوطني للاستثمار (NBK Capital)، الذراع الاستثماري لبنك الكويت الوطني (NBK)، على توصيتها بشراء سهم شركة المباني الكويتية (MABANEI)، للدرجة بيورصة الكويت، محددة القيمة العادية للسهم عند 1.16 دينار. وأضافت الشركة، أنها حافظت على توصيتها بشراء السهم بعد نتائج الأرباح المتوقعة مع توقعاتها. وأظهرت النتائج المالية للشركة تحقيق أرباح في الربع الرابع من العام الماضي، تماثل تقريبا الأرباح التي تحققت في الفترة المماثلة من عام 2014. وبلغت أرباح الشركة في الربع الرابع من 2015 حوالي 11.913 مليون دينار (39.78 مليون دولار)، مقابل أرباح قدرها 11.912 مليون دينار (39.77 مليون دولار) لنفس الفترة من عام 2014. وبين التقرير أن الشركة سجلت إيرادات في 2015 بقيمة 86.5 مليون دينار منها 79.1 مليون دينار من الاستثمارات العقارية متمثلة في الدخل من مجمع الأفينون، و7.5 مليون دينار من الخدمات الوجيهة. وارتفعت أرباح الشركة بنهاية العام الماضي بنسبة طفيفة بلغت 0.71% لتصل إلى 48.52 مليون دينار، مقابل أرباح بلغت 48.18 مليون دينار في عام 2014.

« مركز سلطان » يعقد ندوة توعوية حول سرطان الثدي لموظفاته



تسلة جمعية للتوظيفات

انطلاقاً من اسرتهجته والمسؤولية الاجتماعية وحرصه على نشر المعرفة والوعي حول اتباع حياة صحية سليمة، يستمر مركز سلطان لمناسبة الشهر العالمي للتوعية حول داء السرطان، في التعاون مع « كان » يعقد ندوة توعوية حول داء سرطان الثدي للسيدات من الموظفات ذلك في مقره الرئيسي الكائن في الضيحية. قادت الندوة الدكتورة نجلاء السيد، أخصائية الأمراض الباطنية، حيث سلطت الضوء على أهمية الفحص الذاتي والكشف المبكر في الحماية من السرطان بالإضافة إلى اتباع نظام غذائي صحي. وفي تعليقه على هذه المبادرة، قالت ليلى الغريب مديرة التسويق لمركز سلطان: « أن رفع مستوى الوعي حول عرض السرطان واعراضه وطرق الوقاية منه تقلل اعمية عن الكشف المبكر. و هذا تجدر الإشارة إلى أن ندوة الدكتور نجلاء أكدت على أهمية التوعية الأتامة حول عدم إهمال الأعراض والعلامات المبكرة بالإضافة إلى أهمية الفحص المبكر لجميع السيدات من جميع الأعمار ». الجدير بالذكر أن 25 سيدة موظفة حضرن الندوة لشغفهن بعرفة المزيد حول سرطان الثدي وطرق الوقاية منه، حيث تعمزت الندوة بالتفاعل وتقديم المعلومات القيمة. ختاماً، أعربت الموظفات عن تقديرهم لمجهود مركز سلطان وكان في تنظيم هذه الندوة الغنية بالمعلومات المفيدة.

ستاندرد آند بورز تخفض تصنيفها الائتماني لثلاث دول خليجية



ستاندرد آند بورز

خففت وكالة ستاندر آند بورز للتصنيف الائتماني تصنيفها الائتماني لثلاث دول خليجية وهي «السعودية والبحرين وسلطنة عمان»، وقالت الوكالة إنها خففت تصنيف السعودية درجتين إلى «A-» من «A+»، فيما شهدت البحرين خفض تصنيفها درجتين إلى «BB» من «BBB-» في حين خففت الوكالة تصنيف سلطنة عمان درجتين أيضاً إلى «BBB-» من «BBB+».

مخزونات الخام الأمريكي تنخفض 3.3 ملايين برميل

الأمريكي سجلت ارتفاعاً بمقدار 3.1 مليون برميل خلال الأسبوع الماضي. وتنتظر أسواق النفط، صدور بيانات رسمية من جانب إدارة معلومات الطاقة الأمريكية، والتي تم تأجيلها يوماً بسبب عطلة في الولايات المتحدة يوم الإثنين الماضي للاحتفال بعيد الرؤساء.

الاتصالات السعودية تستحوذ على 51.8% من أسهم فيفا

انتهت شركة الاتصالات السعودية من إجراءات تنفيذ صفقة الاستحواذ على أسهم شركة الاتصالات الكويتية (VIVA)، بتاريخ أسس الخميس الموافق 18 فبراير 2016. وبحسب بيان صادر عن موقع السوق الكويتي، فإن الاتصالات السعودية قامت بالاستحواذ الاختياري على عدد 128.86 مليون سهم من أسهم «فيفا»، تمثل 25.8% من رأسمال الشركة، وبقيمة إجمالية بلغت 128.86 مليون دينار كويتي (430.1 مليون دولار). واستطاعت الاتصالات السعودية رفع ملكيتها

مركز اختبارات فورد في بلجيكا يحاكي تأثيرات أسوأ الحضر في العالم

سنة، فقام بيانفو الاختبار هناك مثلاً بقيادة فرانزيت الجديدة كلياً في المضمار أكثر من 5 آلاف مرة ضمن سلسلة اختبارات مصممة لمحاكاة عشرة أعوام من الظروف القاسية خلال ستة أشهر فقط. تتضمن منشآت الاختبار أيضاً حلقة للسرعات العالية، ومستنقعات مغطاة ووحلثة، واختبارات التناكل في حجرات عالية الرطوبة، كما تتم قيادة السيارات الاختبارية في أنحاء العالم ضمن درجات حرارة تتراوح بين 40- و 40+ درجة مئوية. وأضاف سكارلي، «لقد سمح تحليل البيانات أثناء اختبارات السيارات لفورد بتطوير مجموعة من التقنيات المساعدة للسائق، وبإضافة تعديلات على التصميم للمساعدة على الاستمرار في تحسين سلامة سيارتنا وصلابتها».

وقد ولد الابتكار من هوس فورد للحرص على أن سياراتها تتحمل أسوأ طرق العالم، على سبيل المثال، تطلق فورد نظام التخميد للكثف باستمرار CCD مع تقنية التخفيف من وقع الحفر في أوروبا في طرازات مونتديو وجلاكسي S-MAX. تعدل هذه التقنية نظام التعليق إذا رصدت أن إحدى العجلات سقطت في حفرة ويمكنها المساعدة في حمايته من الأضرار. أما نظام مراقبة ضغط الإطارات TPMS من فورد، فهو يحذر السائقين من التقوب، بينما بإمكان نظام التحكم الإلكتروني بالثبات أن يساعدهم في الحفاظ على السيطرة على سيارتهم عند تجنب العقبان. يتم اختبار كل سيارات فورد المعدة لأوروبا في لوميل، حيث يغطي المهندسون وسائقو الاختبار لدى فورد أكثر من 6 ملايين كيلومتر (3.7 مليون ميل) كل

فرعٍ وعمر في ألمانيا، تجمع هذه الطريق أسوأ الأسطح التي قد يواجهها عمالنا. وعبر إضافة هذه التحديات من العالم الواقعي إلى منشآت اختبارنا، يمكننا تطوير سيارات المستقبل بحيث تواجه الظروف الصعبة بشكل أفضل». يتحقق المهندسون باستمرار من الإضافات المحتملة الجديدة لضمانها إلى المنشأة، وهم يستخدمون تجهيزات مشابهة لتلك التي يستخدمها خبراء الزلازل، فمقودون عبر الحفر بسرعة تصل إلى 70 كلم في الساعة (46 ميلاً في الساعة)، مستخدمين أجهزة استشعار لتسجيل الحمولات والضغطات التي يتعرض لها نظام التعليق ومكوناته، ويشمل ذلك أسطحاً متنوعة جداً مثل كتل الصوان من بلجيكا، والحصى من باريس، ومطبات تخفيف السرعة من البرازيل.

فورد على تحفل طرقات العالم التي تزداد سوءاً. وتشكل هذه الطريق جزءاً من حلقات اختبار فورد التي تمتد لمسافة 80 كيلومتراً في منشآت اختبارنا في لوميل، بلجيكا، وهي تتضمن حفراً من أوروبا والولايات المتحدة، وتحاكي أكثر من 100 مخاطر طرقات من 25 بلداً حول العالم. في الأعوام الثلاثة الماضية وحدها، راح مهندسو فورد يبحثون عن مخاطر طرقات مخيفة في النمسا، وفرنسا، وألمانيا، وإيطاليا؛ وروسيا، وإسبانيا، وسويسرا، والمملكة المتحدة، فضلاً عن قارات آسيا وأستراليا وأمريكا الشمالية وأمريكا الجنوبية. وفي هذا الصدد، قال أريك-يان سكارلي، الاختصاصي الفني للمطبات في ميدان لوميل للاختبار، بلجيكا، «من تقاطع طرقات محفر في الصين إلى طريق

لقد أصبحت الحفر وغيرها من أسطح الطرقات الوعرة مشكلة مكلفة بالنسبة للسائقين حول العالم. ففي العام الماضي في المملكة المتحدة وحدها، استجاب ثادي السيارات للمكي لأكثر من 25 ألف بلاغ عن عطل ناتج عن حفرة، ما يعني زيادة بنسبة 25 في المئة منذ 2014. « ويشاع بأن ظروف الطرقات السيئة وعدم صيانتها في أوروبا تتسبب بما لا يقل عن ثلث مجموع حوادث السير كل عام. إذ أدركت شركة فورد المشكلة، قامت بإنشاء طريق مرعبة طولها 1.9 كيلومترات تتألف من نسخات دقيقة عن بعض أسوأ الحفر ومخاطر الطرقات حول العالم. ما الجدوى من جادة أنظمة التعليق المحطمة هذه؟ مساعدة المهندسين على إنشاء أنظمة شاسي أكثر متانة وتطوير ابتكارات جديدة للحرص على فترة سيارات