

تفعيل مشاركة القطاع الخاص في تطوير المرافق

«دريك أند سكل» تكشف الفرص الواعدة بقطاع الرعاية الصحية في الكويت

تشهد الكويت نشاطاً ملحوظاً على مستوى مشاريع الرعاية الصحية التي تشمل إنشاء مرافق صحية متكاملة وبنى تحتية حديثة قادرة على دفع عجلة تطوير الخدمات الصحية التي من شأنها تلبية الاحتياجات المتنامية على المستوى المحلي بالتزامن مع التعداد السكاني المتنامي والارتفاع المطرد في مستوى الدخل واتساع نطاق انتشار خدمات التأمين الصحي. وكشفت «دريك أند سكل إنترناشيونال» عزمها على استكشاف الفرص الواعدة ضمن قطاع الرعاية الصحية في الكويت، وذلك على هامش مشاركتها في «مؤتمر ميد لمشاريع الكويت 2013»، الذي يوفر منصة مثالية لمناقشة أفضل الحلول لمواجهة التحديات التي تعيق المسيرة التنموية والإطلاع على أفضل الممارسات الدولية التي من شأنها إنجاح خطط الإنفاق الحكومي الرامية إلى توفير الخدمات الواعدة ضمن القطاعات الرئيسية الحيوية وفي مقدمتها الرعاية الصحية والنظف والغاز والنقل والبنى التحتية وغيرها.

وأوضح محمود صبري، مدير عام «دريك أند سكل الكويت» بأن قطاع الرعاية الصحية في الكويت ومنطقة الخليج العربي يوفر فرص استثمارية هائلة في ظل ارتفاع الإنفاق الحكومي وتطور البنية التحتية المتسارعة لتفعيل مشاركة القطاع الخاص في تطوير مرافق طبية ومراكز صحية متكاملة ومتوافقة مع أعلى المعايير العالمية، مؤكداً بأن «دريك أند

سكل» تتطلع إلى توفير ما تتمتع به من تقنيات هندسية متطورة وخبرة عملية واسعة في خدمة خطط الحكومة الكويتية الرامية إلى إيجاد قطاع صحي متكامل يرقى إلى مستوى التطلعات الطموحة. وأضاف صبري: «تعتبر الشراكة الاستراتيجية بين القطاعين العام والخاص إضافة هامة من شأنها دفع عجلة تطوير قطاع الرعاية الصحية في الكويت التي تتمتع حالياً بمناخ استثماري مشجع لتدخل المستثمرين الإقليميين والدوليين في مشاريع تطوير البنى التحتية الحديثة والمرافق الصحية المتطورة التي باتت حاجة ملحة لتلبية الطلب المتزايد على خدمات الرعاية الصحية عالية المستوى، ومما لا شك فيه بأن القطاع الصحي في الكويت والخليج العربي يتمتع بفرص هائلة لا تزال بحاجة إلى الاستثمار بالشكل الأمثل في سبيل تعزيز مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي، ونحن على ثقة تامة بأن زيادة معدلات الإنفاق الحكومي وتخصيص ميزانية ضخمة لإنشاء المستشفيات والمراكز الصحية المتخصصة ستعزز دوراً محورياً في إطلاق سلسلة من المشاريع المشتركة بين القطاعين العام والخاص والتي ستكون لها الأثر الأكبر في جعل الكويت في مصاف أبرز الوجهات الرائدة في تقديم أفضل الخدمات العلاجية المطابقة لأعلى معايير الجودة والتميز». وتواصل «دريك أند سكل إنترناشيونال» العمل على تحسين

خبراء أكدوا أن الإمارة تضع أساس أول منظومة عالمية

إحصائية: 1.48 مليار درهم عمولات الوسطاء العقاريين بدبي خلال 10 أشهر

دبي - «الاتحاد»: حقق الوسطاء العقاريون في دبي 1.48 مليار درهم عمولات إجمالية خلال الأشهر العشر الأولى من العام الحالي، بحسب دائرة الأراضي والأملاك في دبي.

وقالت الدائرة في بيان صحفي أمس إن مبلغ العمولات التي يتقاضاها الوسطاء من الأفراد والشركات المسجلين في مؤسسة التنظيم العقاري، النزاع التنظيمي لدائرة الأراضي والأملاك في دبي، يغطي الصفقات العقارية التي يشاركون في إبرامها بين طرفي البيع والشراء كاجر على نجاحه في إبرام الصفقات بنسبة 2 في المئة من قيمتها الإجمالية، ما لم يتم الاتفاق بين الطرفين على غير ذلك.

واقترنت الأرقام الصادرة عن «الأراضي دبي» أن إجمالي المبيعات للمفترقة ذاتها وصلت إلى 73.86 مليار درهم، بينما استحوذت عمليات البيع فقط على الحصة الأكبر عندما سجلت 59.54 مليار درهم، ليبلغ نصيب الوسطاء منها 1.19 مليار درهم.

وقال يوسف السيد الهاشمي، مدير أول إدارة الترخيص العقاري في مؤسسة التنظيم العقاري «تشمل المبيعات كافة عمليات البيع وبيع حق منفعة والبيع المؤجل والإيجارة التي تنتهي بالتملك والإيجارة المنتهية بالتملك المؤجل وإضافة أرض بالبيع».

ويبين في التفاصيل أن عمليات مبيعات الأراضي حقلت ما يقرب من 42.9 مليار درهم، بينما سجلت مبيعات الوحدات 27.56 مليار درهم، واقتصدت عمليات مبيعات المباني على 3.39 مليار درهم على مدى الأشهر العشر الأولى من العام الجاري.

وعزا الهاشمي هذا الرصد الدقيق لعمليات السوق وعمولات الوسطاء إلى برامج المتابعة الدقيقة التي تطبقها المؤسسة من أجل الوقوف عن كثب على نشاط السوق، والتعرف إلى مختلف الاتجاهات التي تظهر من وقت إلى آخر.



عقارات دبي

توقيع عقد تطوير سوق عتيقة بـ 242 مليون ريال

وقع رئيس مجلس إدارة شركة الرياض للتعمير عبدالله الفيلالي اليوم عقد تطوير سوق عتيقة المركزي مع الشركة السعودية للتشييد. وتبلغ قيمة العقد أكثر من 242 مليون ريال ومدة التنفيذ فبلغت 24 شهراً. وقالت الشركة إن مساحة السوق تصل إلى 186 ألف متر مربع، ويشتمل المشروع على إقامة أكثر من 660 محلاً تجارياً لأنشطة التمر والعسل والألبان والدواجن والبيض والمواد التموينية والأسماك واللحوم.

ومراقبة أنشطة التطوير العقاري والمجالات الأخرى المتصلة بها، مثل المطورين والمستثمرين والإعلاميين والمحليين الاقتصاديين داخل الدولة وخارجها.

على صعيد آخر، أجمع قادة فكر وخبراء مختصون في الاقتصاد الإسلامي، على أهمية الخطوات والجهود التي تقوم بها دبي لإبراز القومات والفرص المهيرة

النمو الاقتصادي للدول الإسلامية حول العالم، مؤكداً أهمية الجهود المشتركة بين المبادرات المختلفة عالمياً لخلق مراكز إسلامية متنافسة.

ودعا هؤلاء إلى ضرورة توسيع نطاق مفهوم الاقتصاد الإسلامي والالتفات لقطاعاته ومنتجاته في إطار الحدود الجغرافية للبلدان الإسلامية، وذلك عبر العمل على عولمة هذا النموذج، لما يتمتع به من أخلاقيات وقيم يمكن أن تشكل فرصاً أكبر للشراكة بين الاقتصاد الإسلامي والاقتصاد التقليدي.

وكشفت فعاليات اليوم الأول من القمة العالمية للاقتصاد الإسلامي، عن وجود عدد من الخطوات التنفيذية لتفعيل مبادرة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، لترسيخ مكانة دبي كعاصمة عالمية للاقتصاد الإسلامي، ضمن الخطة الاستراتيجية لتطوير قطاع الاقتصاد الإسلامي، والتي تضم 7 توجهات رئيسية و46 مبادرة إستراتيجية.

وبحسب مشاركين في القمة، فإنه يجري العمل على إنشاء هيئة تشريعية وقانونية موحدة لإصدار الأنظمة والمعايير والقوانين المتعلقة بالاقتصاد الإسلامي، تتألف من عدد من اللجان، فضلاً عن وضع معيار موحد معتمد في جميع دول منظمة التعاون الإسلامي في مجال الأغذية الحلال، بالتعاون مع هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس، وكذا إنشاء مؤسسة أو مختبر يكون مسؤولاً عن إصدار شهادات اعتماد المنتجات الحلال والتأكد من مطابقتها لمعايير منظمة التعاون الإسلامي.

وأكد مشاركون في القمة أن دبي تتوافر لديها مقومات لتصحيح عاصمة للاقتصاد الإسلامي، نظراً في الوقت ذاته أن يكون نمو التمويل الإسلامي في لندن ومايليزيا وعدد من المدن العالمية سبباً في إعانة دبي، في أن تصبح مركزاً مالياً وعاصمة للاقتصاد الإسلامي في المنطقة.

مطار الملك فهد يسير رحلة يوماً إلى فرانكفورت



مطار الملك فهد

هناك عدداً من شركات الطيران المتوقع انضمامها لبدء عملياتها بالمطار خلال الفترة القادمة وأصبحت رحلة يومياً من مطار الملك فهد الدولي بالدمام إلى فرانكفورت بدلاً من خمس رحلات أسبوعية.

وأشار مدير عام مطار الملك فهد الدولي المهندس يوسف الظاهري، بأن هذه الزيادة في عدد رحلات شركة طيران لوفتهانزا تأتي تنويجاً لخطة المطار التسويقية لتنمية الحركة الجوية، والتي أثمرت عن زيادة في عدد المسافرين تتجاوز 13 في المئة، خلال الربع الثالث من عام 2013م، مقارنة بنفس الفترة من عام 2012م، مضيفاً بأن

دشن مطار الملك فهد الدولي أمس الجدولة الجديدة لأولى رحلات طيران لوفتهانزا بعد أن أصبحت رحلة يومياً من مطار الملك فهد الدولي بالدمام إلى فرانكفورت بدلاً من خمس رحلات أسبوعية.

وأشار مدير عام مطار الملك فهد الدولي المهندس يوسف الظاهري، بأن هذه الزيادة في عدد رحلات شركة طيران لوفتهانزا تأتي تنويجاً لخطة المطار التسويقية لتنمية الحركة الجوية، والتي أثمرت عن زيادة في عدد المسافرين تتجاوز 13 في المئة، خلال الربع الثالث من عام 2013م، مقارنة بنفس الفترة من عام 2012م، مضيفاً بأن

تشغيل قطارات ركاب بين الرياض والخرج



السويك特 يتفقد محطة الخرج

محطة الخرج كما أطمأن إلى الإجراءات والتجهيزات التي تم تنفيذها للتأكد من جاهزية المحطة لتسيير قطارات ركاب بين محطتي الرياض والخرج وما تم إعداده لتهيئة المحطة للقيام بعمليات الحجز وتقديم الخدمات الأخرى المطلوبة للمسافرين بالقطارات والوقوف على مرافق المحطة من بينها صالات الركاب الداخلية ومكاتب الحجز ومستودع العفش.

ووجه رئيس الخطوط الحديدية بإعداد دراسة بعد أن استمع لهوهم ومعاونة موظفي المحطة ومطالبتها من المباني والتجهيزات الأخرى والعمل على وضع خطة متكاملة لتحسين بيئة العمل في المحطة وتوفير ما تحتاجه من أجهزة حديثة لتيسير أساليب العمل ورفع مستوى الخدمات المقدمة، والتجهيزات الخدمية الأخرى خصوصاً ما يتعلق بالتسهيلات المقدمة لثوي الاحتياجات الخاصة إضافة إلى الاهتمام بالشكل الجمالي لحنوي الصالات الداخلية مثل المقاعد ودورات المياه والتجهيزات الأخرى ومخارج المحطة.

تفقد رئيس عام المؤسسة العامة للخطوط الحديدية المهندس محمد السويك特 المشاريع التي يتم تنفيذها على الخط الحديدي بين الرياض والخرج كما زار محطة الخرج وأطمأن للقيام بعمليات الحجز وتقديم الخدمات الأخرى المطلوبة للمسافرين بالقطارات والوقوف على مرافق المحطة من بينها صالات الركاب الداخلية ومكاتب الحجز ومستودع العفش. ووجه رئيس الخطوط الحديدية بإعداد دراسة بعد أن استمع لهوهم ومعاونة موظفي المحطة ومطالبتها من المباني والتجهيزات الأخرى والعمل على وضع خطة متكاملة لتحسين بيئة العمل في المحطة وتوفير ما تحتاجه من أجهزة حديثة لتيسير أساليب العمل ورفع مستوى الخدمات المقدمة، والتجهيزات الخدمية الأخرى خصوصاً ما يتعلق بالتسهيلات المقدمة لثوي الاحتياجات الخاصة إضافة إلى الاهتمام بالشكل الجمالي لحنوي الصالات الداخلية مثل المقاعد ودورات المياه والتجهيزات الأخرى ومخارج المحطة.

زيادة نسبة عدد العاملات السعوديات بالقطاع الخاص

في مراحل التعليم العالي تراوحت ما بين 44.6 في المئة و43.7 في المئة خلال الثلاث السنوات المنصرمة، وبالنسبة لمنطقة الرياض بلغت 53.6 في المئة خلال 2011 و56.1 في المئة في 2012، كما بلغت نسبة الخريجات الإناث مقارنة بإجمالي الخريجون للقيود في الخارج في جميع مراحل التعليم العالي 28 في المئة في 2010 و21 في المئة في 2011 و24.4 في المئة في 2012.

وحول مشاركة المرأة في مجال القوى العاملة بين التقرير أن نسبة الإناث إلى إجمالي قوة العمل بلغت 15.4 في المئة في 2012، فيما بلغت نسبة الإناث المشتغلات إلى إجمالي المشتغلين 12.8 في المئة، وأن نسبة المتعطلات السعوديات إلى إجمالي قوة العمل النسائية وصلت إلى 21.2 في المئة في العام 2012، بينما بلغت نسبة الإناث السعوديات العاملات بالقطاع الحكومي 30.3 في المئة في 2012.

منها الصحة والتعليم وغيرها من مجالات هامة في القطاعين العام والخاص. وبين التقرير أن نسبة الإناث إلى سكان المملكة بلغت 43.5 في المئة من جملة السكان خلال الثلاثة الأعوام، كما أوضح أن نسبة الإناث السعوديات إلى إجمالي الإناث في المملكة بلغت 78 في المئة في العام 2012، وفيما يتعلق بالمؤشرات التعليمية فقد أوضح التقرير أن نسبة طالبات المملكة إلى إجمالي الطلبة بلغت 49.3 في المئة في 2012، أما نسبة معلمات المملكة إلى إجمالي المعلمين والمعلمات بالمملكة فقد كانت 52.8 في المئة في 2012.

كما أوضح التقرير أن عدد مدارس الإناث بالمملكة في العام 2012 إلى 18710 مدارس، وبلغت نسبة مدارس الرياض إلى إجمالي مدارس المملكة في 2011 و16.4 في المئة، وأشار التقرير إلى أن نسبة الإناث إلى إجمالي عدد الطلبة

أوضح تقرير اقتصادي أن عدد العاملات السعوديات في القطاع الخاص شهد خلال الثلاثة أعوام الماضية تزايداً ملحوظاً حيث بلغ في العام 2010 حوالي «55618» موظفة، بينما وصل في العام 2011 إلى «99486»، وفي 2012 بلغ «215840» موظفة يعملن في عدد من المهن والمجالات الإدارية، كما أشار التقرير إلى حدوث زيادة في عدد المشاريع النسائية الاستثمارية المرخصة لسيدات الأعمال حيث بلغت حوالي 654 مشروعاً في 2012.

ورصد التقرير الصادر عن بنك المعلومات بقرعة الرياض أداء المؤشرات الاقتصادية لمشاركة المرأة السعودية في قطاعات التنمية الاقتصادية المختلفة خلال تلك الفترة مبرزا بعض المؤشرات الإحصائية للمرأة في المملكة بصفة عامة ومقارنتها مع مؤشرات المرأة في الرياض بصفة خاصة في عدة قطاعات

ارتفاع نسبة النساء العاملات في اليابان إلى مستوى قياسي

أظهرت بيانات اقتصادية نشرت أمس وصول معدل توظيف النساء في اليابان إلى 63 في المئة من إجمالي النساء اللاتي تتراوح أعمارهن بين 15 و64 عاماً خلال سبتمبر الماضي. وأشارت وكالة كيودو اليابانية للأنباء إلى ارتفاع المعدل بمقدار نقطتين مئويتين مقارنة بالسنين نفسها من العام الماضي. وذكرت وزارة الشؤون الداخلية والاتصالات أن الزيادة في معدل تشغيل النساء يعكس اتجاه أعداد متزايدة من الشركات نحو توظيف النساء إلى جانب زيادة نسبة النساء العاملات غير المتزوجات في ظل تأخير سن الزواج حالياً، مشيرة إلى ارتفاع ملحوظ في نسبة النساء العاملات بين النساء في العقد الرابع من أعمارهن.

يذكر أن الحكومة اليابانية تسعى إلى فتح فرص العمل أمام النساء باعتبارهن قوة دفع أساسية في استراتيجية الحكومة لتحفيز نمو الاقتصاد في ظل توقعات أن يعاني ثالث أكبر اقتصاد في العالم من نقص في القوة العاملة نتيجة ارتفاع نسبة المسنين بين سكان اليابان وتراجع معدلات المواليد.



القطاع الخاص يحقق نسبة عالية في استقطاب النساء العاملات