

# «جارتير للأبحاث»: ازدياد الإنفاق على تقنية المعلومات إلى 3.8 تريليونات دولار

منها 75 من طراز «737 ماكس» و11 «737-800»  
«فلاي دبي» توقع اتفاقية شراء 86 طائرة «بوينغ» بـ32.2 مليار درهم



نموذج طائرة بوينغ 737 ماكس 8.

«737-800»، وعلى الكفاءة غير المسبوقة، التي ستقدمها طائرة «737 ماكس» في مجال استهلاك الوقود في قطاع الطائرات ذات الممر الواحد.

ويؤيد باهمة الشراكة مع فلاي دبي في مسيرة نجاحها ودعم جهود توسعها، مشدداً على الثقة في أن الشركة ستواصل توسعها من خلال تشغيل أسطول من طائرات «بوينغ» حصرياً. وتسير عملية تطوير «737 ماكس» ضمن الجدول الزمني المحدد مع الانتهاء من تشييدها في يوليو 2013، ومن المقرر أن تتطرق أولى رحلاتها عام 2016، والبدء بعملية التسليم للعملاء مطلع 2017.

تكنولوجياً من إنتاج شركة «سي إف إم العالمية» لتحقيق أعلى مستويات الكفاءة والاعتمادية والراحة في قطاع الطائرات ذات الممر الواحد.

وستحتفي شركات الطيران التي تشغل طائرات «737 ماكس» بحجم استهلاك وقود أقل بنسبة 14 في المئة مقارنة مع أكثر طائرات الممر الواحد كفاءة في استهلاك الوقود اليوم.

من جانبه، قال مارتي بينتروت نائب الرئيس لمبيعات «بوينغ» في منطقة الشرق الأوسط وروسيا وآسيا الوسطى «تعتبر هذه الطلبة دليلاً قوياً على شعبية واعتمادية طائرة الجيل القادم بوينغ

وقعت شركتنا «فلاي دبي» و«بوينغ» أمس الاتفاق النهائي لإتمام طلبية شراء تتضمن 75 طائرة «737 ماكس 8»، و11 طائرة من الجيل القادم «737-800» بقيمة 8.8 مليار دولار «32.3 مليار درهم» وفق الأسعار المعلنة الحالية، فيما تحتفظ الطائرة بحقوق شراء 25 طائرة أخرى من طراز «737 ماكس».

وجرى الإعلان عن هذه الطلبة للمرة الأولى في معرض دبي الدولي للطيران 2013، بإجمالي 111 طائرة، مما يجعلها أكبر طلبية من الطائرات ذات الممر الواحد في منطقة الشرق الأوسط.

وقال غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي في بيان أمس: «لقد كان عام 2013 بالنسبة إلى فلاي دبي عاماً حافلاً بالإنجازات، إذ أطلقت رحلات إلى 16 وجهة جديدة، كما بدأت الناقلية بتحقيق الأرباح في غضون ثلاث سنوات فقط من بدء التشغيل».

وأضاف: «شهد عام 2013 إطلاق درجة رجال الأعمال، وناتي الصفقة الجديدة لتؤكد لنا على الثقة في التوقعات الإيجابية ويعود ذلك بصورة رئيسية إلى انخفاض التوقعات الخاصة بتطبيقات التخزين المعتمدة على متحكمات خارجية وفي تطبيقات الاتصالات المؤسسية، وتمثل هذه القطاعات 32 في المئة من الإنفاق الإجمالي على أنظمة مراكز البيانات».

الحالية، وعلق جوردون على ذلك بالقول: «يعود انخفاض نسبة النمو في التوقعات الجديدة للعام 2014 إلى قطاع خدمات الاتصالات الذي يمثل أكثر من 40 في المئة من مجمل الإنفاق على تقنية المعلومات، فقد انخفضت توقعات النمو الخاصة بهذا القطاع من 1.9 في المئة إلى 1.2 في المئة. وهناك عوامل عديدة ساهمت في تغيير هذه النسبة، منها النمو السريع الذي فاق التوقعات للتجهيزات المنزلية التي تعتمد على الشبكات اللاسلكية فقط، وانخفاض أسعار الخدمات الصوتية في الصين، فضلاً عن انماط الاقتصاد والتوفير المتزايد لدى العملاء الأوروبيين. ويتزامن هذا التوجه مع احتدام المنافسة السعوية بين مزودي خدمات الاتصالات للحفاظ على العملاء الحاليين واستقطاب عملاء جدد».

وقد انخفضت نسبة النمو المتوقعة لأنظمة مراكز البيانات منذ أكثر من 10 سنوات لتحديد الفرص والتحديات في السوق. كما يستندون بذلك على دراسات منهجية في صناعة القرارات الخاصة بالعمل بدلاً من التخمين الذي قد يخطئ أو يصيب».

وخلال الربع الماضي، وقعت جارتير نمو الإنفاق على تقنية المعلومات في العام 2014 بنسبة 3.6 في المئة، وهذه النسبة أعلى بنسبة 0.5 من التوقعات

توقعات الإنفاق العالمي على تقنية المعلومات (مقدرة بمليار دولار أمريكي)

القطاع	2013	2013	2014	2014
	الإنفاق	نسبة النمو السنوية	الإنفاق	نسبة النمو السنوية
الأجهزة	669	-1.2	697	4.3
أنظمة مراكز البيانات	140	-0.3	143	2.6
مركبات الحوسبة	300	5.2	320	6.8
خدمات تقنية المعلومات	922	1.8	963	4.5
خدمات الاتصالات	1,633	-0.5	1,653	1.2
كامل تقنية المعلومات	3,663	0.4	3,777	3.1

المصدر: جارتير وينيو 2014

جدول الإنفاق العالمي

مجال حلول إدارة سلاسل الإمداد المتوقع لها أن تحقق نمواً سنوياً بنسبة 10.6 في المئة خلال العام 2014. وينصب التركيز الآن على تحسين تجربة العملاء قبل البيع وبعده.

وتعتبر توقعات جارتير للإنفاق على تقنية المعلومات حول العالم المؤشر الرئيسي للتوجهات التقنية الرئيسية في مجال الأجهزة والبرامج والخدمات تقنية المعلومات والاتصالات. ويعتمد مدراء الأعمال في مجال

قويا للغاية. ويهذه المناسبة، قال ريتشارد جوردون، نائب الرئيس الإداري في جارتير: «ترتكز الاستثمارات في تقنية المعلومات على نتائج التحليلات التي تدفع الشركات إلى تعزيز كفاءة الإجراءات التي تستهدف المستهلكين، فضلاً عن تحسين الجهود التسويقية التي تستهدف العملاء. كما تركز هذه الاستثمارات أيضاً على التحليلات الخاصة بعلاقة الشركات مع بعضها، لاسيما في

## «تواصل تيليكوم» شريك إستراتيجي للمرة الثانية في ملتقى الكويت للاتصالات الشخص : الشركة تلعب دوراً محورياً في دعم نمو قطاع الأعمال في الخليج

عالية. وعلق المليفي على أن خدمات تواصل تمتاز بمعايير الجودة والأمان والفعالية كما الخصوصية و في الوقت ذاته تعتبر ذات كلفة مناسبة.

وتؤيد المليفي على أنه تقديراً للدور الحيوي الذي تلعبه الشركة فقد حصلت تواصل تيليكوم مؤخراً على عضوية فعالة في مجلس «ساميتا» للاتصالات في فبراير 2013، لتوظف بذلك خبراتها في تطوير صناعة الاتصالات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وأيضاً ساهمت الخدمات المتقدمة التي تؤمنها الشركة في ترشيحها للحصول على جوائز عديدة في قطاع الاتصالات حيث فازت «تواصل تيليكوم» في عام 2011 بجائزة «أفضل مزود خدمة» من قبل مجلة «Capcity».

وختتم المليفي بقوله إن معدلات النمو السنوي التي تشهدتها خدمات وعمليات تواصل تيليكوم تسجل رقماً قياسياً بنسبة 100 في المئة سنوياً وهذا مؤشر على ازدياد الطلب على خدمات الشركة التي أصبحت اليوم مطلباً أساسياً لقطاع الأعمال سواء المحلي أو الإقليمي أو العالمي.

### المليفي : نقدم خدمات اتصالات تركز على معايير الفعالية والأمان والخصوصية



هاني الشخص



سالم المليفي

والمعلومات، وتابع الشخص مشيراً إلى أن تواصل تيليكوم تقوم بدور محوري في تنمية ودفع عجلة الاقتصاد في لنا على دعم للمناسبات والمؤتمرات اتصال عالية الجودة تساهم بفعالية في دعم قطاع الأعمال وتسهيل عملياته. وقال الشخص إن أهم القطاعات الاقتصادية التي تستفيد من خدمات وتقنية تواصل تيليكوم النوعية تشمل القطاع المصرفي والمالي والتجاري، إضافة إلى قطاع

الثاني، تحدث السيد هاني الشخص، الرئيس التنفيذي للشركة قائلاً: «إن المكائن الربحية التي تحتلها اليوم تواصل تيليكوم هي محفز لنا على دعم للمناسبات والمؤتمرات الهادفة التي تنظم لهدف دعم قطاع الاتصالات وتطويره. فقطاع الاتصالات هو من القطاعات المتنامية والأكثر دعماً لنمو الاقتصاد والدليل على ذلك أن الاقتصادات الحديثة عبر العالم تعتمد عليه اعتماداً جدياً في كافة عملياتها في إطار نقل البيانات

برعاية وزير المواصلات عيسى أحمد الكعبري، إيماناً منه بأهمية ومستقبل قطاع الاتصالات الذي تركز عليه التنمية الاقتصادية تتطرق فعاليات ملتقى الاتصالات الثاني بشراكة استراتيجية من شركة تواصل تيليكوم المزود الريادي الأول لخدمات الاتصال في دول الخليج العربي والشرق الأوسط بواسطة شبكتها المحلية المعتمدة على تقنية ال MPLS.

وتأتي مشاركة تواصل تيليكوم في ملتقى الكويت الثاني للاتصالات الذي يعقد في فندق جي دبليو ماريوت بمشراكة كبرى مع الشركات الرائدة في قطاع الاتصالات، بالاستناد إلى نجاح مشاركتها في الدورة الأولى للملتقى التي أكدت الشركة على أنها قد شكلت فرصة ممتازة للتواصل المباشر مع خبراء ورواد القطاع وأيضاً ساهمت في تسليط الضوء على تحديات ومستقبل عمليات التحديث والتطوير في هذا القطاع الحيوي والحيوي دعم الأبحاث والمناقشات الهادفة.

وحول أهداف تواصل تيليكوم من المشاركة في ملتقى الكويت

## ارتفاع إجمالي التجارة المايزية بنسبة 3.7 في المئة من يناير حتى نوفمبر 2013

توفمبر 2013 بنسبة 1.4 في المئة ليصل إلى 198 مليار دولار في حين ارتفع إجمالي الواردات بنسبة 6.3 في المئة ليصل إلى 180 مليار دولار مقارنة بفترة ديسمبر من عام 2012 الذي سجل نحو 365 مليار دولار.

وذكرت وزارة التجارة الدولية والصناعة المايزية أمس في بيان أن هذا الارتفاع جاء بسبب زيادة أنشطة التصدير والاستيراد في البلاد حيث ارتفع إجمالي الصادرات من شهر يناير حتى

ارتفع إجمالي التجارة المايزية خلال الفترة من يناير حتى نوفمبر الماضيين بنسبة 3.7 في المئة ليصل إلى نحو 379 مليار دولار أمريكي مقارنة بفترة ديسمبر من عام 2012 الذي سجل نحو 365 مليار دولار.

وذكرت وزارة التجارة الدولية والصناعة المايزية أمس في بيان أن هذا الارتفاع جاء بسبب زيادة أنشطة التصدير والاستيراد في البلاد حيث ارتفع إجمالي الصادرات من شهر يناير حتى

## قطاع الصادرات الألمانية يحقق ارتفاعاً طفيفاً في نوفمبر

«كوفا»: أعلن مكتب الإحصاءات الألماني الاتحادي أمس أن قطاع التصدير الألماني حقق في نوفمبر الماضي ارتفاعاً طفيفاً بنسبة 0.3 في المئة مقارنة بأكثوري الذي سبقه ليواصل القطاع الذي يعتبر عماد أكبر اقتصاد في أوروبا الارتفاع الذي رافقه طوال عام 2013.

وقال المكتب ومقره مدينة «فيسبان» في

بيانات أن أداء القطاع الاقتصادي في مجمل العام 2013 حقق ارتفاعاً بنسبة 1.0 في المئة مقارنة بالعام الذي سبقه.

ووفق المعهد الحكومي فإن ارتفاع معدلات قطاع التصدير قابلته انخفاض في معدلات قطاع الواردات الذي انخفض في مجمل العام الماضي بنسبة 1.1 في المئة مقارنة بالعام الذي سبقه.

# «هوانى دبي العالمية» تناول 100 مليون حاوية خلال 10 سنوات

جديدة في الميناء. وستخضع المحطة الجديدة عند اكتمالها وتشغيلها في عام 2015 طاقة استيعابية للميناء تبلغ نحو 800 ألف حاوية نمطية «قياس 20 قدماً»، كما ستساعد على تخفيف الأحمال على الميناء الذي يعمل فوق طاقته، وتقوم هوانى دبي العالمية باستئجار 200 مليون دولار أمريكي في بناء المحطة الجديدة بطول 330 متراً بمحاذاة محطة نفا شيفا العالمية للحاويات والتي تقوم الشركة بإدارتها حالياً.

وأطلقت هوانى دبي العالمية - الإمارات في افتتاح معرض جاينتس مبادرتها الجديدة لاستخدام تطبيقات الهواتف الذكية ودمج مجموعتها الشاملة من خدمات العملاء بهدف تحسين كفاءة العمليات في ميناء جبل علي الرائد.

وقامت كل من «هوانى دبي العالمية»، مشغل المحطات البحرية العالمي، و«كازاخستان تيمير زولني» «كي تي زد»، الشركة الوطنية للسكك الحديدية في كازاخستان، نوفمبر الماضي بتوقيع اتفاقية تنص على قيام «هوانى دبي العالمية» بتقديم الخدمات الاستشارية الإدارية لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة في هورجوس «إس إي زد» ومحطة الحاويات البرية «آي سي دي». كما ستقوم هوانى دبي العالمية



سفينة تفرغ حمولتها في ميناء جبل علي

جبل علي الرائد في دبي. ويضيف مشروع التوسعة طاقة استيعابية بواقع مليون حاوية نمطية، ليرفع إجمالي طاقة ميناء جبل علي إلى 15 مليون حاوية نمطية، فضلاً عن زيادة طول رصيف المحطة 2 بنحو 400 متر ليصل إلى ثلاثة آلاف متر، مما يسمح بمناولة ست سفن عملاقة في وقت واحد. ومع إضافة محطة الحاويات 3 قيد الإنشاء، تستل الطاقة الاستيعابية لميناء جبل علي إلى 19 مليون حاوية نمطية بحلول عام 2014، وسيصبح بمقدوره معالجة 10 من سفن الجبل القليل العملاقة في وقت واحد، ليكون بذلك الميناء الوحيد في المنطقة القادر على ذلك.

وتم العام الماضي افتتاح «هوانى دبي العالمية - لندن جيتواي» مع وصول سفينة «إم أو آل كالدبون» من جنوب أفريقيا، لتكون بذلك أول سفينة حاويات يتم استقبالها ومناولتها في ميناء الشحن البريطاني العالمي الجديد الذي استغرق العمل في تخطيطه وبناءه على مساحة ثلاثة أميال مربعة ما يزيد على عقد من الزمن.

واستقبلت هوانى دبي العالمية - فالرابادام أول خط ملاحى للتقل بالعبور، مما يجعل من الميناء المركز الأول والوحيد للشحنات العابرة إلى الهند. وأعلنت كل من شركة «ماركس أند سبنسر» و«هوانى دبي العالمية» - لندن جيتواي» عن قيام «ماركس أند سبنسر» ببناء مركز توزيع جديد لها في مشروع «لندن جيتواي» الذي يضم ميناء مياه عميقة للحاويات ومنطقة لوجيستية على نهر التايمز في جنوب إسكن على بعد 25 ميلاً فقط من

ناولت هوانى دبي العالمية 100 مليون حاوية نمطية «طول 20 قدماً» بين يناير 2003 ويناير 2013 عبر محطاتها العاملة في جبل علي وميناء راشد.

وارتفعت أحجام الماولات من 5 ملايين حاوية في العام 2003 إلى 13.3 مليون حاوية في 2012، بنمو نسبته 150 في المئة.

وقام الميناء في الجبل بمناولة 135 مليون حاوية نمطية منذ افتتاحه في العام 1979.

وحسب بيان صحفي أمس، حفل عام 2013 بالعديد من الإنجازات هوانى دبي العالمية، منها إتمام أكبر عملية تجريف لتعميق الغاطس في ميناء جبل علي منذ 10 سنوات في إطار مشروع توسعة المحطة 2 في الميناء.

وتتبع عملية التجريف وإضافة مليون حاوية نمطية إلى الطاقة الاستيعابية لمحطة الحاويات الثانية، وبناء المحطة الثالثة الجديدة بالكامل والتي ستضيف أربعة ملايين حاوية نمطية بحلول عام 2014. لميناء جبل علي مناولة 10 من سفن الجبل القليل سعة 18 ألف حاوية نمطية قياساً 20 قدماً في وقت واحد، وسيكون الميناء الوحيد في المنطقة القادر على ذلك.

وتمت خلال يونيو افتتاح التوسعة الجديدة لمحطة الحاويات رقم 2 في ميناء