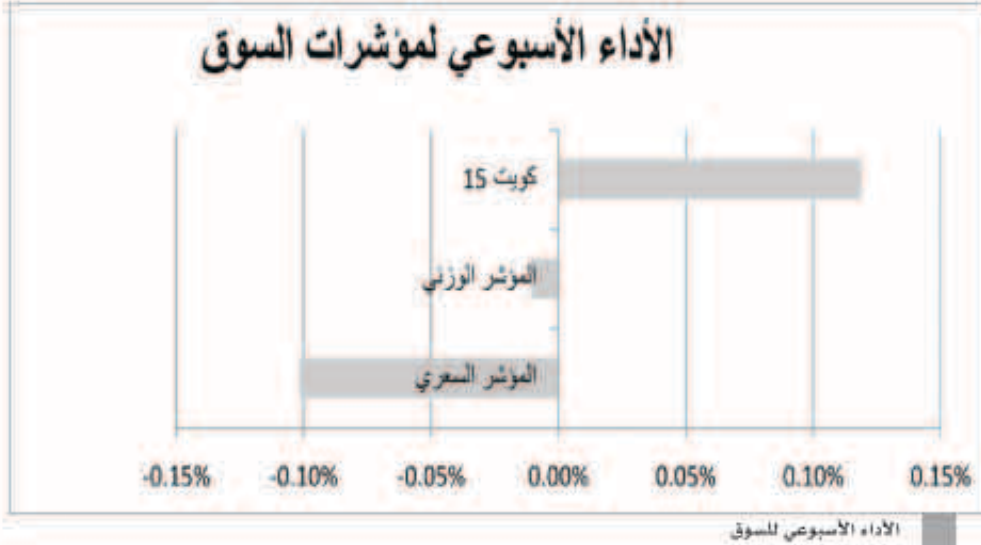


رغم عمليات المضاربة والتذبذب وجني الأرباح خلال الأسبوع الماضي

«بيان»: سوق الكويت حافظ على مستوى 7900 نقطة

الكويت حلت في المرتبة 104 عالمياً والثامنة عربياً في ممارسة الأعمال لعام 2014



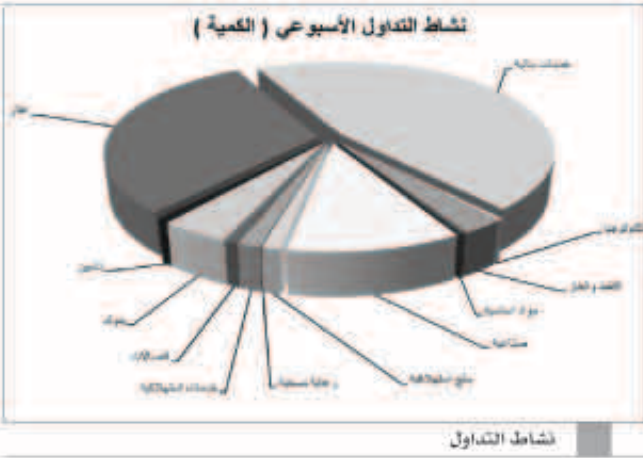
البعض رفض إقرار الضرائب على المواطنين في ظل تردّي الخدمات الحكومية

أقل القطاعات انخفاضاً، فكان قطاع البنوك الذي أغلق مؤشره عند 1,120.39 نقطة مسجلاً انخفاضاً نسبتته 0.01 في المئة. قطاع الخدمات المالية في المركز الأول وشغل قطاع الخدمات المالية المركز الأول لجهة حجم التداول خلال الأسبوع الماضي، إذ بلغ عدد الأسهم المتداولة للقطاع 816.09 مليون سهم شكلت 46.02 في المئة من إجمالي تداولات السوق، فيما شغل قطاع العقار المرتبة الثانية، إذ تم تداول نحو 548.77 مليون سهم للقطاع أي ما نسبته 30.94 في المئة من إجمالي تداولات السوق، أما المرتبة الثالثة فكانت من نصيب قطاع الصناعات، والذي بلغت نسبة حجم تداولاته إلى السوق 11.06 في المئة بعد أن وصل إلى 196.08 مليون سهم، أما لجهة قيمة التداول، فقد شغل قطاع الخدمات المالية المرتبة الأولى، إذ بلغت نسبة قيمة تداولاته إلى السوق 38.15 في المئة بقيمة إجمالية بلغت 63.26 مليون د.ك.، وجاء قطاع العقار في المرتبة الثانية، حيث بلغت نسبة قيمة تداولاته إلى السوق 25.43 في المئة بقيمة إجمالية بلغت 42.18 مليون د.ك. أما المرتبة الثالثة فكانت من نصيب قطاع البنوك، إذ بلغت قيمة الأسهم المتداولة للقطاع 27.36 مليون د.ك. شكلت 16.50 في المئة من إجمالي تداولات السوق.

مطلوب مراجعة النهج الحكومي بشكل شامل للوقوف على مواطن الخلل التي تحول دون تقدم البلاد

يصل إلى 33.16 مليون د.ك. في حين سجل متوسط كمية التداول انخفاضاً نسبتته 33.65 في المئة، ليبلغ 354.69 مليون سهم. وسجلت تسعة من قطاعات سوق الكويت للأوراق المالية تراجعاً في مؤشراتها بنهاية الأسبوع الماضي، باستثناء ثلاثة قطاعات، المواد الأساسية والذي ارتفع مؤشره بنسبة 2.10 في المئة بعدما أقل عند مستوى 1,162.48 نقطة، تبعه الخدمات المالية الذي ارتفع مؤشره بنسبة 1.20 في المئة بعدما أقل عند مستوى 1,192.07 نقطة، تبعه التامين الذي ارتفع مؤشره بنسبة 0.83 في المئة بعدما أقل عند مستوى 1,158.05 نقطة. من ناحية أخرى، جاء قطاع السلع الاستهلاكية في مقدمة القطاعات التي سجلت تراجعاً، حيث أغلق مؤشره منخفضاً بنسبة 4.60 في المئة بعدما وصل إلى 1,220.75 نقطة، تبعه في المرتبة الثانية قطاع الرعاية الصحية الذي أنهى مؤشره تداولات الأسبوع عند مستوى 1,005.64 نقطة، وانتهى مؤشره تداولات الأسبوع عند مستوى 1,777 في المئة، وانخفضت نسبة تداولاته إلى السوق بنسبة 1.55 في المئة مقللاً عند 860.09 نقطة، أما

نسبة السيولة وكمية الأسهم المتداولة. وعلى صعيد الأداء السنوي لمؤشرات السوق، فقد سجل المؤشر السعري مع نهاية الأسبوع الماضي نمواً عن مستوى إغلاقه في نهاية العام المنقضي بنسبة بلغت 33.91 في المئة، بينما بلغت نسبة نمو المؤشر الوزني منذ بداية العام الحالي 11.93 في المئة، في حين وصلت نسبة ارتفاع مؤشر كويت 15 إلى 9.20 في المئة، مقارنة مع مستوى إغلاقه في نهاية 2012. هذا وأقل المؤشر السعري مع نهاية الأسبوع عند مستوى 7,946.39 نقطة، مسجلاً انخفاضاً نسبتته 0.10 في المئة عن مستوى إغلاقه في الأسبوع قبل الماضي، فيما سجل المؤشر الوزني انخفاضاً نسبتته 0.01 في المئة عن مستوى إغلاقه في الأسبوع قبل الماضي، وقد شهد السوق هذا الأداء في ظل انخفاض المتغيرات الأسبوعية لمؤشرات التداول بالمقارنة مع تعاملات الأسبوع الماضي، حيث انخفض متوسط قيمة التداول بنسبة بلغت 25.07 في المئة



الإسبوع الماضي، بحيث تراجع المؤشر السعري بين الارتفاع دون تقدم البلاد وللحاق بركب الدول المجاورة. وأوضح على صعيد أداء مؤشرات سوق الكويت للأوراق المالية في الأسبوع الماضي، فقد افتتح مؤشر السوق السعري أولى جلسات الأسبوع على ارتفاع ملحوظ بدعم من التداولات المضاربية على الأسهم الصغيرة وبعض الجامعات الاستثمارية، لينتهي تداولات الأسبوع في المنطقة الحمراء إلا أنه حافظ على مستوى 7900 نقطة. ومن جهة أخرى، تذبذب أداء مؤشرات السوق خلال جلسات

وأشار التقرير من جهة أخرى، أعلن البنك الدولي خلال الأسبوع الماضي عن نتائج تقرير ممارسة الأعمال لعام 2014 «Doing Business» الذي يعده البنك سنوياً بالتعاون مع مؤسسات محلية في كل بلد، يصنف من خلاله دول العالم وإقليمه على أساس مدى ملائمة البيئة التشريعية لها مع الأنشطة الاقتصادية، كما يضع التقرير في الاعتبار عدة عوامل منها سهولة إنشاء المشروعات وتسجيل العقارات ودفع الضرائب والتبادل التجاري عبر الحدود، حيث حلت الكويت في المرتبة 104 عالمياً، والثامنة عربياً والأخيرة خليجياً، متراجعة 3 مراكز عن ترتيب 2013، على عكس نظيراتها من دول الجوار مثل دولة الإمارات العربية المتحدة التي احتلت المركز الأول عربياً و23 عالمياً، كما جاءت السعودية في المركز الثاني عربياً و26 عالمياً. وبين بالنظر إلى تلك النتائج، نرى أنه على الرغم من بعض الجهود المتواضعة التي تحاول أن تبذلها دولة الكويت لتحسين بيئة الأعمال، إلا أن جهودها لم تؤت ثماراً حيث لا تزال الكويت في المرتبة الأخيرة إذا ما قورنت بدول مجلس التعاون الأخرى؛ مما يدعو للعودة لمراجعة نهج

أمير البلاد المفدى الرامية إلى تحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري جاذب للاستثمار. وتابع وفي هذا الإطار، لقد حزننا منه كثيراً ونحن وآخرون عن ما بدأت تعي له الحكومة «متأخراً»، آخذين بعين الاعتبار أنها المرة الأولى التي تتكلم فيها الحكومة بصريح العبارة عن المصاعب التي سنواجه الميزانية العامة خلال العقد القادم وما بعده، لكن ذلك لا يكفي فقد سبق للحكومة أن شملت بياناتها الوزارية في أدوار الإنعقاد السابقة عن خططها للتنمية ومعالجتها في إعادة هيكلة النظامين الاقتصادي والإداري للدولة، إلا أن أياً من ذلك لم يتم تنفيذ على أرض الواقع فلذلك المصداقية ستكون في الأفعال وليس في الأقوال. فالاعتراف بوجود المشكلة لا يكفي إلا إذا أكيه قراراً حاسماً وواضحاً في المعالجة، حيث تباينت ردود الفعل النيابية بخصوص برنامج عمل الحكومة وتصريح رئيسها بانتهاج دولة الرفاه، حيث اعتبرها الأغلبية اعترافاً بفشل الحكومة، فيما انتقد آخرون عدم وجود برنامج زمني لتنفيذ المشروعات، ورفض البعض إقرار الضرائب على المواطنين في ظل تردّي الخدمات.

الخطوط السعودية تتسلم طائرة جديدة من طراز إيرباص 330-300

عزز الثقة في هذا النوع من الطائرات التي تتميز بجسم عريض يؤمن معايير راحة متقدمة، ويتيح توفير مقاعد ودرجات تتلاءم مع مختلف متطلبات ورفاهية المسافرين، وأوضح الأجهز أن هذا الطراز من الطائرات يقدم أفضل المواصفات للرتبة الأولى، إذ بلغت نسبة قيمة تداولاته إلى السوق 38.15 في المئة بقيمة إجمالية بلغت 63.26 مليون د.ك.، وجاء قطاع العقار في المرتبة الثانية، حيث بلغت نسبة قيمة تداولاته إلى السوق 25.43 في المئة بقيمة إجمالية بلغت 42.18 مليون د.ك. أما المرتبة الثالثة فكانت من نصيب قطاع البنوك، إذ بلغت قيمة الأسهم المتداولة للقطاع 27.36 مليون د.ك. شكلت 16.50 في المئة من إجمالي تداولات السوق.

«د ب أ»: تسلمت الخطوط الجوية السعودية طائرة جديدة من طراز إيرباص 330-300، ليصل بذلك عدد طائرات الخطوط السعودية من الطراز نفسه إلى تسع طائرات حديثة من أصل 12 طائرة من هذا النوع. وقال عبدالله الأجهز، مساعد المدير العام للخطوط الجوية التنفيذية للعلاقات العامة قوله إن طائرة الإيرباص 330-300 ستحتل الخطوط السعودية متابعه توسيع رقعة انتشار خدماتها، كما أنها تعد قاعدة مثالية لمشروع الخطوط السعودية التوسعية المستقبلية. وأضاف أن اكتمال تسلم الطائرات الجديدة

وأتت هذه الخطوة ضمن استراتيجية الشركة للنمو بتشغيل طائرات جديدة وحديثة، حيث تسلم «طيران الجزيرة» طائرات جديدة لغاية 2014 بما يتماشى مع نمو السوق الكويتي ككل. تسلمت المجموعة لوبنا 14 طائرة جديدة من طراز A320 منذ عام 2005، وذلك ضمن طلبية وضعتها لدى «إيرباص» لشراء 15 طائرة، وستقوم المجموعة بتسليم الطائرة المتبقية من الطلبية خلال شهر مايو من عام 2014 القادم.

الطائرة الثانية من الطائرات الثلاث التي قدّمها مؤخراً، لقد كان بنك الكويت الوطني من الداعمين الرئيسيين لطيران الجزيرة منذ تأسيسها، وهو ما يعكس التزامه بدعم الشركات الكويتية والإقليمية ليكون شريكاً أساسياً في نجاحها عبر تمويل خططها ومشاريعها التطويرية والتوسعية». وأضافت البحر: «نتمنى كامل التوفيق والنجاح لشركة طيران الطيران الجزيرة، نحن سعدون بما حققته الشركة حتى الآن، وواثقون من قدرتها على النمو لتعزيز موقعها في سوق الطيران الإقليمية».



شعبة البحر مروان بوذي بعد العودة وقال رئيس مجلس إدارة طيران الجزيرة، مروان بوذي: «تدخل هذه الطائرة الجديدة مباشرة ضمن شبكة طيران الجزيرة لتخدم بها عمليات نقل المسافرين، وبهذه الطائرة الجديدة، يبقى أسطول الشركة من الأحدث في منطقة الشرق الأوسط، وهو من العناصر الأساسية في المنتج

هوندا تجمع 344 ألف سيارة فان في الولايات المتحدة بسبب خلل بالمكابح

ديترويت - «رويترز»: قالت شركة هوندا موتور اليابانية لصناعة السيارات أنها ستجمع نحو 344 ألف عربة فان صغيرة من طراز أوديسا في الولايات المتحدة لإصلاح خلل في برنامج الكمبيوتر ربما يؤدي إلى تشغيل كوابح السيارة فجأة ويعتقد دون أن يضعف السائق على دواسة الفرامل. ولكن هوندا أوضحت أنها لن تتمكن من القيام بالإصلاحات اللازمة قبل الربع المقبل عندما تتوفر قطعة الغيار المطلوبة. وقالت هوندا إنها لا تعلم شيئاً عن وقوع أي حوادث أو إصابات بسبب هذه المشكلة التي تؤثر على السيارات الفان الصغيرة من هذا الطراز والتي صنعت عامي 2007 و2008. وقالت هوندا إن نظام مساعدة ثبات السيارة في هذه الطراز يمكن أن يصاب بخلل إذا تمت قيادة السيارة بطريقة معينة. ويمكن لنظام مساعدة ثبات السيارة أن يشغل المكابح فجأة دون إضاعة أنوار المكابح مما يزيد من خطر وقوع تصادم. وقالت الشركة أنه التي حين توفر قطع الغيار اللازمة فانها سترسل خطابات لأصحاب السيارات لتصف لهم الطرق اللازمة لضمان فحص نظام مساعدة ثبات السيارة عند إعادة تشغيلها. وأضافت أنها سترسل خطابات ثانياً لأصحاب السيارات لدى توفر قطعة الغيار اللازمة العام المقبل.

ديترويت - «رويترز»: قالت شركة هوندا موتور اليابانية لصناعة السيارات أنها ستجمع نحو 344 ألف عربة فان صغيرة من طراز أوديسا في الولايات المتحدة لإصلاح خلل في برنامج الكمبيوتر ربما يؤدي إلى تشغيل كوابح السيارة فجأة ويعتقد دون أن يضعف السائق على دواسة الفرامل. ولكن هوندا أوضحت أنها لن تتمكن من القيام بالإصلاحات اللازمة قبل الربع المقبل عندما تتوفر قطعة الغيار المطلوبة. وقالت هوندا إنها لا تعلم شيئاً عن وقوع أي حوادث أو إصابات بسبب هذه المشكلة التي تؤثر على السيارات الفان الصغيرة من هذا الطراز والتي صنعت عامي 2007 و2008. وقالت هوندا إن نظام مساعدة ثبات السيارة في هذه الطراز يمكن أن يصاب بخلل إذا تمت قيادة السيارة بطريقة معينة. ويمكن لنظام مساعدة ثبات السيارة أن يشغل المكابح فجأة دون إضاعة أنوار المكابح مما يزيد من خطر وقوع تصادم. وقالت الشركة أنه التي حين توفر قطع الغيار اللازمة فانها سترسل خطابات لأصحاب السيارات لتصف لهم الطرق اللازمة لضمان فحص نظام مساعدة ثبات السيارة عند إعادة تشغيلها. وأضافت أنها سترسل خطابات ثانياً لأصحاب السيارات لدى توفر قطعة الغيار اللازمة العام المقبل.

ديترويت - «رويترز»: قالت شركة هوندا موتور اليابانية لصناعة السيارات أنها ستجمع نحو 344 ألف عربة فان صغيرة من طراز أوديسا في الولايات المتحدة لإصلاح خلل في برنامج الكمبيوتر ربما يؤدي إلى تشغيل كوابح السيارة فجأة ويعتقد دون أن يضعف السائق على دواسة الفرامل. ولكن هوندا أوضحت أنها لن تتمكن من القيام بالإصلاحات اللازمة قبل الربع المقبل عندما تتوفر قطعة الغيار المطلوبة. وقالت هوندا إنها لا تعلم شيئاً عن وقوع أي حوادث أو إصابات بسبب هذه المشكلة التي تؤثر على السيارات الفان الصغيرة من هذا الطراز والتي صنعت عامي 2007 و2008. وقالت هوندا إن نظام مساعدة ثبات السيارة في هذه الطراز يمكن أن يصاب بخلل إذا تمت قيادة السيارة بطريقة معينة. ويمكن لنظام مساعدة ثبات السيارة أن يشغل المكابح فجأة دون إضاعة أنوار المكابح مما يزيد من خطر وقوع تصادم. وقالت الشركة أنه التي حين توفر قطع الغيار اللازمة فانها سترسل خطابات لأصحاب السيارات لتصف لهم الطرق اللازمة لضمان فحص نظام مساعدة ثبات السيارة عند إعادة تشغيلها. وأضافت أنها سترسل خطابات ثانياً لأصحاب السيارات لدى توفر قطعة الغيار اللازمة العام المقبل.

بنك التشييد الصيني يشتري مصرفاً برازيليّاً بـ 720 مليون دولار

بكين «د ب أ»: أعلن بنك التشييد الصيني أحد أكبر أربعة بنوك في الصين دخوله في صفقة بيع وشراء أسهم بهدف الاستحواذ على حصة سيطرة من بنك بي.إي.سي البرازيلي مقابل 1.6 مليار ريال برازيلي «720 مليون دولار». وفي بيان موجه إلى بورصتي شنغهاي وهونغ كونغ للأوراق المالية قال بنك التشييد الصيني إنه وافق على شراء 157.4 مليون سهم

بكين «د ب أ»: أعلن بنك التشييد الصيني أحد أكبر أربعة بنوك في الصين دخوله في صفقة بيع وشراء أسهم بهدف الاستحواذ على حصة سيطرة من بنك بي.إي.سي البرازيلي مقابل 1.6 مليار ريال برازيلي «720 مليون دولار». وفي بيان موجه إلى بورصتي شنغهاي وهونغ كونغ للأوراق المالية قال بنك التشييد الصيني إنه وافق على شراء 157.4 مليون سهم

بكين «د ب أ»: أعلن بنك التشييد الصيني أحد أكبر أربعة بنوك في الصين دخوله في صفقة بيع وشراء أسهم بهدف الاستحواذ على حصة سيطرة من بنك بي.إي.سي البرازيلي مقابل 1.6 مليار ريال برازيلي «720 مليون دولار». وفي بيان موجه إلى بورصتي شنغهاي وهونغ كونغ للأوراق المالية قال بنك التشييد الصيني إنه وافق على شراء 157.4 مليون سهم



عبد العزيز الدويش

الدويش رئيساً تنفيذياً لشؤون الاستثمار في بنك غيتهاوس

الدويش في هذه المناسبة «أن بنك غيتهاوس يعد حالياً لمرحلة النمو، وسيجده البنك للبحث بشكل أكبر عن فرص استثمارية مجزية كما سيكون هناك تركيز كبير على إعادة تنظيم عمليات البنك وإدارته، وبهذا سيتطلع البنك لإدارة استثمارات وأصول عديدة بصورة عملية متقنة من شأنها جعل البنك يصدر منتجات استثمارية جديدة ومتنوعة». كما أضاف الدويش «أن البنك استطاع أن يتجزّ صفقات عقارية ناهزت 1.4 مليار جنيه استرليني، وقد استطاع البنك أن يتخارج بنجاح من أربعة استثمارات عقارية في بريطانيا والولايات المتحدة ليحقق عوائد مجزية للمستثمرين، وسيسعى البنك جاهدة لتلبية تطلعات المستثمرين من خلال تحقيق عوائد مجزية بمخاطر مدروسة للمحافظة على ثروات المستثمرين».

أعلن بنك غيتهاوس وهو بنك استثماري يلتزم بحكم الشريعة الإسلامية ومبادئها مقره العاصمة البريطانية لندن، عن تولي عبدالعزيز الدويش منصب الرئيس التنفيذي لشؤون الاستثمار في بنك غيتهاوس، حيث كان يشغل قبلها منصب نائب الرئيس التنفيذي ورئيس قطاع إدارة الثروات في البنك ذاته. ويأتي تعيين الدويش لشؤون الاستثمار كجزء من خطة توسعة وتنمية البنك للسنوات الخمس القادمة من خلال تنوع مصادر الدخل، تحسين الأداء المالي للبنك وتلبية تطلعات العملاء والمساهمين. ويملك الدويش خبرة طويلة في مجال الاستثمار، حيث قضى 15 سنة في إدارة استثمارات أجنبية وصناديق تحوط دولية، منها 11 سنة قضاهها في شركة الاستثمار الوطنية في الكويت، وقد صرح

أعلن بنك غيتهاوس وهو بنك استثماري يلتزم بحكم الشريعة الإسلامية ومبادئها مقره العاصمة البريطانية لندن، عن تولي عبدالعزيز الدويش منصب الرئيس التنفيذي لشؤون الاستثمار في بنك غيتهاوس، حيث كان يشغل قبلها منصب نائب الرئيس التنفيذي ورئيس قطاع إدارة الثروات في البنك ذاته. ويأتي تعيين الدويش لشؤون الاستثمار كجزء من خطة توسعة وتنمية البنك للسنوات الخمس القادمة من خلال تنوع مصادر الدخل، تحسين الأداء المالي للبنك وتلبية تطلعات العملاء والمساهمين. ويملك الدويش خبرة طويلة في مجال الاستثمار، حيث قضى 15 سنة في إدارة استثمارات أجنبية وصناديق تحوط دولية، منها 11 سنة قضاهها في شركة الاستثمار الوطنية في الكويت، وقد صرح