الصباح
AL-SABAH
alsabahpress.com

AlsabahMedia
E-mail: editorial@alsabahpress.com

إدارة التحرير
24554850
24554950
24564400

الاشتراكات والتوزيع
24867300
24554950
24867040

إدارة الإعلان
24867300
24554950
24567040

العنوان البريدي
الكويت ص.ب : 64337
الشويخ - الرمز البريدي 70454
P.O.Box : ٦٤٣٣٧ Shuwaikh, ٧٠٤٥٤ Kuwait

يومية سياسية شاملة - تصدر عن شركة الصباح للصحافة والنشر والتوزيع | 20 صفحة | 100 فلس | No. 4837 | الخميس | 18 رمضان 1445 هـ | 28 مارس 2024 م | السنة السادسة عشرة

حالة الطقس

الحرارة

الصغرى	الكبرى
16	29

حالة البحر

أعلى مد	أدنى جزر
13:16 - 01:40	19:45 - 07:25
مساء صباحا	مساء صباحا

مواقيت الصلاة

حسب توقيت الكويت

الفجر	04.23
الشروق	05.43
الظهر	11.53
العصر	15.23
المغرب	18.04
العشاء	19.21

شطحة

قوة الإطفاء: غير صحيح تأخر رجالنا بالوصول إلى حريق مركبة بمنطقة الوفرة.

- الشائعات تهدد المجتمعات.

بطحة

الكيان المحتل ضرب بقرار مجلس الأمن الخاص بإيقاف إطلاق النار عرض الحائط.

-كيان لا يحترم المجتمع الدولي.

طريق الحق

جعجعة بلا طحين

عبدالرحمن العواد
abdulrahmman@yahoo.com

تقول الحكمة "ارتفاع صوتك دليل على ضعف موقفك"..هكذا تعلمنا هذه الحكمة منذ الصغر، كذلك تعلمنا منذ نشأتنا الأولى أن الحوار الهادئ والنقد البناء الموضوعي دائما ما يؤدي إلى نتائج جيدة.

أما ما نسمعه اليوم من "صراخ" في الندوات الانتخابية، حيث تنطلق حنجرة بعض المرشحين، ويعلو صراخهم، وضجيجهم، ضاربين بأساليب الحوار الرزينة ، والهادئة عرض الحائط، وكل ذلك من أجل جذب الانتباه إليهم من قبل الناخبين، فهم يظنون أن الناخبين يعجبون بالصوت المجلجل، وبالحنجرة التي تصدر ضجيجا.

الشعب الكويتي شعب ذكي جدا يستطيع أن يميز بين الأصوات التي ترتفع فتؤدي إلى "جعجعة بلا طحين" لا شيء أكثر من ذلك، وبين الأصوات التي تمتلك بالفعل برامج إصلاحية تستطيع من خلالها أن تدفع هذا الوطن الغالي والعزيز إلى الأمام.

بصراحة فالمرشحون مطالبون أن يظهروا لنا كناخبين نمتلك أصواتا توصلهم إلى قاعة عبدالله السالم، مطالبون ببرامج انتخابية، ورؤية اقتصادية وسياسية تساهم في تطور وتقدم هذا البلد، وعندها سنتقتنع بهم، وسنصوت لهم وفق برامجهم الانتخابية، أما ما يحدث من "تهليل" و"صراخ" و"نعيق" فهو لا ينطلي على الناخب الكويتي الذي يرجو أن يرى بلاده في مصاف الدول المتقدمة على كل المستويات، ونتمنى أن نرى في الأيام المقبلة الكثير من المرشحين أصحاب الطرح "الرزين والهادئ والمفيد".

طلاب الجامعات بألمانيا من الحصص الدراسية إلى قمرة القيادة

تستعين مدينة ألمانية بطلاب الجامعات لسد النقص في سائقي الترامواي، حيث يعاني قطاع النقل في ألمانيا، من نقص حاد في العمالة. ويتدرب بنديكت هانه على قيادة مركبات الترامواي في شوارع نورمبرغ، في خطوة من شأنها أن تساعد هذا الطالب الجامعي على تأمين نفقاته الشهرية، مع المساهمة في سد النقص في السائقين في ألمانيا. يركز الشاب على لوحة القيادة، مظهراً براعة في التعامل مع المركبة.

ويتعين على شركة النقل في نورمبرغ، تعيين 160 سائقاً جديداً كل عام لمركبات المترو والترامواي والحافلات مجتمعة. ونشرت شركة النقل عروض عمل تستهدف الطلاب، وتقدّم وظائف بدوام جزئي تتوافق مع جداول الجامعة. ويرتدي الطلاب السائقون في نورمبرغ، الزي الخاص بشركة النقل. ويتبع هؤلاء دورة تدريبية سريعة مدتها أربعة أسابيع خلال إجازاتهم الجامعية. ووظّفت شركة النقل خمسة طلاب، بينهم بنديكت هانه، الذي أكد أن الانتقال من الحصص الدراسية إلى قمرة القيادة في اليوم نفسه لا يخيفه.

وليست نورمبرغ في ألمانيا المدينة الوحيدة التي تستخدم هذه الاستراتيجية. ففي ميونخ، تروّج هيئة النقل المحلية لوظيفة طلابية «رائعة» تشمل اشتراكاً مجانياً للسفر في جميع أنحاء المدينة. وفي مانهايم بغرب البلاد، أنشئت شراكة سُميت «القيادة والدراسة» مع الجامعة المحلية للعلوم التطبيقية.

بعد موجة صقيع في الفضاء.. التلسكوب الفضائي «إقليدس» يستعيد رؤيته

التلسكوب الفضائي الأوروبي

أعلنت وكالة الفضاء الأوروبية، أمس الأول الثلاثاء، استعادة الرؤية عبر تلسكوب "إقليدس" Euclid الفضائي بعد عملية دقيقة نجحت من خلالها في إذابة طبقة رقيقة من الجليد كانت تحجب رؤيته.

وسادت مخاوف من أن يؤخر الجليد مهمة التلسكوب الفضائي الأوروبي، الذي انطلق في يوليو في أول مهمة في العالم للتحقيق في الألغاز الكونية للمادة المظلمة والطاقة المظلمة.

ومع ذلك، قالت وكالة الفضاء الأوروبية إن عملية إزالة الجليد لتسخين المرآة على التلسكوب بلطف "أظهرت أداء أفضل بكثير مما كان متوقعاً".

وأضافت "بعد أن ارتفعت درجة حرارة المرآة الأولى بمقدار 34 درجة فقط، استعاد إقليدس رؤيته".

وخلال عمليات تدقيق في نوفمبر، لاحظ أعضاء الفريق العلمي على الأرض لأول مرة أنهم يفقدون بعض الضوء المنبعث من جهاز تصوير الضوء المرئي بالتلسكوب.