



بيت الاستثمار العالمي بالبحرين

أسعار الاسهم في سوق الكويت للأوراق المالية

الاحد 19 أغسطس 2013

Table with 2 columns: Index Name, Value. Includes indices like 812, 819, 820, 821, 822.

Table with 4 columns: Index Name, Value, Change, % Change. Includes indices like 812, 819, 820, 821, 822.

Table with 6 columns: Index Name, Value, Change, % Change, Bid, Offer. Includes indices like 812, 819, 820, 821, 822.

Table with 6 columns: Index Name, Value, Change, % Change, Bid, Offer. Includes indices like 812, 819, 820, 821, 822.

Table with 6 columns: Index Name, Value, Change, % Change, Bid, Offer. Includes indices like 812, 819, 820, 821, 822.

Table with 6 columns: Index Name, Value, Change, % Change, Bid, Offer. Includes indices like 812, 819, 820, 821, 822.

Table with 6 columns: Index Name, Value, Change, % Change, Bid, Offer. Includes indices like 812, 819, 820, 821, 822.

Table with 6 columns: Index Name, Value, Change, % Change, Bid, Offer. Includes indices like 812, 819, 820, 821, 822.

Table with 6 columns: Index Name, Value, Change, % Change, Bid, Offer. Includes indices like 812, 819, 820, 821, 822.

Table with 6 columns: Index Name, Value, Change, % Change, Bid, Offer. Includes indices like 812, 819, 820, 821, 822.

Table with 6 columns: Index Name, Value, Change, % Change, Bid, Offer. Includes indices like 812, 819, 820, 821, 822.

Table with 6 columns: Index Name, Value, Change, % Change, Bid, Offer. Includes indices like 812, 819, 820, 821, 822.

المزيد من المعلومات يرجى الاتصال على الرقم 43 42 180

الخطوط السنغافورية تحاول دخول السوق الهندية

سنغافورة - «رويترز»: تحاول شركة الخطوط الجوية السنغافورية دخول السوق الهندية مجددا عبر تحالف مع مجموعة تاتا في إطار تحول استراتيجي واسع النطاق وذلك بعد 13 عاما تقريبا من فشل آخر محاولة لدخول تلك السوق.

وقدمت الشركتان الأسبوع الماضي طلبا لتأسيس شركة طيران جديدة في نيودلهي تقدم خدمات متكاملة وتعهدها بتخصيص 100 مليون دولار لتشغيلها. يأتي هذا بعد محاولة للشركة في منتصف التسعينات لدخول السوق الهندية وأخرى لشراء شركة طيران الهند الحكومية عام 2000 وكلاهما باء بالفشل.

وستستخدم الشركة الجديدة في حال تأسيسها السوق الهندية التي قوامها 1.2 مليار نسمة، وقد تدشن أعمالها خلال ستة تقريبا إذا لم تعترض طريقها عقبات سياسية أو تنظيمية. وتقول الخطوط الجوية السنغافورية التي ستملك حصة 49 في المئة في الشركة المزعجة على سجلها النجاح لدفع هذا المسعى قدما.

وغيرت الشركة توجهاتها في السنوات الأخيرة بسبب المنافسة الشرسة في أسواق الرحلات المتوسطة والطويلة الرئيسية من شركات خليجية مثل طيران الإمارات وشركات من دول الجوار مثل جارودا اندونيسيا والخطوط الجوية الماليزية فضلا عن ضعف الطلب على خدماتها إلى أوروبا. وتعد الخطوط السنغافورية ثاني أكبر شركة طيران في آسيا من حيث القيمة السوقية بواقع عشرة مليارات دولار.

وذكرت مصادر مطلعة أن إدارة الشركة تسعى لصياغة استراتيجية جماعية تركز على تعزيز اكتشاف الشركة على أسواق آسيا والمحيط الهادئ وأسواق الطيران منخفض التكلفة سريعة النمو.

ورغم أن مساعي الشركة لتحقيق أرباح تواجه ضغوطا في المدى القريب فإن السيولة المتوفرة لديها وتبلغ 4.5 مليارات دولار وهي الأكبر بين شركات الطيران الآسيوية مما يمنحها القدرة على الاستثمار في شركات قائمة أو جديدة حسب تقرير لمركز الطيران «كابا».

واشترت الشركة حصة في شركة فيرجن استراليا وآخر 2012 عززتها إلى 19.9 في المئة لتضمن القدرة على دخول السوق الاسترالية الهامة.

«أمريكا».. الأولى في ثروات الأصول المتراكمة

كشفت تقرير حديث عن حجم ثروات الأصول المتراكمة في 30 دولة حول العالم، أن إجمالي ثروات الأصول المتراكمة لهذه الدول يصل إلى 193 تريليون دولار في عام 2012، ما يعادل تقريبا ثلاثة أضعاف الناتج المحلي الإجمالي للدول ذاتها البالغ 68 تريليون دولار.

ويقسم التقرير، الذي أصدرته للمرة الأولى شركة «إي سي هاريس» البريطانية المتخصصة، بالتعاون مع مركز الأبحاث الاقتصادية والتجارية، ثروة الأصول لجميع الممتلكات العامة والخاصة والبنية التحتية.

واحتلت الولايات المتحدة الأمريكية المركز الأول عالميا من حيث الأصول المتراكمة بنحو 39.73 تريليون دولار، ومن المتوقع أن ترتفع إلى 47.28 تريليون دولار بحلول عام 2022، أي بارتفاع نسبتها 19 في المئة.

وجاءت الصين في المركز الثاني عالميا بنحو 35.45 تريليون دولار، تليها اليابان بـ 18.27 تريليون دولار، ثم الهند بـ 11.77 تريليون دولار، فالتايوان بنحو 10.39 تريليون دولار.

وفيما يخص الدول العربية، جاءت السعودية في المركز 18 عالميا والأول عربيا بإجمالي أصول تبلغ نحو 2.09 تريليون دولار، ومن المتوقع أن ترتفع إلى 3.86 تريليون دولار بحلول عام 2022، أي بارتفاع نسبتها 85 في المئة.

واحتلت الإمارات المركز 25 عالميا والثاني عربيا بإجمالي أصول بلغت 1 تريليون دولار، تلتها مصر بنحو 760 مليار دولار، ثم قطر بنحو 280 مليار دولار.

وأوضح التقرير أن الإمارات بالإضافة إلى سنغافورة والبرازيل هي الأسرع نموا في العالم في مجال إجمالي ثروة الأصول خلال الـ 10 سنوات القادمة.

الجنية السوداني يهبط لمستوى قياسي قبل رفع دعم الوقود

الخرطوم - «رويترز»: قال متعاملون إن الجنية السوداني هبط إلى مستوى قياسي أمام الدولار في السوق السوداء فيما يتدافع الناس على تغيير مدخراتهم إلى العملة الصعبة قبل رفع دعم الوقود الذي من المتوقع أن يؤدي إلى زيادة التضخم.

ولا تجري معاملات أجنبية تذكر في الجنية السوداني لكن سعر السوق السوداء مؤشرا مهم لمزاج نخبة رجال الأعمال والمواطنين العاديين الذين انهكتهم سنوات من الأزمات الاقتصادية والصراعات العرقية والحروب.

كما يراقب سعر صرف الجنية السوداني شركات أجنبية مثل شركتا تشغيل الهاتف المحمول زين وأم.تي.إن، والبنوك الخليجية التي تباع منتجاتها بالعملة المحلية ثم تسعى لتحويل فوائدها إلى الدولار. كما يحوز مستثمرون خليجيون سندات إسلامية موقعة بالجنية السوداني يبيعها البنك المركزي.

وقال متعاملون في السوق السوداء إن سعر الدولار بلغ يوم السبت 7.8 جنيتا سوداني في السوق السوداء -التي أصبحت مؤشرا قياسيا للأعمال- مقارنة مع 7.3 جنيتا قبل أسبوع. وهذا هو أدنى سعر منذ إطلاق العملة في 2007. ويبلغ السعر في البنك المركزي حوالي 4.4 جنية مقابل الدولار.

وتراجعت قيمة الجنية السوداني التي اقل من النصف منذ أن انفضل جنوب السودان في 2011 ومعه ثلاثة أرباع إنتاج البلاد من النفط. وكان النفط قاطرة الاقتصاد ومصدر الدولارات التي تحتاجها البلاد لشراء الواردات.

وقال متعامل في السوق السوداء «الناس يحاولون تحويل مدخراتهم إلى الدولار لأنهم يتوقعون زيادة كبيرة في التضخم ووضعا اقتصاديا أسوأ بعد رفع الدعم عن الوقود».



البنك المركزي السوداني