

بلغ عدد المكتبتين 304 آلاف مواطن ضخوا نحو 44 مليون دولار

## السعوديون يغطون أول اكتتابات 2014 بـ124 في المئة خلال 3 أيام

أعلنت شركة فالك للخدمات المالية، المستشار المالي ومدير الاكتتاب ومتعهد التغطية للطرح العام للشركة السعودية للتسويق «أسواق الزرعة»، أن عدد المكتبتين في طرح الشركة الذي يعد أول اكتتابات العام الجديد، بلغ حتى اليوم الثالث نحو 304.2 ألف مكتوب اكتتبوا بمبلغ 167.3 مليون ريال «44 مليون دولار» من خلال 51.6 ألف طلب، وبلغت نسبة التغطية نحو 124 في المئة، بحسب بيان نشرته صحيفة الشرق الأوسط.

وكان اكتتاب الأفراد في أسهم «أسواق الزرعة» بدأ يوم الأربعاء الموافق 22 يناير الجاري، على أن ينتهي يوم الثلاثاء 28 من نفس الشهر. ويقدر عدد الأسهم المخصصة للأفراد في شركة «أسواق الزرعة» بنحو 3.75 ملايين سهم، تمثل 50 في المئة من إجمالي الأسهم المطروحة للاكتتاب، وبالمبلغ 7.5 ملايين سهم، في حين خصصت الـ50 في المئة الأخرى للمؤسسات والشركات.



مداولون في السوق المالية السعودية

الأسبوع الماضي. وسجلت السوق أعلى إغلاق أسبوعي لها في خمس سنوات ونصف السنة، حيث وصل ارتفاعه للأسبوع الرابع على التوالي، معززا مكاسبه لتصل إلى 2.8 في المئة ما يعادل 236 نقطة منذ بداية العام الحالي. وشهد الأسبوع الحالي نهاية فترة إعلان الشركات المدرجة عن نتائجها المالية لعام 2013، بإعلان أكبر شركتين بالسوق

التصنيف يلعب دوراً مهماً في جذب الاستثمارات العالمية

## المملكة تحتل المرتبة الـ14 عالمياً في الجدارة الائتمانية

حلت السعودية ضمن أفضل 15 اقتصاداً عالمياً في الجدارة الائتمانية في تأكيد جديد على قدرة الاقتصاد السعودي في التوافق على المستوى الاقتصادي العالمي، جاء ذلك حسب تصنيف مؤسسة «كابيتال آي كي» للجهات المصدرة للديون السيادية، كما حافظت المملكة على تصنيفها ضمن قائمة الاقتصادات الأقل مخاطرة في أسواق الائتمان، والأكثر قدرة على الوفاء بالتزاماتها المالية خلال الربع الأخير من عام 2013، بعد أن تصدرت البلدان العربية وبلدان الشرق الأوسط في التصنيف الذي يضم 76 دولة بالمرتبة باحلالها المرتبة 14 عالمياً.

ويقيس التصنيف قدرة الدول المصدرة لسندات سيادية على الوفاء بديونها، حيث تحصل الدول على تصنيف أعلى كلما كانت احتمالية عدم الوفاء متدنية، ويقيس التقرير الفعلي لمخاطر الديون السيادية الذي تصدره «كابيتال آي كي»، المتخصصة في تزويد الأبحاث، وبيانات الأصول، ومراقبة مبادلات الالتزام مقابل ضمان، وقدرة الدول المصدرة لسندات سيادية على الوفاء بديونها. وتعرف الديون السيادية بالديون التي تنشأ بسبب طرح الدولة سندات في السوق

العالمية بالعملة الصعبة بهدف الحصول على هذه العملات، وتمثل عملية اقتراض عن طريق هذه السندات التي يتم طرحها، حيث سميت بالديون السيادية لتتميزها عن الديون الحكومية أو المحلية التي تنشأ عن طرح هذه السندات بالعملة المحلية داخل الدولة نفسها. كما تصدرت الترويج قائمة البلدان الأكثر قدرة على الوفاء بالتزاماتها المالية والأدنى مخاطرة في أسواق الائتمان، والأعلى جدارة ائتمانية، خلال الربع الأخير من العام

2013، تلتها السويد، ثم فنلندا والدنمارك، وبالمقابل تصدرت الأرجنتين قائمة الاقتصادات الأعلى عرضة للعجز عن السداد، تلتها فنزويلا، ثم قبرص، وبورتوريكو، وأوكرانيا، تلتها باكستان، ثم مصر. ويعكس احتلال المملكة المرتبة 14 عالمياً بالجدارة الائتمانية التأكيد على نظرة المؤسسات المالية العالمية للمملكة على أنها من أكثر الدول أماناً من المنظور الائتماني، حيث يؤكد التصنيف أن المملكة من أقل الدول مخاطرة على



السعودية مازالت في قائمة الاقتصادات الأقل مخاطرة بأسواق الائتمان

مستوى العالم، وهذا ما يفسره على أرض الواقع الانخفاض في تكلفة التأمين على التعثر السيادي للمملكة من وجهة نظر هذه المؤسسات العالمية، ومن مدلولات التصنيف أن اقتصاد المملكة من المتوقع أن يلعب دوراً مهماً في جذب الاستثمارات العالمية التي تبحث عن ملاذات آمنة مستقبلاً؛ لانخفاض درجة المخاطرة، وهي مؤشرات مهمة خلال الوقت الحالي حيث إننا بطريقة غير مباشرة تؤثر على الجدارة الائتمانية لمجموعة عريضة من المقرضين المحليين.

«توتال»: طهران بحاجة إلى تحسين عقودها بعد رفع العقوبات

## تجار أوروبيون يتفاوضون مع إيران حول صفقات نفطية ضخمة

يسارع مستوردون أوروبيون إلى لقاء مسؤولين إيرانيين لاستعادة العلاقات مع طهران في مجال النفط ترقياً لرفع العقوبات الغربية عنها بالكامل. ونقل مصادر إنه بالرغم من محاولة الولايات المتحدة وحلفائها الغربيين الإبقاء على العقوبات الصارمة فإن مسؤولين في شركات نفط أوروبية من بينها توتال الفرنسية وباريس إيليفات، زاروا طهران في الأسابيع الأخيرة لإجراء محادثات مع شركة النفط الوطنية الإيرانية.

وأكدت مصادر لها دور مباشر في المحادثات أن طهران تلقى بأن تحسين العلاقات مع الغرب يفتح الباب لإحياء تجارة النفط المتوقفة مع أوروبا بنهاية هذا العام. وقال مسؤول إيراني كبير في قطاع النفط: «الجميع يستعدون لمفاوضات جادة مع إيران حين يتم رفع العقوبات، وقد أبدى لنا كثير من عملائنا التقليديين في أوروبا اهتمامهم». وأكد الرئيس الإيراني حسن روحاني ووزير النفط بييجن زنجنه لبعض أبرز المسؤولين التنفيذيين في شركات النفط العالمية خلال اجتماع غير مسبق في دافوس في سويسرا، أن إيران ستعزز نموذجها استثمارياً جديداً وجذاباً لعقد النفط بحلول سبتمبر مع سعياً إلى تشجيع الشركات الغربية على العودة إليها، ومن جهة أخرى، أفاد ثلاثة مسؤولين تنفيذيين حضروا الاجتماع - مشرطين عدم نشر أسمائهم - بأن الرئيس الإيراني



أقبال كبير على النفط الإيراني

ووزير النفط شددوا على أهمية الوفود الأفخري في ظل ارتفاع الطلب العالمي على الطاقة، وأن الحكومة الجديدة في إيران راغبة في الانفتاح على الاستثمارات والتكنولوجيا الغربية في إطار جهودها للتصالح مع الغرب. وذكر باولو سكارووني، الرئيس التنفيذي لشركة «إيني» الإيطالية للنفط والغاز الذي حضر الاجتماع، أن حضور روحاني للاجتماع بشكل بوضوح دلالة على أن طهران تريد الانفتاح على شركات النفط العالمية. وأضاف أحد المسؤولين التنفيذيين الذين حضروا الاجتماع أن الإيرانيين يعملون على نموذج جديد مع المستثمرين وأنهم لا يحتاجون فقط إلى المال ولكن إلى التكنولوجيا أيضاً، ويريدون اتخاذ قرار بشأن ذلك النموذج بحلول سبتمبر.

نسبة المتسوقين عبر الإنترنت بلغت 3.2 مليارات دولار

## تقرير: الإمارات تقود التجارة الإلكترونية في الخليج

آخر على نجاحها في الوصول إلى مصاف المدن العالمية.

وأشار إلى أن دبي من أهم وجهات التسوق في المنطقة على نيل متاجرهم التقليدية ومنتجاتهم إلى الإنترنت والتسوق الإلكتروني بسهولة وأمان مع أهمية الحفاظ على حقوق المستهلكين. ونوه إلى أن سكان المنطقة يميلون إلى الحرص الشديد في استخدام الإنترنت للتسوق بسبب خوفهم من المنتجات المقلدة أو غياب الرقابة على بوابات الدفع الإلكتروني.

وأكد أن تجوري، كوم يختلف عن باقي المتاجر الإلكترونية الأخرى كونه مركز التسوق الإلكتروني الوحيد الذي يحظى بدعم مباشر من دائرة التنمية الاقتصادية في دبي ما يعني أن جميع المنتجات المعروضة في الموقع يتم بيعها مباشرة من التجار والموزعين الرسميين المعتمدين والحائزين على الرخص التجارية من الدائرة.

وأوضح أن المتاجر تخضع قبل إنضمامها إلى تجوري لتدقيق شامل لضمان أن كل منتجاتها أصلية وأن جميع خدماتها المقدمة تتوافق مع معايير حماية حقوق المستهلك.

وقال «إنه بفضل هذه السياسة لم يواجه تجوري، كوم أية شكاوى على الإطلاق عن منتجات مقلدة من قبل مستخدميه حتى الآن».

ورأى شرف أن تجارة التجزئة تحفز بنسبة كبيرة النمو الاقتصادي لدبي حيث استحوذت هذه التجارة على 12 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي للإمارات خلال السنوات العشر الماضية حسب آخر الإحصاءات الصادرة عن دائرة التنمية الاقتصادية.

وأكد أن طرح المراكز التجارية والمحللات على الإنترنت ينقل المستهلك إلى مستوى عالمي متقدم ويفتح آفاقاً جديدة ليس أمام كبار التجار فقط بل أيضاً أمام الشركات الصغيرة والمتوسطة التي تبحث عن فرص لعرض منتجاتها..

تشهد التجارة الإلكترونية في الإمارات خاصة ودول مجلس التعاون الخليجي عامة نموا مطردا مع تنامي استخدام الإنترنت في المنطقة بنسبة 1500 في المئة خلال العقد الأخير.

ونظراً لتمتع دول المجلس بأحد أعلى معدلات ولوج الإنترنت للفرد عالمياً فإن قدرتها الإنفاقية تبرز بسرعة كبيرة كأعلى عالمياً حيث قام المتسوقون فيها عبر الإنترنت بإنفاق 3.2 مليارات دولار أمريكي عام 2012. ويؤكد هذا الرقم إمكانية تنامي هذه التجارة ضمن منصة افتراضية في المنطقة بمعدل نمو سنوي مركب قدره 18.8 في المئة.

وسوف تحقق هذه التجارة الإلكترونية مبيعات بقيمة 15 مليار دولار بحلول العام 2015 وفق البحث الذي أجرته شركة نيلسن لصالح موقع تجوري دوت كوم في دبي عام 2011.

ويقدر عدد المتسوقين عبر الإنترنت في الإمارات بنحو ثلاثة ملايين نسمة أي نسبة 30 في المئة من إجمالي السكان ما يعني أن التجارة الإلكترونية تتوسع بشدة وبوتيرة سريعة يتوقع لها مزيد من النمو خلال السنوات المقبلة.

وقال محمد شرف رئيس مجلس الإدارة لموقع «تجوري، كوم» المدير التنفيذي لمجموعة موائبي العالمية إن إمارة دبي أثبتت في السنوات القليلة الماضية أنها قادرة على مواكبة النمو العالمي ونجحت في الوصول إلى موقع تنافسي في الأسواق العالمية خاصة بعد فوزها المستحق باستضافة معرض إكسبو 2020.

يعتبر شرف أحد المتحدثين الرسميين في طلب دبي لاستضافة معرض إكسبو الدولي وبدا حياته المهنية بالعمل في محطة «هولاند هوك» في ميناء نيويورك/نيوجرسي كما شغل مناصب كبيرة في هيئة موائبي دبي.

وأكد أن النمو المطرد الذي شهده الإمارة في قطاع التجزئة يشهقه الاعتيادي والإلكتروني دليل

## 43 مليار دولار استثمارات مشروعات البنية التحتية المطلوبة

### في الإمارات استعداداً لاستضافة «إكسبو 2020»

145 مليار درهم بنسبة 14.7 في المئة من إجمالي الناتج المحلي. وقال الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس هيئة دبي للطيران المدني، رئيس مؤسسة مطارات دبي، الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات: «التكلفة المطلوبة لن تكون مشكلة، لأنها تبدو بديهية ومستندة إلى منطق اقتصادي، واستضافة دبي للحدث العالمي لا تفتح الباب فقط أمام العديد من الفرص، ولكنها تترك ميراثاً دائماً، ليس لدبي والإمارات فقط، وإنما للاقتصاد والمنطقة بشكل عام».

ويقف مطار آل مكتوم الدولي في دبي ورلد سنترال، وهو ثاني مطار في دبي، والذي يستوعب 160 مليون مسافر عند اكتماله، في مقدمة مشاريع التطوير المرشحة لتسارع وتيرة تنفيذها بصورة جذرية، بحكم كون المطارات، الملحق الأبرز في مشهد التنمية الذي يلوح في الأفق.

وتتوقع خطة 2020 الاستراتيجية التي وضعتها مؤسسة مطارات دبي أن تصل الطاقة الاستيعابية

تتجه الاستثمارات في مشروعات توسعة المطارات في منطقة الخليج العربي لطفرة نمو هائلة، في ظل اختيار دبي لاستضافة معرض إكسبو 2020، الذي يعد ثالث أكبر حدث في العالم بعد دورة الألعاب الأولمبية، وكأس العالم لكرة القدم، واستعداداً لاستضافة الحدث، تكلف دبي مساعيها لزيادة الطاقة الاستيعابية لمطاراتها ومراقبتها، مما يفتح الباب أمام فرص هائلة للنمو أمام صناعة الطيران العالمية.

ومن المتوقع أن تستثمر دبي 8.1 مليارات دولار لاستضافة معرض إكسبو 2020، ويقدر بنك «اتش اس بي سي» إجمالي الاستثمارات المرتبطة بمعرض إكسبو 2020 بما في ذلك استثمارات القطاع الخاص بنحو 18.3 مليار دولار، فيما يقدر «دويتشه بنك» حجم الاستثمارات المطلوب تنفيذها في مشاريع البنية التحتية بنحو 43 مليار دولار للتخصيص لاستضافة الحدث.

ويشكل قطاع الطيران واحداً من أهم روافد نمو الاقتصاد الإماراتي، حيث تصل مساهمته إلى ما يعادل

90 مليون مسافر سنوياً بحلول عام 2018، ويجري العمل حالياً على قدم وساق في مبنى رابع للركاب، بعد أن وصلت الطاقة الاستيعابية لمطار دبي الذي يعد ثاني أكبر مطار في العالم من حيث عدد المسافرين الدوليين إلى 75 مليون مسافر سنوياً، في أعقاب افتتاح مبنى «الكونكورس إيه» المخصص لطائرات «إيرباس إيه 380».

وتقوم مؤسسة مطارات دبي بتنفيذ برنامج للتوسعات بقيمة 28.8 مليار درهم لرفع الطاقة الاستيعابية في مطار دبي الدولي من 75 مليون مسافر سنوياً إلى 90 مليون مسافر بحلول عام 2018، فيما يصل حجم الاستثمارات التي تعتمزم دبي ضخها في مشروع مطار آل مكتوم 33 مليار دولار عند اكتمال المشروع، ومع بدء العد التنازلي لاستضافة معرض إكسبو 2020، فإن مطار آل مكتوم القريب من موقع استضافة الحدث العالمي، مرشح للاستحواذ على مخصصات أكبر من ميزانية التطوير.



نمو المشاريع العملاقة في دبي