توفر لنا أكثر من 5 آلاف قسيمة بها كل المرافق

البغيلي يطالب بتخصيص مشاتل العمرية والرابية للرعاية السكنية

طالب عضو المجلس البلدي السابق مرشح الدائرة السادسة في انتخابات المجلس البلدي احمد البغيلي بتحويل الاراضي المملوكة لهيئة الزراعة في منطقتي العمرية والرابية من مشاتل الى ارض اسكانية وذلك للمساهمة في انهاء الازمة الاسكانية.

وقال البغيلي ان المشكلة الاسكانية اصبحت هاجسا يؤرق الشعب الكويتي ويجب تقديم الحلول الواقعية القابلة للتنفيذ لذلك سوف اتقدم في حال وفقنا الله في هذه الانتخابات باقتراح للمجلس البلدي المقبل لدراسة امكانية تنازل هيئة الزراعة عن الاراضي التي تملكها وتستغلها في المشاتل الزراعية في منطقتي العميرية والرابية لوزارة الاسكان لتوزع اراضيها على المواطنين.

■ المشكلة الإسكانية أصبحت هاجساً يؤرق الشعب الكويتي ويجب تقديم الحلول الواقعية لها

أحمد البغيلي

واكد البغيلي ان ارض المشاتل في العمرية والرابية من الممكن ان توفر لنا اكثر من 3 الاف قسيمة بالاضافة الى ان المنطقة يوجد بها جميع الخدمات مع اعطاء هيئة الزراعة موقع بديل كما حدث مع حديقة الحيوان حيث بادرت هيئة الزراعة بالطلب من بلدية الكويت بتخصيص موقع لإنشاء حديقة الحيوان الكبرى والتي تم تحديد موقع مخيمات الربيع شمال محافظة الجهراء موقعا لها ليكون بديلا عن موقع حديقه حيوان العمرية.

■ نحن مع زيادة أعداد المشاتل في البلاد لأنها أحد مقومات التقدم الزراعي

واوضح البغيلي ان البلدية كانت اقرت في وقت سابق تخصيص موقع بمساحة 60 الف متر مربع لإقامة مشاتل ومواقف سيارات بمساحة 15 الف متر مربع شمال منطقة القصر شمال طريق الجهراء ولذلك فان امر نقل المشاتل من العمرية والرابية محلول لوجود مواقع بديلة.

وقال البغيلي: نحن مع زيادة اعداد المشاتل في البلاد لانها احد مقومات التقدم الزراعي ومع تزويدها بأحدث الأجهزة والمعدات، والأساليب العلمية المتطورة، وهو واجب وطني لنشر البقعة الخضراء ليس على الطرقات فقط بل في كل بيت من بيوت الكويت لكن يكون انتشار المشاتل وفق تخطيط ودراسة ولا يأتي على حساب الازمة الاسكانية التي استفحلت في البلاد.

215 سيارة يومياً تدخل السوق المحلي

الكندري يدعو لإنشاء هيئة الطرق والمترو وصيانة شبكات الطرق

دعا مرشح الدئرة الرابعة المحامي عبدالله الكندري إلى ضرورة العمل مع أعضاء مجلس الامة وبالأخص لجنة المرافق العامة لإنتشار ووضع اللوائح الخاصة بهيئة الطرق والمترو، لافتاً إلى أن الهيئة ستعمل على رسم السياسات الوطنية المرتبطة بجميع المرافق الخاصة بقطاع النقل البري والبحري والجوي.

واضاف الكندري من اهداف إنشاء الهيئة تخطيط وتصميم وتنفيذ وإدارة وتشغيل وصيانة شبكات الطرق ووسائل النقل الجماعي المختلفة وحركة المركبات الثقيلة ووسائل النقل الأخرى لتحسين نقل الأفراد والبضائع وخلق نظام مستدام يدعم خطط التنمية الوطنية ويوفر احتياجات المجتمع، إضافة لتخطيط وتصميم وتنفيذ وتشغيل وصيانة جميع المرافق الموجودة بحرم الطريق ومسؤولية إدارته دون الرجوع إلى أي جهة أخرى، مضيفا أن الهيئة تعمل أيضا على بناء قوة عمل وطنية مستدامة للقطاع من خلال توفير الاحتياجات وفق نظام علني يواكب نمو الدولة والتطور التكنولوجي والمتطلبات المستقبلية، إضافة لتحسين شبكات الطرق الحالية وتطوير نظام الصيانة.

وزاد، ان الهدف الحقيقي يكمن في تطوير نظام المعلومات والبحوث والدراسات، على أن توكل إلى الهيئة جميع الالتزامات والمسؤوليات والصلاحيات الخاصة بقطاع الطرق والمواصلات والنقل والحركة المرورية المتعلقة بالتخطيط والدراسات والبحوث والمعلومات ونظم التنبؤات والتصاميم والتشغيل والمتابعة.

و كشف الكندري أن عدد السيارات في دولة الكويت حتى تاريخ 15 5- - 2012 هو 1670586 مركبة بمعنى دخول 215 سيارة إلى السوق المحلي يوميا، مؤكدا انتشار سيارات الأجرة أو الأجرة تحت الطلب أو الجوالة بأعداد تزيد عن 11000 ألف دون وضع الضوابط والشروط لها، مبينا ان عدم قيام البلدية بتخصيص المناسبة للتخلص من هذه الإطارات مشيرا الى انه تم وضع خطة للتخلص من 500 طن شهريا من هذه الإطارات على أن ترتفع هذه الكمية تدريجيا حتى يتم التخلص نهائيا من هذه المشكلة.

عبدالله الكندري

■ الهدف الحقيقي يكمن في تطوير نظام المعلومات والبحوث والدراسات بقطاع المواصلات

ولفت الى انه تم الاشتراط على الشركة المنفذة لمشروع التخلص من الإطارات بعدم إعادة تصنيعها كإطارات وان تتم الاستفادة من مكونات هذه الإطارات شرط أن يتم الحصول على موافقات الجهات ذات الصلة بهذا المجال مثل الهيئة العامة للبيئة ووزارة التجارة.

واشار الى ان إدارة الخدمات العامة تقوم بالإشراف على تطبيق شروط الإدارة العامة للاطفاء بما يخص تجهيز موقع تجميع الإطارات الخارج نطاق الاستخدام وفقا لإجراءات السلامة المتبعة في مثل هذه المواقع.

لسنة 1976 باللائحة التنفيذية لقانون المرور لم تؤثر على إيجاد الحلول اللازمة للازمة المرورية والتي تبدأ بإنشاء هيئة الطرق والمترو.

و بين أن مجلس إدارة هيئة الطرق والمترو يشكل من 12 عضوا من ذوي الخبرة والكفاءة يمثلون القطاع العام والخاص والإدارة العامة للمرور ومؤسسات النقل البحري والجوي ويتولى تعيينهم بمرسوم على أن يكون من بين هؤلاء اربعة على الأقل لا يتولون أي وظيفة عامة، مشيرا إلى أن من مهام الهيئة رسم السياسات وإعداد الاستراتيجيات الوطنية الشاملة المتعلقة بالطرق والنقل العام وربط القطاع بالخطط التنموية للدولة، وتنفيذ الاستراتيجية الوطنية الشاملة للمرور وقطاع النقل 2013 - 2023 وتطويرها بشكل مستمر.

اشترطت على الشركة المنفذة الاستفادة من مكوناتها بعد موافقة الجهات المختصة

البلدية: التخلص من 500 طن من «إطارات أرحية» شهرياً

■ الشريدة: البلدية تولي أهمية قصوى لإيجاد حلول مناسبة للتخلص من هذه الإطارات

■ الخدمات تقوم بالإشراف على تطبيق شروط الإطفاء بما يخص تجهيز الموقع

أعلن مدير ادارة الخدمات العامة ببلدية الكويت والمشرف على مشروع «التخلص من الإطارات الخارج نطاق الاستخدام» أحمد الشريدة انه تم التخلص من 500 طن من الإطارات المجمعة في منطقة «ارحية» خلال الفترة من شهر يونيو إلى شهر أغسطس 2013.

وقال الشريدة لوكالة الانباء الكويتية «كونا» امس ان البلدية وضعت خطة للتخلص من هذه الاطارات بالتعاقد مع إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال وإسنادها إليها وذلك عن طريق طرح مزايدة عامة للشركات المتخصصة في مجال الاستفادة من مكونات هذه الإطارات.

واوضح ان ادارة البلدية تولي اهمية قصوى لهذا الموضوع وتعمل على سرعة إيجاد الحلول

أحمد الشريدة

دعا لإزالة المظاهر غير الحضارية وإبعاد المراكز الحكومية إلى مناطق مجاورة

البرجس: العاصمة تعاني التهميش.. وسنعمل على تحويلها لمركز سياحي واستثماري

وصف مرشح الدائرة الثانية لانتخابات المجلس البلدي وليد البرجس التحركات الحكومية لتحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري بالبطيئة والخجولة، داعيا إلى تكاتف الجهود للنهوض بالبلاد وتجميل العاصمة وزيادة المساحات الخضراء تمهيدا لمرحلة جديدة من الاقتصاد النوعي القائم على السياحة الخليجية والمشروعات الاقتصادية.

وذكر في تصريح صحافي أن ما نراه اليوم من مشاهد مؤلمة وغير حضارية لا يدل على الإطلاق على وجود نية لتحرير العاصمة من المظاهر التي تعج بها ومحاولة ترقيع المشاهد ببعض الإجراءات غير الفعالة التي تعقد المشكلة ولا تحلها على الإطلاق، مشيرا إلى أنه سيقدم تصورا شاملا أمام المجلس البلدي لطرق التحول بالعاصمة لتكون مركزا محوريا على المستوى المحلي والعربي.

وبين أن من يشاهد بعض الأبنية المتهالكة والمنتشرة داخل الكويت يعتقد انه يعيش في دولة خارجة عن إطار الزمن وليست دولة نفطية قادرة على تحويل تلك الأبنية إلى ابراج وناطحات سحاب تستقطب كل المستثمرين من الخارج وتحافظ على الاستثمارات والاموال الداخلية وتمنع من إخراجها لدول أخرى.

وأكد البرجس أن الكويت تملك كل مقومات التحضر والانتقال نحو المشروعات السياحية الجاذبة للسياحة الخليجية والعربية مستقبلا، فهي تقع على الخليج العربي ولديها شواطئ مميزة وجزر متنوعة في المساحات ما يجعل منها بيئة خصبة للسياحة من خلال تخصيص المجلس البلدي لمساحات واسعة لشركات القطاع الخاص لتقوم باستثمارها وفق نظام البي او تي.

وشدد على أن التعاون مع القطاع الخاص سيضمن تجميل العاصمة وتغيير مظهرها العام وإزالة كل المظاهر السلبية وتطوير الخارطة الطرقية وتوسيع رقعة المساحات الخضراء وزراعتها بمختلف الأنواع لتكون جاذبة لعشاق الطبيعة والمظاهر الخلابة.

وليد البرجس

■ يجب أن تمنح الحكومة الأولوية القصوى للعاصمة في توفير جميع الخدمات للمواطنين

واشار إلى ان لجانا في المجلس البلدي قدمت سابقا تصورا لتجميل العاصمة إلا أن هذا التصور لم ير النور منذ سنوات، داعيا إلى الإسراع في تطبيقه على ارض الواقع، وإطلاق مشروع مترو الانفاق وعدم السماح بالسكن الخاص داخل العاصمة الكويت وجعلها مركزا ماليا وتجاريا تنتشر فيه الشركات والمكاتب والمطاعم والمراكز الترفيهية.

ودعا إلى ضرورة نقل المراكز الحكومية إلى مناطق قريبة من العاصمة وذلك بهدف تخفيف الازدحامات المرورية وتخفيف العبء عن السياسات الموضوعة لحل الاختناقات التي تسببها وخصوصا في أوقات الذروة، موضحا أنه سيطالب في البلدي بتخصيص قطع من الاراضي في مناطق مجاورة لتحويلها لمراكز حكومية وإخلاء العاصمة منها والاكتفاء بمكاتب خدمة المواطن والحكومة مول فقط.

■ ضرورة نقل المراكز الحكومية إلى مناطق قريبة من العاصمة بهدف تخفيف الازدحامات المرورية

وتابع البرجس بأن هناك حاجة ماسة إلى زيادة إنشاء الحدائق العامة وتخصيص أماكن للترفيه للأبناء تحت إشراف مباشر من جهات خاصة تقوم بتوفير المتعة والتسلية الهادفة لابناء الكويت والقاطنين فيها بأجور رمزية للغاية أو قيام الجهات المعنية شخصيا بتخصيص عاملين للقيام على مسؤوليات الصيانة الدائمة والمتابعة المستمرة وجعل الأنشطة المطروحة مجانية للعموم.

وشدد على أنه يجب ان تمنح الحكومة والجهات التابعة لها الاولوية القصوى للعاصمة في توفير جميع الخدمات على وجه السرعة لضمان تحقيق الأهداف التي نسعى إليها في اسرع وقت، مشيرا إلى أن من المعالم التي يجب المحافظة عليها المعالم التاريخية التي على الدولة مسؤولية تنشيطها وبث البرامج التعريفية بها وحث العالم على الحضور إلى الكويت لزيارتها والتعرف عليها.

يجب أن نتيح له الفرصة لتحويل الدولة إلى مركز مالي وتجاري حقيقي

العتيبي: «البلدي» من المجالس العريقة .. ومسؤوليته تحمّل النهضة العمرانية في البلاد

قال مرشح الدائرة السادسة في انتخابات المجلس البلدي خالد العتيبي إن المجلس البلدي من المجالس العريقة في البلاد من جميع النواحي ويحمل مسؤولية النهضة العمرانية في البلاد لذلك يجب أن نتيح له الفرصة للعمل وتحويل الدولة إلى مركز مالي وتجاري حقيقي بحسب رغبة سمو أمير البلاد.

واضاف ان المجلس البلدي يصدر قرارات لا يؤخذ بها لانه دائما ماتتصادم هذه القرارات مع رؤية وزير البلدية لذلك يجب ان يكون هناك تفاهم وانسجام بشكل متواصل مابين الوزير والمجلس.

وقال: نأمل أن تحل مشاكلنا بوضع الاقتراحات المناسبة التي نستطيع تطبيقها على ارض الواقع و لابد أن نعيد النظر ونتعرف عن قرب على مشاكلنا ونضع لها حلولا سواء بتغيير القوانين أو تعديلها من أجل أن نغير الوضع الحالي، وإرضاء المواطن الكويتي الذي يستحق أن يعيش في بلد أكثر نظاما وجمالا. وطالب العتيبي الحكومة أن تبحث عن حلول عملية للقضية الإسكانية، إذا كانت فعلا جادة في إيجاد حلول لها، والأخذ باطروحات وآراء المرشحين للمجلس البلدي.

■ إنشاء مزيد من المختبرات للكشف على اللحوم الفاسدة والأغذية التي دخلت الأسواق بطرق غير مشروعة

■ مشكلات البلدية لا تعد ولا تحصى ومنها الروتين الإداري واستخدام المعاملات الورقية داخل الوزارات

وأضاف أن مشكلات البلدية لا تعد ولا تحصى ومنها الروتين الإداري واستخدام المعاملات الورقية داخل وزارات الدولة وبالأخص البلدية، داعيا إلى استبدال هذه الطرق في التعامل بطرق حديثة تتواكب مع تطور العصر

ودعا إلى إنشاء مزيد من المختبرات للكشف على اللحوم الفاسدة والأغذية التي بدأت تدخل الأسواق بطرق غير مشروعة من أجل المحافظة على صحة المستهلك.

البلدية: زيارة الوفد العماني للاطلاع على مختلف الأسواق

استقبل رئيس قسم الاستقبال بإدارة العلاقات العامة بالبلدية فيصل العصيمي وفد من دولة عمان الشقيقة ضم كل من نبيل بن داوود البحراني من إدارة سوق الموالح وجمعة بن سيف العامري من إدارة الشؤون الصحية وذلك بهدف الإطلاع على أحدث النظم المعمول بها بدولة الكويت في الأسواق المركزية وخصوصا سوق الفرضة باعتباره من أحدث الأسواق التي تم إنشائها حديثا.

وقد قام العصيمي بمرافقة الوفد في زيارة لسوق الفرضة وقد تم من خلال هذه الزيارة الإطلاع على أحدث النظم المتبعة بالسوق والتجهيزات الخاصة بعمليات التبريد والتحميل والتنزيل والبيع داخل السوق، هذا وقد قام كل من مدير العقار والشؤون الإدارية سمير الشمراني ومدير السوق حامد القصار بالإجابة عن جميع أسئلة الوفد الزائر.

هذا وقد إلتقى الوفد الزائر مدير إدارة العلاقات العامة بالبلدية راشد الحشان الوفد في ختام زيارتهم لدولة الكويت في إدارة العلاقات العامة وفي هذا اللقاء أبدى الوفد إعجابه عن التطور في مختلف الأسواق وتقدموا بجزيل الشكر والتقدير على حسن استقبال وضيافة البلدية وفي ختام اللقاء قام الحشان بتكريم الحضور بدروع تذكارية.

صورة تذكارية لأعضاء البلدية مع الوفد العماني

العصيمي أثناء استقباله الوفد العماني