

اتصل بمنافسيه ليخبرهم بأنه يكلمهم من تليفون نقال

مارتن كوبر .. مخترع أول هاتف محمول



رؤية تكنولوجيا على المدى البعيد.

تحدث مارتن كوبر عن تجربته الملهمة في استخدام أول جوال في العالم وكيف كان الناس في شوارع نيويورك ينتظرون إليه في دوشة وهو يمسك بالجوال ويتكلم، وقال في مقابلة أجراها معه موقع cnet-news.com بمناسبة مرور أكثر من ثلاثين عاماً على أول ظهور للجوال، ومارتن كوبر الذي قد شغل منصب مدير الهندسة الكهربائية في شركة موتورولا والذي يعمل حالياً مديراً لشركة أريكسون للاتصالات يشعر بعدم الرضا عن الوضع الحالي الذي وصلت إليه تقنية الاتصالات حيث أعرب عن استغرابه في انهماك شركات الاتصالات في إضافة خدمات مختلفة للجوال مثل الرسائل والصور والألعاب بينما لم يتحقق الهدف الحقيقي من هذه الجولات وهو أن يستطيع المرء الاتصال بأي شخص في أي مكان وفي أي وقت دون عوائق أو تكاليف باهظة وهو ما لم يتحقق حتى الآن. ويضيف ماذا حدث عندما أجريت أول مكالمة هاتفية عبر الجوال؟! حسناً لقد كنت في أحد شوارع نيويورك وقد كان الناس ينتظرونني باستغراب الذي كان أحد هواياته الرياضية الكثيرة للتسلية، وعلى الرغم من أنه أغرم كثيراً بالبحرية فإن فكرة الاستمرار ظلت تراوده حتى التحق بوظيفة في البحرية الكاثية، أحد قروء شركة الكهرباء الغربية (Western Electric)، سليمان يوفرة. مع موتورولا بدأ عمله في شركة



دقيقة من زمن النحدث، ويزن كيلو غراماً واحداً، وبعد أربع محاولات لاحقة، توصل فريق كوبر إلى تخفيض وزن (DynaTAC) إلى النصف. كان وزن الهاتف الجوال وقتها يبلغ الكيلو جرام ولكنه كان بديلاً جيداً للهواتف التي تتواجد في السيارات والتي تحتاج لمصدر للطاقة وأجهزة متعددة يتم تركيبها داخل جسم السيارة. في النهاية بدأ بيعه في العام 1983 م، بسعر يبلغ أربعة آلاف دولار، يقول كوبر: «لقد كانت التكلفة باهظة والرحلة طويلة»، لكنني لم أضع نصب عيني سوى

في ذلك اليوم لم يعرف بذلك المكالمات، أضف إلى ذلك أن كوبر لم يتذكر حتى اسم الصحفي الذي كان يرفقته حينما أجرى الاتصال، مع أنها كانت أول مكالمة من هاتف محمول باليد. ومع كل هذا فقد ظلت ذكريات اليوم الأول لظهور الاتصالات المحمولة، وتأثيرها الممتد للاتجاهات الراود بأشياء، وكان يعبر عنها بأبناسه قائلاً: «كنت أتحدث وأتقدم نحو الشارع حتى كانت تصدمني سيارة». وأخيراً تمخضت المحاولات عن هاتف يحمل الاسم (DynaTAC) يحوي 35

قرر كوبر إجراء مكالمة هاتفية مستخدماً الجهاز في الثالث من إبريل في العام 1973 م، بعد عقد شركة موتورولا لمؤتمر صحفي لتقديم هاتفها للعالم، وذلك في فندق هيلتون الواقع في شارع الأمريكتين بنيويورك، وعلى الرغم من اختيار الجهاز في إجراء مكالمة ناجحة فإن قرار كوبر بالزوال إلى الشارع بصحبة أحد الصحفيين لإجراء مكالمة توضيحية كان بمنزلة ضربة ساحقة في فن السويق. والمفاجأة أن جويل انجيل المهندس المنافس الذي اتصل به كوبر بشركة (AT and Ts)

حملها طوال الوقت، ويقول: «تلمكتني فكرة تحويل المنتجات إلى أشياء محمولة». منذ ميلاد الفكرة في مهدا وحتى ظهور النموذج الأولي إلى النور استغرقه الأمر 90 يوماً، وذلك في العام 1972 م عندما أعلن كوبر عن مسابقة تصميم تحت رعايته بين مهندسي موتورولا، وفي حفل العشاء الذي أقامه في ديسمبر من نفس السنة انتبرى كل مهندس ليقدم نموذجه الأولي، وكان رأي كوبر في ذلك: «انتهينا إلى انتقاء أقل الهواتف بريقاً»، وبالفعل كان أكثرها بساطة». كان العرض المثير حين

توصيلها في صندوق المعدات بمنزلة جهاز إرسال واستقبال لا سلكي، ومصدر إمداد بالطاقة بصندوق السيارة. لم يكن ثمة قنوات اتصال سوى القليل من القنوات اللاسلكية لإجراء المكالمات، وغالباً ما كان المستخدمون يضطرون للانتظار لفترة طويلة في انتظار إتاحة قناة اتصال. ولم يكد كوبر يضطلع بمسئولية قسم هواتف السيارات في شركة موتورولا حتى قرر على الفور ألا تقتصر وظيفة هذه المنتجات على الاستخدام داخل السيارات فقط، بل يقرن أن تكون صغيرة وخفيفة ليثبتني

موتورولا في العام 1954 م، فقدم لها إسهامات عديدة كإسهامه في زيادة شعبية الساعات الرقمية، من خلال معالجة إحدى نقاط الخلل في البلورات التي صنعها «موتورولا» خصيصاً لأجهزة الراديو التابعة لها. وحث الشركة وشجعها على الإنتاج الضخم لأولى البلورات المستخدمة في الساعات. فكرة الهاتف النقال نشأت فكرة ابتكار الهاتف النقال لدى كوبر في أوائل السبعينيات، في الوقت الذي كانت فيه الهواتف الخلوية أجهزة غير عملية، مدمجة في لوحات عدادات السيارات، ويقوم

مارتن كوبر (26 ديسمبر 1928 -) مهندس أمريكي، حصل على شهادة بكالوريوس في الهندسة الكهربائية من معهد إلينوي للتكنولوجيا عام 1950 م، وحصل على درجة الماجستير من المعهد ذاته عام 1957 م. حصل على براءة اختراع عن اختراع نظام التلغون اللاسلكي. أي أنه أول مخترع لهاتف محمول.

كوبر من أصول أوكرانية، أمضى قبل شبابه في حقبة الكساد الاقتصادي الذي اجتاحت شيكاغو، يقول عن نفسه: إنه لم يبت جائعاً، إلا أن عيشه كان كفافاً، حيث كان أبواه يكتسبان لغة العيش من بيع البضائع في البيوت بالتقسيط، حتى إنه اضطر للالتحاق بمعسكرات تدريب الضباط الاحتياط لسد ثغرات دراسته في معهد إلينوي للتكنولوجيا، وانتهى به المطاف للعمل على مدمرة بحرية، تنسف خطوط السكة الحديدية بطول ساحل كوريا الشمالية إبان الحرب الكورية.

بعدما تحول السيد كوبر إلى العمل بالغواصات، وقضى عاماً ونصف العام مستقراً في هاواي، وهناك تعلم فن الغوص، الذي كان أحد هواياته الرياضية الكثيرة للتسلية، وعلى الرغم من أنه أغرم كثيراً بالبحرية فإن فكرة الاستمرار ظلت تراوده حتى التحق بوظيفة في البحرية الكاثية، أحد قروء شركة الكهرباء الغربية (Western Electric)، سليمان يوفرة. مع موتورولا بدأ عمله في شركة

