



المطبخ

الملفوف
المحشو بلحم
الفنم

16



حدث في رمضان

وفاة الخليفة
عبد الحميد
الثاني « 1293
- 1328هـ »

13



بيوت الرحمن

مسجد الكويت
الكبير .. صرح
شامخ على شاطئ
الخليج العربي

12

الكابتن طيار عبدالله السمحان



العام آنذاك لكون الطيران المدني يتبع الأمن العام في وقته . وكان الطيار في ذلك الوقت 1954م تحت الأمن العام حيث كان مدير المطار القديم في حينها المرحوم فهد محمد صالح العتيقي زميل عبدالله السمحان في الدراسة و رفيق دربه .

التحق رحمه الله بالعمل فور عودته بجد ومثابرة وإخلاص وعين مديراً لدائرة الطيران المدني وقاد الطائرات بأنواعها وخاصة الاستعراضية حيث شارك في الاستعراضات الجوية في المهرجانات التي أقيمت بمطار النزهة بمناسبة زيارة الرؤساء والملوك للكويت ومنها زيارة ملك المغرب محمد الخامس سنة 1960م وزيارة الملك سعود بن عبدالعزيز ملك المملكة العربية السعودية للكويت سنة 1961م

أنهمك رحمه الله وشارك في جميع المؤتمرات والشؤون والاتفاقيات لتطوير الطيران المدني لدولة الكويت كمدير لدائرة الطيران المدني بعدما صار عضواً مؤسساً للخطوط الجوية الكويتية منذ تأسيسها سنة 1954م

وفي سنة 1958م صدر مرسوم بأن يتبع مطار الكويت دائرة الطيران المدني التي تقرر أهدافها وسياسة شؤون الطيران وعلى رأسه وأصبح تلك السياسات مدير دائرة الطيران المدني الكابتن طيار عبدالله بن أحمد السمحان .

وفي سنة 1960م أمر الشيخ عبدالله السالم الصباح أمير الكويت بإنشاء مطار الكويت المدني بمنطقة المقوع وفي نفس العام انضمت الكويت لاتفاقية الطيران المدني الدولي وصدر القانون رقم 30 بشأن تنظيم الملاحة الجوية المدنية .

وفي 21 أغسطس 1962م تلقى رحمه الله تعالى كلمة الكويت كمدير لدائرة الطيران المدني الكويتي عنها أثناء انعقاد المؤتمر الرابع عشر لمفظمة الطيران المدني الدولي في مبنى الكونغرس بروما

وفي سنة 1963م استقلت دائرة الطيران المدني مادياً وإدارياً عن وزارة الداخلية بإدارة الكابتن طيار عبدالله السمحان لتبدأ مرحلة العمل الجاد لتأسيس مطار الكويت الدولي الحديث ومهابط الطائرات بأشرفه ومتابعتة الدقيقة

وفي سنة 1975م تحولت دائرة الطيران المدني إلى إدارة الطيران المدني وعين رحمه الله مديراً عاماً لها برتبة وكيل وزارة . لقد كان المطار بالنسبة إليه هو بيته الذي يواي إليه وللموظفون إخواته الذين يعيش معهم ويشاطروهم أفراحهم وأحزانهم بل إنه بين الغيبة والأخرى يوزع عليهم أصناف المأكولات والمشروبات من حسابه الخاص حتى أحبه الموظفون ويبادلهم نفس الشعور .

كان رحمه الله تعالى مثل الشمعة التي تحترق لتضيء الآخرين فلم يتوقف جهده وعمله المتواصل وأسفاره التي لا تنتقطع ومشاغله التي لا تتوقف من توقيع عقود ولقاء وفود والمشاركة في المؤتمرات والمعاهدات والإشراف على صناعة الطائرات ومتابعتها .

أحسن بالتعب سنة 1979م فسافر للعلاج وبعد عودته وفي نفس اليوم أحس بالتعب فكان أجل الله سبحانه بوفاته سنة 1979م وهو على رأس عمله مديراً عاماً لإدارة الطيران المدني عن عمر لم يتجاوز 48 عاماً ولم يتزوج .



الحديث شيق تجذب النفوس له ويستفاد منها في التعريف وأخذ العبر الحسنة والقوة الصالحة لأبناء الجيل الحالي . وأحد هذه الشخصيات الكويتية أحد أبناء الكويت البررة الكابتن طيار / عبدالله أحمد سلطان علي السمحان والذي يعد أول مدير لإدارة الطيران المدني ومن أوائل الطيارين الكويتيين ، و يتحدر الكابتن طيار عبدالله السمحان من أسرة السمحان المعروفة فجده هو التوخذه المعروف سلطان بن علي بن طلال السمحان ، وأيضاً عمه التوخذه علي بن سلطان بن علي السمحان والذي خاض حروب الكويت في الماضي ومنها معركة الصريف وهمة إبان حكم الشيخ مبارك الصباح ، وتولى القيادة لحماية سور الكويت إبان حكم الشيخ سالم المبارك الصباح .

ولد عبدالله بن أحمد السمحان بمنطقة القبلة بالكويت سنة 1352 هـ الموافق لسنة 1931م

توفي والده أحمد في الباخرة أثناء عودته من البهر في رحلة للتجارة وكان عبدالله صغير السن ، وعاش مع أخيه سلطان وأخته مريم في كنف عمهم جاسم بن سلطان بن علي السمحان الذي أصبح مديراً لكرج الصحة بعد ذلك .

درس عبدالله الخط والقراءة والحساب في الكتاتيب على يد المعلمين الأوائل مع أخيه وأخته كحال جميع أقرانه في ذلك الزمان عند بلوغه سن الشباب سنة 1953م انضم لنادي الطيران بمنطقة النقرة بالكويت وذلك عند تأسيس النادي للتدريب على قيادة الطائرات وكانت تكلفة التدريب 30 روبية يدفعها المدرب .

تدرب رحمه الله تعالى على قيادة طائرة أوستر البريطانية التي تم شراء 8 طائرات منها لغرض التدريب وكان نادي الطيران يدار من قبل الخطوط الجوية البريطانية لعبور البحار « BOAC » وينبع إدارياً الأمن العام الذي يرأسه الشيخ عبدالله المبارك الصباح .

بعدها وفي نفس السنة أرسل عبدالله السمحان لإكمال دراسته في الطيران والحصول على رخصة الطيران التجاري إلى مدينة « هميل » في بريطانيا حيث التحق بمدرسة الطيران فيها مع أول دفعة طيارين كويتيين وكان عددهم 8 أفراد

اجتهد رحمه الله في دراسة الطيران وتدريب على الطائرات التجارية الثقيلة والتوسطة والخفيفة ودرس علوم الملاحة والاتصالات الجوية مع زملائه

حصل رحمه الله على رخصة قيادة الطائرات من إدارة الطيران المدني البريطاني بتاريخ 22 نوفمبر سنة 1954م بعد أن اجتاز جميع الاختبارات وساعات الطيران المقررة بنجاح .

عاد إلى الكويت بملوذة النشاط والحيوية واضعاً نصب عينيه خدمة بلده وأهل بلده وأصدر الأمن العام والذي يتبعه الطيران المدني والعسكري رخصة قيادة كويتية للطائرات للكابتن طيار عبدالله بن أحمد السمحان موقعة من الشيخ عبدالله المبارك الصباح رئيس الأمن العام ومن أمير الكويت آنذاك القائد الأعلى للجيش والقوات المسلحة ورئيس الطيران الشيخ عبدالله السالم الصباح رحمهما الله تعالى .

قلد رحمه الله تعالى رتبة نقيب وهي من الرتب العالية في الأمن

الألعاب قديماً

هناك ألعاب دثرت مع الزمن وقليل من يتذكرونها لذا في هذه الزاوية نذكر لكم هذه الألعاب التي كانت تمارس قديماً للترفيه .

أعظيم ساري

وهي لعبة مشهورة لدى الصبيان وسميت أعظيم نسبة للعظم الذي يلعب به وهي تلعب في الليالي القمرية وطريقة اللعبة هو أنه في الليالي القمرية يأخذ الأولاد العظم أبيض اللون ويرمي رئيسهم عضماً صلباً ويرميهم وينبه برميهم قاتلاً أعظيم ساري ومن ثم يتفرق جميع الأولاد كل يبحث عنه لوجده فأن وجده أحدهم جرى مسرعاً نحو اليد قاتلاً سري فيقوم الأولاد بالجرى خلفه .

