

بضغط هبوط 9 قطاعات

## مؤشرات البورصة تودع جلسات الأسبوع باللون الأحمر



■ جلسة حمراء للبورصة

29ر48 نقطة ليبلغ مستوى 5375ر69 نقطة بنسبة انخفاض بلغت 0ر89 في المئة من خلال تداول 38ر18 مليون سهم عبر 2325 صفقة نقدية بقيمة 4ر7 مليون دينار (نحو 14ر3 مليون دولار). وسجلت البورصة سيولة وصلت بنهاية التعاملات إلى 54.27 مليون دينار، وزعت على 151.65 مليون سهم، بتنفيذ 12.90 ألف صفقة. وضغط على الجلسة تراجع 9 قطاعات على رأسها تكنولوجيا بـ2.56

مستوى 5462ر30 نقطة بانخفاض بلغ 0ر72 في المئة من خلال تداول 46ر4 مليون سهم عبر 2793 صفقة نقدية بقيمة 5ر11 مليون دينار (نحو 15ر5 مليون دولار). وانخفض مؤشر السوق الأول 108ر76 نقطة مستوى 7080ر83 نقطة بنسبة انخفاض بلغت 1ر51 في المئة من خلال تداول 105ر2 مليون سهم عبر 10114 صفقة بقيمة 49ر16 مليون دينار (نحو 149ر9 مليون دولار). في موازاة ذلك انخفض مؤشر (رئيسي 50

أغلقت المؤشرات الرئيسية للبورصة تعاملات أمس الخميس على تراجع جماعي؛ بضغط هبوط 9 قطاعات. وشهدت الجلسة انخفاض مؤشرها العام 52ر88 نقطة ليبلغ مستوى 6504ر31 نقطة بنسبة انخفاض بلغت 1ر34 في المئة. وتم تداول 151ر6 مليون سهم عبر 12907 صفقات نقدية بقيمة 54ر2 مليون دينار (نحو 165ر3 مليون دولار) وانخفض مؤشر السوق الرئيسي 39ر69 نقطة ليبلغ

وحدة التأمين الكويتية نجحت في ترسيخ مكانتها وتصحيح مسار القطاع رغم حداثتها

## العتيبي: «التأمين الشمولي والتحول الرقمي».. أولوية قصوى في الوقت الراهن

تقوم بأعمال التقاص حيث تحصل الاقساط التأمينية وتوزعها فيما بينها وكذلك يتم من خلالها توزيع الاستردادات المستحقة لدى كل منها للآخرى وتسليم المستحقات التأمينية للعملاء.

ونوه إلى أن الوحدة أخذت على عاتقها تعزيز مفهوم التأمين الشمولي من خلال جهودها المتواصلة لتسهيل وصول جميع فئات المجتمع لا سيما ذوو الدخل المنخفض إلى منتجات التأمين وذلك بتوفير منتجات مناسبة لوضعهم المالي وملائمة لاحتياجاتهم.

وخلص العتيبي إلى أن الوحدة عازمة على استكمال جهودها في إطار خططها الاستراتيجية (2023 – 2026) التي تشمل 52 مبادرة طموحة تستهدف تحسين كفاءة بيئة العمل الجاذبة للعاملين والمتعاملين في قطاع التأمين وتعزيز منظومة التحول الرقمي للخدمات وذلك تنفيذاً للتوجيهات السامية للقيادة السياسية وفي ظل توصياتهم الحكمة وبما يتوافق مع خطة التنمية ورؤية دولة الكويت لعام 2035.



■ محمد العتيبي متحدثاً خلال الندوة

في إنشاء مستودعات التأمين المركزية بما يجعل دولة الكويت باقتدار أول دولة على مستوى الشرق الأوسط وشمال إفريقيا التي تذهب إلى إقرار تطوير هذا النوع من الأنشطة المعاونة لقطاع التأمين. وأوضح أن فكرة إنشاء المستودع التأميني جاءت لعلاج أزمة كان قطاع التأمين الكويتي يعاني منها على مدى سنوات قلائد "وجدنا الحل في تأسيس شركة

ولفت إلى أن الوحدة أطلقت العديد من المبادرات النوعية التي تدعم تحقيق هذه الأهداف في إطار خطتها الاستراتيجية الأولى (2023 – 2026) انطلاقاً من رؤيتها الرامية إلى أن تصبح أيقونة العمل الحكومي في مجال تطوير وتنظيم قطاع التأمين الكويتي والارتقاء بمعاييرها عالمياً. واستعرض العتيبي في هذا السياق أحدث مبادرات الوحدة المنمطة

في ترسيخ مكانتها وتصحيح مسار قطاع التأمين الكويتي ليحتل مكانة متميزة في الاقتصاد الوطني. وبين أن الوحدة وضعت قضية التحول الرقمي ضمن أولوياتها القصوى كما أنها قطعت في سبيل ذلك شوطاً طويلاً وذلك لمواكبة التطورات السريعة التي تشهدها الخدمات التأمينية في المنطقة والعالم بما يتوافق مع خطة التنمية ورؤية دولة الكويت.

أكد رئيس وحدة تنظيم التأمين الكويتية محمد العتيبي أمس الخميس أهمية تعزيز التأمين الشمولي والتحول الرقمي قائلاً إنه "يمثل أولوية قصوى في الوقت الراهن".

جاء ذلك خلال مشاركة العتيبي في أعمال الدورة الثانية من الندوة الإقليمية بمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا التي نظمتها هيئة مراقبة التأمينات والاحتياط الاجتماعي بالمغرب بشراكة مع الهيئة العامة لسوق المال بسلطنة عمان بالعاصمة الرباط وذلك يومي ال 25 وال 26 من أكتوبر الجاري.

وأضاف العتيبي أن هذه الندوة تشكل فرصة متميزة للقائمين على هيئات الإشراف والرقابة على قطاع التأمين في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا من أجل تبادل الآراء حول القضايا المتعلقة بالتأمين الشمولي والرقمنة متوجها بالشكر للجهات المنظمة.

وأوضح أن التأمين الشمولي والرقمنة يكتسبان أهمية كبيرة في صناعة التأمين في الوقت الحالي مؤكداً أن وحدة التأمين الكويتية ورغم حداثتها نجحت

خلال حفل توقيع اتفاقية للتعاون المشترك مع جامعة الكويت

## نواف الصباح: مؤسسة البترول وضعت منهجية متكاملة لإدارة «المخاطر الشاملة»



■ جانب من توقيع الاتفاقية

قال الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية الشيخ نواف سعود الصباح أمس الخميس إن المؤسسة تبوأ مكانة مرموقة بين شركات النفط والغاز العالمية نظراً لتأطيرها مفهوم إدارة المخاطر الشاملة ووضع منهجية متكاملة له بالتوافق مع إستراتيجيتها لسنة 2040.

وأضاف الشيخ نواف الصباح في كلمته خلال حفل توقيع اتفاقية للتعاون المشترك بين (البترول الكويتية) وجامعة الكويت في مجال إدارة المخاطر الشاملة إن المؤسسة نجحت في نشر ثقافة الوعي بالمخاطر وتضمينها عنصراً أساسياً في آلية اتخاذ القرار في جميع مجالات العمل المرتبطة بأنشطتها.

ولفت إلى سعي (البترول الكويتية) لتكثيف التعاون المشترك بين مؤسسات الدولة لاسيما التعليمية والبحثية بهدف تبادل الخبرات والممارسات المثلى في مجال إدارة المخاطر.

وأوضح أنه بالنظر إلى ما توفره جامعة الكويت من خبرات أكاديمية وباعها الطويل في المجال البحثي ورغبة من المؤسسة في المساهمة بربط التعليم الجامعي بمتطلبات العمل الحديثة

فقد قمنا بالتعاون مع جامعة الكويت لإنشاء هذا النموذج المشترك الذي سيدشن اليوم بتوقيع اتفاقية التعاون. وذكر أن هذا النموذج المشترك يحدد أوجه التعاون والتطوير في مجالات إدارة المخاطر من الناحية التدريبية وإقامة الندوات وورش العمل إضافة إلى تقديم الخدمات الاستشارية وتشجيع الأبحاث العلمية المرتبطة بإدارة المخاطر الشاملة.

وأفاد الشيخ نواف الصباح بأن هذا النموذج المشترك سيوفر آلية لتبادل الزيارات والتباحث العلمي بما يسهم في إعداد البحوث التي تقوم بها الجامعة لمساندة إدارة المخاطر في القطاع النفطي لتطوير العمل ومواكبة آخر التطورات كما سيوفر فرصاً لتدريب علمي ومهني لخريجي جامعة الكويت ومن تم تنويع الاختصاصات المطلوبة في سوق العمل.

وأشاد بجهود فريق عمل دائرة المخاطر الشاملة في المؤسسة وكادر الأساتذة في جامعة الكويت على جهودهم المبذولة لإعداد بنود وأوجه التعاون المشترك للاتفاقية والتي ستعود بالفائدة على الجهتين.

مؤكداً أن العملية لن تتطلب أي استثمارات جديدة

## البدر: "مصفاة الزور" تستعد لرفع طاقتها الإنتاجية إلى 800 ألف برميل يومياً



■ مصفاة الزور

ولفت الرئيس التنفيذي لـ"كبك" إلى أن مشروع مجمع البتروكيماويات سوف يستخدم نحو 100 ألف برميل يومياً من زيت الوقود، منوها بتواصل شركتين آسيويتين وثالثة أوروبية مع "كبك" مؤخراً للمشاركة في مشروع البتروكيماويات. وتابع: "مارلنا في المراحل الأولية، لم يتم توقيع مذكرات تفاهم بعد، بانتظارهم يردون علينا، لكن أبدو اهتمامهم وكانت هناك اجتماعات رسمية، فنموذج الشراكة لم يتم الاتفاق عليه حتى الآن ويحتاج إلى مزيد من الوقت، وهناك فريقاً من مؤسسة البترول الكويتية يدرس منح حوافز للشريك المحتمل".

وهولندا والمملكة المتحدة. وذكر "البدر" أن أزمة الطاقة في أوروبا بعد الحرب الأوكرانية كان لها أثر إيجابي على الشركة لأنها خلقت طلباً كبيراً على الديزل الذي تنتجه المصفاة، مبيناً أن عملاء طلبوا توقيع عقود مدتها 10 سنوات للحصول على هذا المنتج "ذو الجودة العالية". وتابع أنه تماشياً مع قرار المجلس الأعلى للبترول الذي ينص على إنه متى ما توفر الغاز، يتوجب علينا أن نبدأ التفكير في تحويل المصفاة من مصفاة تنتج زيت الوقود إلى مصفاة تحويلية، فإن أفضل سيناريو تم دراسته هو تحويل زيت الوقود إلى بتروكيماويات، بنزين وعطريات وأولييفينات".

البترول الوطنية الكويتية، وتعمل "البترول الكويتية" على رفع طاقتها التكريرية إلى 1.6 مليون برميل يومياً من المصافي الثلاث مع التركيز على مصفاة الزور بشكل خاص. وبين الرئيس التنفيذي لـ"كبك" أن المصفاة تنتج حالياً 175 ألف برميل من زيت الوقود بناءً على طاقتها التكريرية البالغة 410 آلاف برميل يومياً، ومن المقرر أن ترتفع هذه الكمية إلى 225 ألفاً إذا وصلت المصفاة إلى 615 ألف برميل يومياً. وصدرت المصفاة حتى الآن أكثر من 30 شحنة تتضمن 1.7 مليون طن من الكيروسين التوربيني للطيران والديزل منخفض الكبريت إلى فرنسا واليونان

تستعد الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة "كبك" رفع الطاقة الإنتاجية لمصفاة الزور التابعة لها بين 20 و30% من طاقتها التي بدأ المقرر بـ615 ألف برميل يومياً، لتتقرب من 800 ألف برميل يومياً خلال شهور من تشغيلها الكامل، بحسب ما أعلنه الرئيس التنفيذي. وأضاف وليد البدر الرئيس التنفيذي لـ"كبك" أمس الخميس، أنه من المقرر وصول المصفاة التي بدأ تشغيلها منذ شهور، وزادت كلفتها عن 16 مليار دولار، لمرحلة التشغيل الكامل قبل نهاية أكتوبر من نحو 410 آلاف برميل يومياً حالياً، لترفع طاقة التكرير للبلاد إلى 1.415 مليون برميل