

بسبب تطور الأحداث في المنطقة

«ناقلات النفط» تمنع مرور ناقلاتها في البحر الأحمر

قرار الشركة جاء تطبيقاً للتدابير والممارسات الاحترازية المتبعة عالمياً لحماية وسلامة أسطولها

مؤسسة "البتترول الكويتية" تؤكد التزامها التام بتنفيذ عقودها المبرمة مع الدول المختلفة

القوات البحرية المشتركة بقيادة الولايات المتحدة طلبت من جميع السفن تجنب مضيق باب المندب

تعرضت له سفينتها ميرسك جبل طارق في اليوم السابق. وقالت الشركة إن السفينة استهدفت بصاروخ أثناء سفرها من صلالة بسلطنة عمان إلى جدة بالسعودية.

قال "إم.إس.سي" قالت شركة البحر المتوسط للشحن "إم.إس.سي" يوم 16 ديسمبر، إن سفنها لن تمر عبر قناة السويس وإن بعضها تم تحويل مساره بالفعل لرأس الرجاء الصالح، بعد يوم من إطلاق الحوثين صاروخين باليستيين على سفينتها "إم.إس.سي بالاتيوم". وقالت المجموعة التي مقرها سويسرا إن القرار سيغفل جدول الملاحة لعدة أيام.

"أورينت أوفرسيز كونتينر لاين" أوقفت شركة أورينت أوفرسيز كونتينر لاين قبول البضائع من وإلى إسرائيل حتى إشعار آخر بسبب مشاكل تشغيلية، حسبما ذكرت شركة الشحن المملوكة لشركة أورينتال أوفرسيز (إنترناشيونال) المحدودة ومقرها هونغ كونج يوم 16 ديسمبر كانون الأول.

"يانغ مينغ" قالت شركة الشحن البحري التايوانية "يانغ مينغ" في 18 ديسمبر، إنها ستحول مسار سفنها المبحرة عبر البحر الأحمر وخليج عدن إلى رأس الرجاء الصالح خلال الأسبوعين المقبلين في ظل تصاعد الهجمات على السفن.

الحاويات التابعة لها بتعليق الملاحة عبر البحر الأحمر حتى إشعار آخر. وأضافت "إيفرجرين" أن السفن الموجودة في الخدمات الإقليمية لموانئ البحر الأحمر ستجرى إلى المياه الأمتة القريبة وتنتظر إشعاراً آخر، بينما سيتم إعادة توجيه سفن الحاويات التي من المقرر أن تمر عبر البحر الأحمر حول رأس الرجاء الصالح لمواصلة رحلاتها إلى الموانئ.

"إكويونور" قالت شركة النفط والغاز النرويجية "إكويونور" في 18 ديسمبر إنها ستوجه بعض السفن التي كانت متجهة للبحر الأحمر لمسار بديل. "هاباغ لويد" قالت شركة شحن الحاويات الألمانية "هاباغ لويد" يوم 18 ديسمبر، إنها ستحول مسار العديد من السفن إلى طريق رأس الرجاء الصالح لحين ضمان سلامة العبور من قنوات السويس والبحر الأحمر.

وأصاب مقذوف يعتقد أنه من طائرة مسيرة سفينتها "الجسرة" أثناء إبحارها بالقرب من الساحل اليمني يوم 15 ديسمبر، ولم يصب أي من أفراد الطاقم.

"ميرسك" قالت شركة إيه. بي مولر-ميرسك الدنمركية يوم 15 ديسمبر إنها ستوقف جميع شحنات الحاويات عبر البحر الأحمر حتى إشعار آخر وذلك في أعقاب "حادث وشيك"



أسطول ناقلات النفط ممنوع من البحر الأحمر

توقعات بعودة الصادرات النفطية إلى مستوياتها الطبيعية خلال مارس المقبل

2022. ويتوقع مراقبون أن تعود صادرات الكويت من المنتجات النفطية إلى مستوياتها الطبيعية في شهر مارس 2024. حال إنتهاء أزمة البحر الأحمر... سلامة وأمن موظفينا وأولئك الذين يعملون نيابة عنا تمثل أولوية".

قالت مجموعة الشحن الفرنسية (سي.إم.إيه - سي.جي.إم) يوم 16 ديسمبر كانون الأول إنها أوقفت مؤقتاً جميع شحنات الحاويات عبر البحر الأحمر في أعقاب الهجمات على السفن التجارية في المنطقة.

"يوروناف" قالت شركة ناقلات النفط البلجيكية في 18 ديسمبر إنها ستتجنب منطقة البحر الأحمر لحين إشعار آخر.

"إيفرجرين" قالت شركة شحن الحاويات التايوانية "إيفرجرين" في 18 ديسمبر، إنها قررت التوقف مؤقتاً عن قبول الشحن وبعد الحصول على موافقات الجهات الرقابية أصدرت تعليمات لسفن

الكويت من المنتجات النفطية إلى المنطقة. تراجعت إلى 28 ألفاً. بينما كانت بلغت 147 ألفاً في وقت سابق. وبلغ متوسط صادرات النفط الخام الكويتي 2.7 مليون برميل يومياً في عام 2023. بزيادة قدرها 12.6% عن عام 2022. بينما بلغت صادرات النفط الخام الكويتي إلى الولايات المتحدة الأمريكية 1.07 مليون برميل يومياً في عام 2023. بزيادة قدرها 15.2% عن عام 2022. في حين بلغت صادرات النفط الخام الكويتي إلى الصين 1.02 مليون برميل يومياً في عام 2023. بزيادة قدرها 13.2% عن عام 2022. كما بلغت صادرات النفط الخام الكويتي إلى الهند 910 آلاف برميل يومياً في عام 2023. بزيادة قدرها 10.4% عن عام 2022. فيما بلغت صادرات النفط الخام الكويتي إلى اليابان 790 ألف برميل يومياً في عام 2023. بزيادة قدرها 9.9% عن عام

المسجلة خلال شهر ديسمبر الماضي. وقالت وكالة "ستاندرد آند بورز" المالية أن المخاطر الأمنية التي تواجه السفن والناقلات التجارية في منطقة البحر الأحمر جراء هجمات الحوثيين على السفن بجانب الغارات الأمريكية والبريطانية على مواقع الحوثي في اليمن. وضعت ضغوطاً متزايدة على أصحاب السفن لتجنب المرور هناك.

واضطرت بعض السفن إلى تغيير مسارها لتجنب قناة السويس، مما أدى إلى تأخير وصولها إلى وجهاتها. وبالتالي انخفاض صادرات الكويت من النفط الخام. علماً بأن القارة الأوروبية تحصل على نحو ثلث وارداتها من الديزل من الشرق الأوسط.

وتعد الكويت من أكبر منتجي النفط في العالم، بينما تصدر نحو 3.5 مليون برميل يومياً من النفط الخام. مشيرة إلى إن شحنات

«ستاندرد آند بورز»: صادرات الكويت النفطية إلى أوروبا تراجعت 43 % خلال النصف الأول من يناير الجاري

قررت شركة ناقلات النفط إيقاف مرور ناقلاتها في البحر الأحمر، مؤقتاً بسبب تطور الأحداث في منطقة البحر الأحمر وخليج عدن. وسيكون قرار الإيقاف بشكل مؤقت وسيخضع للمراجعة الدورية المستمرة لحين استقرار حال المنطقة، مع التزام مؤسسة البترول الكويتية التام بتنفيذ عقودها المبرمة مع الدول المختلفة، وذلك عبر ناقلات أجنبية.

وأكدت الشركة مراقبتها وتقييمها للوضع في مضيق باب المندب والبحر الأحمر بشكل يومي مؤكدة "تطبيقها التدابير والممارسات الاحترازية المتبعة عالمياً في حماية وسلامة أسطولها".

وأضافت الشركة أنها "تقوم بمساندة الشحنات الكويتية لأسواقها العالمية". بداية الأزمة ومنذ شهرين، ينفذ الحوثيون في اليمن هجمات على سفن تجارية في البحر الأحمر وبحر العرب يشتبهون بأنها مرتبطة بإسرائيل أو منجبهة إلى موانئها، بسبب التصعيد في غزة المستمر منذ السابع من أكتوبر.

ولمحاولة ردع الحوثيين وحماية الملاحة في المنطقة الاستراتيجية التي يمر عبرها 12 بالمئة من التجارة العالمية، شنت القوات الأمريكية والبريطانية في 12 و22 يناير سلسلة ضربات على مواقع عسكرية تابعة لهم في

وكانت وكالة "ستاندرد آند بورز" المالية قد كشفت إن صادرات الكويت من المنتجات النفطية المتجهة إلى أوروبا سجلت تراجعاً بقيمة 43% في النصف الأول من شهر يناير الجاري، وذلك عن المستويات

«منشآت» تسجل أرباحاً بـ1.2 مليون

دينار من إعادة تقييم أصول

وقالت الشركة إن الأرباح ستسجل في البيانات المالية للعام المنتهي في 31 ديسمبر 2023 بالإضافة إلى ارتفاع مصروفات الاستهلاك السنوي بـ70 ألف دينار. وحسب آخر بيانات

بعض الأصول المسجلة بالتكلفة ونج عنها ربح بـ 2 مليون دينار وبلغت حصة الشركة المباشرة والغير مباشرة 1.2 مليون دينار كويتي، وذلك من رد خسائر انخفاض في القيمة تم تحملها سابقاً.

أعلنت شركة منشآت للمشاريع العقارية، أمس الخميس، تسجيلها ربح ناتج عن إعادة تقييم بعض الأصول بقيمة 1.2 مليون دينار كويتي. وأوضح "منشآت" في بيان للبورصة، أن المجموعة قامت بتقييم

عبر طرح أسهم جديدة

«دلّقان العقارية» ترفع رأس مالها إلى 10 ملايين دينار

إجراءات زيادة رأس المال. وحسب آخر بيانات مالية معلنة، فقد ارتفعت أرباح "دلّقان" في التسعة الأشهر الأولى من العام 1441.01 ألف دينار، مقابل أرباح بقيمة 135.18 ألف دينار خلال الفترة المماثلة من عام 2022.

وافق مجلس إدارة شركة دلّقان العقارية على زيادة رأس المال المصرح به 6.05 ملايين دينار إلى 10.05 ملايين دينار بزيادة قدرها 66.08% تقريباً من إجمالي رأس المال. وأوضح "دلّقان" في بيان للبورصة أمس

وافق مجلس إدارة شركة دلّقان العقارية على زيادة رأس المال المصرح به 6.05 ملايين دينار إلى 10.05 ملايين دينار بزيادة قدرها 66.08% تقريباً من إجمالي رأس المال. وأوضح "دلّقان" في بيان للبورصة أمس

وافق مجلس إدارة شركة دلّقان العقارية على زيادة رأس المال المصرح به 6.05 ملايين دينار إلى 10.05 ملايين دينار بزيادة قدرها 66.08% تقريباً من إجمالي رأس المال. وأوضح "دلّقان" في بيان للبورصة أمس