الصباح الاقتصادية
AL-SABAH
www.alsabahpress.com Alsabah Media
No. 5251 | الثلاثاء 18 صفر 1447 هـ | 12 أغسطس 2025 م | السنة الثامنة عشرة

ضمن خطة شاملة لتحديث التشريعات الاقتصادية

وزير العدل يشكل لجنة لتطوير المنظومة التشريعية للتأمين

السميط : اللجنة تهدف إلى توفير منظومة قانونية تنظم حقوق أطراف العلاقة التأمينية والتزاماتهم

عمل اللجنة يشمل تطوير الإطار التشريعي لجميع أنواع التأمين مثل الممتلكات العقارية والمنقولة والتأمين ضد الحريق والكوارث

أصدر وزير العدل المستشار ناصر السميط أمس الإثنين قرارا بتشكيل لجنة تطوير المنظومة التشريعية للتأمين والمسائل القانونية المنبثقة وذلك ضمن خطة شاملة لتحديث التشريعات الاقتصادية وتعزيز بيئة الأعمال وتوفير الحماية القانونية لمصالح جميع الأطراف ذات العلاقة بقطاع التأمين.

وأكد المستشار السميط في تصريح لوكالة الأنباء الكويتية (كونا) أن اللجنة تهدف إلى توفير منظومة قانونية متكاملة تنظم حقوق أطراف العلاقة التأمينية والتزاماتهم وفق أفضل الممارسات الدولية وبما يرسخ العدالة ويعزز الثقة في القطاع التأميني الوطني.

وقال إن «اللجنة مشكلة من شخصيات قضائية ومختصة وتضم: رئيس اللجنة المستشار بمحكمة الاستئناف مطلق المطيري ونائب رئيس اللجنة المستشار بمحكمة الاستئناف أحمد الرشيدي والمستشار بالمكتب الفني لوزير العدل القاضي فهد العوض وممثل وزارة الداخلية العميد حقوقي خالد العدواني وممثل وحدة تنظيم التأمين طلال المحارب وممثل وحدة تنظيم التأمين دانة الكندري ومقرر اللجنة حمد الرشيدي».

وأضاف المستشار السميط أن «اللجنة ستتولى مراجعة وتقييم جميع القوانين ذات الصلة بالتأمين واقتراح التعديلات التشريعية اللازمة بما في ذلك إعداد مسودات مشروعات بقوانين تعرض على الجهات المختصة تمهيدا لاستكمال إجراءاتها الدستورية».

وأوضح أن نطاق عمل اللجنة يشمل تطوير الإطار التشريعي لجميع أنواع التأمين المعمول بها في دولة الكويت بما في ذلك تأمين المركبات الإجباري والتكميلي والتأمين على الممتلكات العقارية والمنقولة والتأمين ضد الحريق والكوارث والتأمين على المسؤولية المدنية إضافة إلى التأمينات الأخرى ذات الصلة بالحياة والأعمال والنشاطات الاقتصادية.

وذكر المستشار السميط أن تشكيل هذه اللجنة المتخصصة بتطوير المنظومة التشريعية المتعلقة بالتأمين يأتي في ضوء الحاجة إلى تحديث الإطار التشريعي لمواكبة التطورات التنظيمية والاقتصادية في هذا القطاع الحيوي.

وزير العدل ناصر يوسف السميط

الفقعان : نسعى إلى التطوير والارتقاء بـ«الناقل الوطني» لتحقيق عوائد أفضل

عمومية الشركة اعتمدت كافة البنود الواردة على جدول الأعمال

الفقعان خلال كلمته

جانب من المؤتمر الصحفي «تصوير : صالح محمد »

أهم إنجازات 2024 .. توقيع اتفاقية مع الخطوط الحديدية السعودية « سار» و« التطبيقي»

تسوية المخالفات المالية في الشركة من 16 مخالفة إلى 7 نقط

نهدف لتقديم تجارب استثنائية للعملاء وتحقيق التميز التشغيلي ودفع النمو المستدام

عقدت شركة الخطوط الجوية الكويتية جمعيتها العمومية العادية للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024، بنسبة حضور بلغت 100%، حيث اعتمدت العمومية كافة البنود الواردة على جدول الأعمال بما فيها التقريرين المالي والإداري.

هذا ورحب رئيس مجلس إدارة الشركة الكابتن عبدالمحسن سالم الفقعان بالحضور، مستعرضاً معهم التقرير السنوي عن نتائج التعاملات التي تمت مع أطراف ذات صلة خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024، متقدماً بجزيل الشكر وخالص التقدير إلى مقام حضرة صاحب أمير البلاد السمو الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه، وسمو ولي عهده الأمين الشيخ صباح خالد الحمد المبارك الصباح حفظه الله ورعاه، وسمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ أحمد عبدالله الأحمد الصباح حفظه الله، والسادة أعضاء الحكومة الرشيدة وإلى الهيئة العامة للاستثمار على دعمهم الدائم للخطوط الجوية الكويتية، وإلى الإدارة التنفيذية وجميع موظفي الشركة في جميع القطاعات الذين سعوا جاهدين لتحقيق الإنجازات في الفترة الماضية للشركة والمساهمة في رفع اسم الخطوط الجوية الكويتية إلى مصاف افضل شركات طيران العالم.

وقال الفقعان في كلمته التي ألقاها: «يسعى مجلس الإدارة إلى التطوير والارتقاء بالناقل الوطني، بما يعود بالنفع على دولة الكويت الحبيبة بصفة عامة كونها شركة مملوكة بالكامل للدولة، والارتقاء في الخطوط الجوية الكويتية لوضعها في مقدمة شركات الطيران الرائدة والمنافسة في المنطقة، كما نهدف لتقديم تجارب استثنائية للعملاء، وتحقيق التميز التشغيلي، ودفع النمو المستدام عبر الخطوط الجوية الكويتية كشركة طيران عالمية المستوى تضع رضا العملاء، والكفاءة التشغيلية، والاستدامة في مقدمة أولوياتها.»

وأكد الفقعان على أن مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية وضع خطة استراتيجية كاملة للشركة والتي بدأت الخطوط الجوية الكويتية بجني جزء من ثمارها، مبيناً أن المجلس يثق باستمرار تحسن أداء الشركة على الصعيدين الخدماتي وتحسن الإيرادات، مشيراً إلى أنه يولي اهتماماً بالغاً بالرد على كافة ملاحظات وطلبات ديوان المحاسبة، والتعاون الكامل لتسوية المخالفات المالية المقيدة على الشركة لأعوام سابقة من (16) مخالفة إلى (7) مخالفات قيد التحقيق، ولم تدخر جهداً في اتخاذ كافة الإجراءات القانونية حيالها.

وأوضح الفقعان أن الخطوط الجوية الكويتية حققت العديد من الإنجازات في عام 2024، حيث استلمت أولى طائراتها «بوبيان» من نوع ايرباص A330-900NEO، كما حصدت على المركز الأول في العالم ضمن قائمة أفضل جودة للوجبات على متن الطائرات المقدمة للمسافرين وفقاً لتقرير نشره موقع MONEY SUPER MARKET، كذلك حصدت على المركز الثالث على مستوى الشرق الأوسط وأفريقيا في انضباط دقة مواعيد مغادرة رحلاتها بنسبة نمو بلغت 91.13 % وفقاً للتقرير الدوري لشهر يونيو 2024 الصادر من موقع CIRIUM، كما حققت الشركة المركز ال20 بين أفضل 109 شركة طيران حول العالم ، والمركز ال 5 في الشرق الاوسط، وذلك وفق التقرير السنوي الصادر عن موقع airhelp المختص بالتقييم لأفضل وأسوء شركات الطيران أداءً في العالم لعام 2024.

وتابع الفقعان قائلاً: «قامت الخطوط الجوية الكويتية بتوقيع العديد من اتفاقيات الشراكة والتعاون المشترك، فقد وقعت اتفاقية مع شركة الخطوط الحديدية السعودية (سار) والتي تتيح للناقل الوطني لدولة الكويت بيع تذاكر رحلات قطار الحرمين السريع للعملاء الكرام، كما قامت بتعزيز اتفاقية الرمز المشترك الخطوط الجوية العربية السعودية، والتي تمكن استخدام رمز الكويتية لرحلات السعودية المتجهة إلى الولايات المتحدة الأمريكية، كذلك أعلنت الشركة عن تعزيز الشراكة مع شركة أماديوس، المتخصصة في تقديم خدمات وحلول التكنولوجيا والابتكار لشركات الطيران، وذلك لتطوير آلية وعملية الحجز الالكتروني للمسافرين على متن طائرات الخطوط الجوية الكويتية، بالإضافة إلى ذلك تم توقيع اتفاقية تعاون مع شركة فليكس فلايت (Flex Flight (W2 الألمانية، والتي تمكن عملاء «الطائر الأزرق» من حجز خدمات السكك الحديدية الألمانية، التي تديرها شركة Deutsche Bahn AG».

وأردف قائلا: « قامت الشركة بتوقيع بروتوكول تعاون مع الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب لاستحداث تخصص برنامج دبلوم (علوم الطيران والنقل الجوي) بمعهد الاتصالات والملاحة في الهيئة، والذي يتيح تأهيل وتدريب خريجي (التطبيقي) على القطاعات التشغيلية في الشركة، كما يشمل التعاون منح الطلبة الفرصة للعمل بالخطوط الجوية الكويتية بالمستقبل وفقا لاحتياجاتها وشروط محددة للتدريب بحسب العقد المبرم معهم، علاوة على ذلك، شاركت الخطوط الجوية الكويتية في بطولة كأس الخليج لكرة القدم في نسختها السادسة والعشرين «خليجي زين 26» كناقلا رسمياً للبطولة، بالإضافة إلى التعاون مع جهات الدولة في مختلف المجالات لدعم خليجي 26 في الكويت، كما تعاونت الخطوط الجوية الكويتية مع زين لتطوير وتنمية الاقتصاد والسياحة».

وبين الفقعان أن الخطوط الجوية الكويتية، بصفتها الناقل الوطني لدولة الكويت، تفخر بدورها في تعزيز مكانة البلاد على خارطة الطيران العالمية، والمساهمة في نهضتها الاقتصادية والاجتماعية، وما حققته الخطوط الجوية الكويتية من إنجازات لم تكن لتتحقق لولا تفاني أبنائها واخلاصهم، الذين يعملون بجد واجتهاد من أجل تقديم أفضل الخدمات للعملاء الاعزاء وتحقيق رؤية الشركة في الريادة والتميز.

وأكد الفقعان على أن الخطوط الجوية الكويتية مستمرة على نهجها المتميز وهو السعي وراء تحقيق نتائج إيجابية، وتقديم أفضل الخدمات وطرح الحلول المبتكرة والخيارات المتنوعة تلبية لرغبات عملائها الكرام، مبيناً أن الشركة تحرص على ابراز دورها كشركة رائدة في المنطقة وذلك من خلال ما تقدمه من متابعة دائمة لأحدث الطرق والوسائل الحديثة في تطوير آليات منظومة العمل بكافة الدوائر في الشركة.

وقال الفقعان أن الخطوط الجوية الكويتية مستمرة بتحديث خدماتها ومواكبة تطورات عالم صناعة الطيران سواء الخدمات المقدمة للركاب أو اضافة وتحديث انظمتها التكنولوجية، مشيراً الى ان الشركة تعمل على الجانب الفني والتقني بالاضافة التوسع بالتعاون بين الشركات الوطنية مما يساهم في تنشيط الاقتصاد بدولة الكويت ومواكبة رؤية الكويت 2035 والتي تهدف الى تنمية السياحة وتعزيز الاقتصاد الوطني.

واختتم الفقعان كلمته قائلا: « يسعى مجلس الإدارة الى تطوير عمل الخطوط الجوية الكويتية وزيادة حجم نشاطها لتحقيق عوائد أفضل، ويسعى جاهداً لتعزيز سمعة الناقل الوطني ويؤكد على المبادئ الكبرى الرئيسية التي رسمها في استراتيجية خطة العمل وهي الحفاظ على أعلى معايير السلامة والأمان، الحفاظ على أعلى النسب في دقة المواعيد، وتحقيق أعلى معدلات خدمة العملاء».

بمناسبة إصدار المنظمة دراسة جديدة

«أوابك»: التخزين الجوفي للغاز إستراتيجية حيوية لأمن الطاقة ودعوة للاستفادة العربية

الأمين العام للمنظمة العربية للطاقة جمال اللوغاني

اللوغاني : ضرورة تحفيز الاستثمارات وتخفيف مخاطر التمويل وإبرام شراكات مع الشركات العالمية

ارتفاع سعات التخزين العاملة ضمن المنشآت الجوفية إلى 15.44 تريليون قدم مكعب نهاية 2023 مقارنةً بـ 11.1 تريليون عام 2000 بنسبة نمو 38 %

أكد الأمين العام للمنظمة العربية للطاقة (أوابك سابقا) جمال اللوغاني أمس الاثنين أن التخزين الجوفي للغاز الطبيعي برز كخيار استراتيجي لأسباب عدة وهي جدواه الاقتصادية وفوائده البيئية ومعالجته موسمية الطلب بمرونة عالية.

جاء ذلك في تصريح أدلى به اللوغاني ل (كونا) بمناسبة إصدار المنظمة دراسة جديدة بعنوان (التخزين الجوفي للغاز ودوره في تحقيق أمن الطاقة).

وأوضح اللوغاني أنه من خلال عملية التخزين يمكن حقن الغاز في تكوينات جيولوجية تقع تحت سطح الأرض تتسم بقدرتها على احتواء الغاز ومنع تسربه مثل حقول الغاز المستنفدة أو كهوف الملح أو طبقات المياه الجوفية العميقة وذلك خلال الفترات التي تشهد تراجعا في الطلب ثم سحبه مجدداً في فترات لاحقة وقت الحاجة أو عند تنامي الطلب.

وشدد على أن دور التخزين الجوفي للغاز لم يعد مقتصرا على تلبية الطلب الموسمي فحسب بل أصبح عنصرا مساندا للانتقال الطاقي وداعما لتكامل مصادر الطاقة المتجددة ومساهما في تحقيق استدامة منظومة الطاقة.

وقال إن «التزايد المستمر في الطلب العالمي على الغاز الطبيعي باعتباره مكونا رئيسيا في مزيج الطاقة العالمي أدى إلى تنامي الاهتمام بالاستثمار في منشآت التخزين الجوفي للغاز لدورها المحوري في تلبية الطلب الموسمي المتغير وتحقيق التوازن بين العرض والطلب لاسيما في الدول المستوردة».

وأضاف أن «هذا الأمر انعكس على نمو سعات التخزين العاملة ضمن هذه المنشآت الجوفية لتبلغ 15ر44 تريليون قدم مكعب نهاية عام 2023 مقارنة ب 11ر1 تريليون قدم مكعب عام 2000 أي بنسبة نمو إجمالية بلغت 38 في المئة.

ولفت إلى أن الاستثمار في منشآت التخزين الجوفي للغاز في الدول العربية بات ذو ضرورة استراتيجية لعدة أسباب من بينها ضمان أمن الإمدادات وتجنب حدوث فترات انقطاع لها ودعم التوسع في استخدام الغاز في مزيج الطاقة وتخفيف مخاطر التقلبات في أسعار الغاز الطبيعي.

وبين أن الدول العربية تمتلك مقومات تضم مزيجا من المقومات الجيولوجية والاستراتيجية فوجود حقول غاز ونفط مستنفدة ووفرة في الموارد الغازية وتوافر بنى تحتية قريبة من مناطق الطلب إلى جانب الموقع الجغرافي المحوري يشكل أساسا صلبا لبناء منظومة تخزين استراتيجية ستحتاجها الدول العربية المصدرة والمستوردة للغاز على حد سواء.

واقترح اللوغاني عدة خطوات لضمان نجاح مشاريع تطوير التخزين الجوفي بالدول العربية هي دراسة وتطوير البنية التحتية الجيولوجية والتقنية وتطوير الإطار التشريعي والتنظيمي وتحفيز الاستثمارات وتخفيف مخاطر التمويل وإبرام شراكات مع الشركات العالمية التي تمتلك خبرات متقدمة إضافة إلى مشاركة المعرفة بين الدول العربية التي حققت نجاحات في مجال التخزين الجوفي