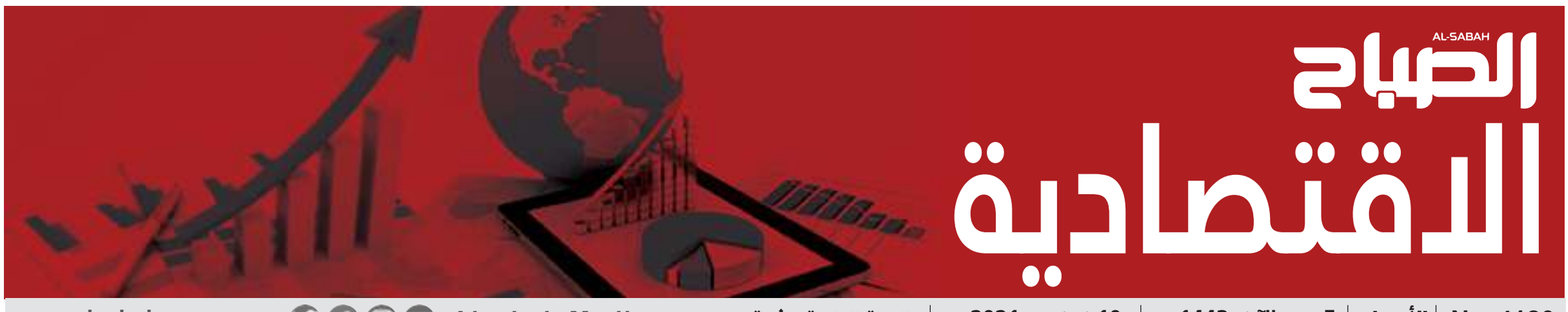

No. 4120 | الأربعاء | 5 ربيع الآخر 1443 هـ | 10 نوفمبر 2021 م | السنة الرابعة عشرة | Alsabah Media | www.alsabahpress.com

عقدت مؤتمراً صحافياً عن آخر مستجداتها

«الكويتية» نهدف إلى الوصول لنقطة التعادل في الميزانية

عقدت شركة الخطوط الجوية الكويتية مؤتمراً صحافياً عن آخر مستجدات الشركة وتطوراتها فيما بعد جائحة فيروس كورونا المستجد والانجازات التي حققها مجلس إدارة الشركة في الفترة الاخيرة وخطة العمل المستقبلية، حيث ترأس المؤتمر رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية الكابتن/ علي الدخان بحضور الرئيس التنفيذي المهندس/ معن رزوقي، وعدد من قيادات الشركة.

وفي كلمته خلال المؤتمر قال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية الكابتن/ علي الدخان:

لا يخفى على الجميع الصعوبات التي مر بها العالم أجمع إثر جائحة فيروس كورونا وخاصة قطاع السياحة والطيران الذي تأثر بشكل كبير بهذه الجائحة التي أدت إلى ركود حاد في حركة السفر وتأثر حركة الطيران حول العالم بشكل عام والخطوط الجوية الكويتية بلا شك احدى شركات الطيران التي واجهت هذه المصاعب، حيث استلم مجلس إدارة الشركة الحالي قيادة الخطوط الجوية الكويتية خلال فترة جائحة كورونا وفي سنته الأولى مر بصعوبات أبرزها تحدي التشغيل خلال الجائحة،

الدخان: «الخطوط الكويتية» حققت أرباحاً 5 ملايين دينار خلال سبتمبر الماضي

والعمل نحو تطوير وتحسين أداء الخطوط الجوية الكويتية والصعود بها مرة أخرى في ظل هذه الظروف.

وأضاف الدخان: إن الخطوط الجوية الكويتية من الشركات القليلة في العالم التي لم تحظى بأي مساعدة مالية من أي نوع كانت من ملاكها خلال فترة الجائحة، كما واجهت الخطوط الجوية الكويتية صعوبات كثيرة منها توقف تشغيل الرحلات التجارية لعدة شهور بسبب الجائحة، ثم عودة التشغيل التدريجي لمطار الكويت الدولي، وتحديد حصتها من التشغيل بما يعادل 30 % فقط من مجموع الحصة المقررة لمطار الكويت الدولي وما نتج عن ذلك من تقليل لعدد الرحلات وارتفاع في اسعار التذاكر على غير المعتاد لتغطية تكاليف الرحلة، وانعكاس ذلك على الركاب وتذمرهم المبرر جراء هذا الارتفاع، وذلك حتى شهر نوفمبر 2021 حيث عادت الحصص التشغيلية كما كانت قبل الجائحة وأفضل بجهود وتعاون المسؤولين بالادارة العامة للطيران المدني ويشكرون على ذلك.

وذكر الدخان: إضافة إلى ما سبق من تحديات التشغيل كان لزاماً على مجلس الادارة العمل على ملء الشواغر الوظيفية، فكثير من الكفاءات الوطنية منحها قانون خصخصة الشركة رقم 6/2008 وتعديلاته مزايا التقاعد حيث تأثر أداء القطاعات التشغيلية والمساندة مما استدعى قيامنا بإعداد هيكل تنظيمي جديد للشركة يتناسب مع حجمها الجديد ونشاطها الفعلي وهو ما تطلب جهداً كبيراً من مجلس الادارة الحالي في وضع أسس وقواعد جديدة للعمل الاداري والتشغيلي والفني يقوم على أحدث ما يتطلبه العمل الناجح في قطاع الطيران.

وتابع الدخان: تكللت جهود مجلس الادارة الحثيثة وسعيه المتواصل في دراسة ومواجهة التحديات التي تواجه الخطوط الجوية الكويتية دراسة متأنية، لإيجاد حلول مناسبة وناجعة والعمل على الخروج بنتائج ايجابية من خلال كفاءة جميع موظفيها ووفاءهم المعهود الذين عملوا بكل جد واجتهاد على أكثر من صعيد للمضي قدماً نحو الحفاظ على مكانة الطائر الازرق، حيث تكللت نتائج شهر سبتمبر بأرباح وصلت إلى 5 ملايين دينار في حين أن المتوقع كان خسارة تقدر بـ 3 ملايين دينار ولتوضيح النتائج فحتى لو قارناها في فترة قبل (كوفيد 19) ومع قمة نشاط الشركة فقد كانت نتائج سبتمبر 2019 خسارة بـ 10 ملايين دينار كويتي. ونتوقع ان تكون نتائج شهر أكتوبر الفائت إيجابية كذلك وهذا يعني أن الشركة تسير في الطريق الصحيح في تحقيق الاهداف المرجوة التي رسمها مجلس الادارة وإذا استمرت تلك النتائج وهو ما نأمله وما نعمل عليه في الوقت الحالي بلا كلل فإننا سنقترب من نقطة التعادل في الميزانية، ولتحقيق هذا التعادل فإننا عملنا وسنعمل

جانب من المؤتمر الصحافي

للعملاء كل الحق في طلب الخدمة المتميزة وعلينا واجب توفيرها

على الاستحواذ على الحصة الأكبر من ركاب مطار الكويت الدولي من خلال الارتقاء في الخدمات المميزة والتركيز أكثر على راحة الركاب من جميع النواحي سواءً في مبنى الركاب رقم 4 والخدمات التي تقدم لهم منذ دخولهم المبنى وإنهاء اجراءات سفرهم بكل سلاسة ومرونة وحتى صعودهم على متن الطائرة والاستمتاع برحلة شيقة ومريحة أو عبر محطاتنا الخارجية التي تعمل بشكل متواصل على خدمة الركاب في الخارج والسعي وراء تذليل الصعوبات أمامهم.

وأردف الدخان قائلاً: نحن نعلم ما يحتاجه الراكب أثناء سفره وما قد يعانيه في بعض الاوقات من أمور قد تعكر من صفو رحلته وقد تكون أمور بسيطة ولكنها هامة وجادة لدينا، فللعملاء كل الحق في طلب الخدمة المتميزة وعلينا واجب توفيرها بأعلى المستويات والدرجات لذا نحن نوجّه دائماً باستغلال مسؤولينا لتجربة جميع درجات السفر لمعايشة ما يعانيه الراكب والعمل لإيجاد أفضل الحلول وللوصول إلى أعلى مستويات التميز في خدمة العملاء من حيث جودتها وما يتم تقديمه لهم من خدمات أخرى تجعل رحلتهم مع الخطوط الجوية الكويتية ممتعة ومريحة، ومن ذلك المنطلق أنشأ مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية لجنة تسمى "لجنة خدمة العملاء" برئاسة رئيس مجلس الادارة وعضوية الرئيس التنفيذي وكل مدراء الدوائر المعنية حيث ستكون مهمتها واضحة ومحددة وهي العمل عل كل ما يؤدي لراحة العملاء وتطوير الخدمات المقدمة لهم على أكمل وجه وبما يلبي احتياجاتهم ويصل لطموحاتهم إلى أبعد الحدود وذلك من خلال تحويل أي سلبيات في الخدمة إلي ايجابيات تساهم بشكل فعّال في اختيارهم السفر على متن طائرات للخطوط الجوية الكويتية ، كما قمنا بوضع أرقام خاصة لتواصل العملاء من خلالها عبر وسائل الاتصال الاجتماعي لسرعة التواصل وسرعة الرد، وهدفنا في ذلك تحقيق الامتياز في تقديم الخدمات المتطورة لعملائنا الكرام منذ بداية الحجز حتى وصولهم الى الوجهة المطلوبة لتحقيق تجربة سفر ممتعة.

وأشار الدخان قائلاً: إن تحديث أسطول الخطوط الجوية الكويتية يعد من أهم أولويات مجلس إدارة الشركة، حيث أننا نعمل حالياً بشكل متواصل مع شركة ايرباص على تعديل بعض طلبيات الطائرات التي قد تم الاتفاق عليها منذ عام 2014 وسيمكن هذا التعديل الشركة من تطوير خططها التشغيلية والتسويقية بالشكل الذي يتناسب مع احتياجاتها المستقبلية مما سيؤدي إلى أن تكون الخطوط الجوية الكويتية ذات أسطول جديد أكثر مرونة وفاعلية.. أسطول متنوع و متناسق في أدائه ومواصفاته يليق بالناقل الوطني لدولة الكويت ويسرع الوصول إلى الربحية وتفعيل استراتيجية التشغيل المستقبلية آملين من مصنع ايرباص تفهم وتلبية هذه المطالب وهو ما عهدناه منهم من خلال تاريخ تعاملنا الطويل معهم والذي يعود إلى أوائل الثمانينيات ويمتد حتى الآن.

واختتم الدخان: نشكركم على استجابتكم لهذه الدعوة مؤكدين لكم جميعاً قناعة شركة الخطوط الجوية الكويتية بأنكم كوسائل إعلام بشتى أنواعها أحد أهم روافد التطوير والتواصل مع العملاء، شاكرين لكم جميعاً دعمكم المتواصل لنا.

بورصة الكويت تستضيف ملتقى الشرق الأوسط للعام 2021

العصيمي: «أسواق المال» استطاعت جذب المستثمرين المحليين والدوليين خلال فترة الجائحة

استضافت بورصة الكويت، بالتعاون مع الشركة الكويتية للمقاصة، ملتقى الشرق الأوسط، المنظم من قبل شركة The Network Forum، وذلك بهدف استعراض أحدث مستجدات أسواق المال في المنطقة.

تعد The Network Forum منظمة عالمية لشركات التقاص والتسوية وخدمات ما بعد التداول، وتهدف الى توفير بيئة ملائمة لمناقشة القضايا الرئيسية وأحدث التطورات في المنطقة، إضافة الى تبادل أفضل الممارسات. كما أتاح ملتقى الشرق الأوسط فرصة للخبراء من جميع أنحاء الشرق الأوسط لمناقشة أحدث المشاريع والمنتجات، وأوضاع الحفظ الفرعي وآخر تطوراته، بالإضافة إلى هيكل الإيداع المركزي ومبادراته. كما تمت مناقشة أحدث المعايير والممارسات في إعداد تقارير الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية، وأثر التكنولوجيا على مستقبلنا، إضافة الى أبرز الأنظمة والإصلاحات.

أندرو بارمان

محمد العصيمي

تعليقاً على هذه المبادرة، صرح محمد سعود العصيمي، الرئيس التنفيذي لبورصة الكويت، قائلاً: "تأتي استضافة بورصة الكويت لملتقى الشرق الأوسط كجزء من التزام الشركة بنشر وزيادة الوعي لدى المجتمع الاستثماري الدولي بأحدث التطورات في الكويت والشرق الأوسط، والذين باتا من أهم الوجهات الاستثمارية في جميع أنحاء العالم".

وأضاف العصيمي: "خلال فترة الجائحة، استطاعت أسواق المال جذب المستثمرين المحليين والدوليين، وإطلاق مجموعة متنوعة من المنتجات والخدمات، وادراج العديد من الشركات، وهذا بلا شك إنجازاً لافتاً وعظيماً لا بد أن نفخر به جميعًا. ولا يفوتني أن أشكر The Network F – rum والشركة الكويتية للمقاصة على جهودهما في انجاح هذا الحدث".

كما أشاد المدير العام لشركة The Network Forum أندرو بارمان بنجاح الملتقى، قائلاً: "أننا فخورون بالنجاح الكبير الذي حققه ملتقى الشرق الأوسط، واتوجه بخالص الشكر إلى بورصة الكويت والشركة الكويتية للمقاصة على استضافتهم لهذا الحدث والاسهام في نجاحه، كما نتطلع الى المزيد من الشراكات المثمرة في المستقبل."

هذا وتأتي رعاية بورصة الكويت واستضافتها لملتقى الشرق الأوسط كجزء من التزام البورصة بتعزيز الوعي وزيادة المعرفة والشفافية بين جميع أصحاب المصالح، حيث واصلت الشركة دعم مجموعة من المبادرات التي تركز على التعليم، وتعزيز التعاون مع الشركاء الاستراتيجيين المحليين والدوليين كجزء من ركيزة "التعليم" في استراتيجيتها للاستدامة المؤسسية، والتي تتماشى مع الهدف 4 – التعليم الجيد – والهدف 17 – الشراكة من أجل أهداف – من أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة، اضافةً إلى خطة التنمية الوطنية لدولة الكويت "كويت جديدة 2035".

تنص إستراتيجية بورصة الكويت للاستدامة المؤسسية على ضمان تطبيق المبادرات وتوافقها مع حوكمة المسؤولية الاجتماعية للشركة، ومعايير افضل الممارسات في القطاع الذي تعمل به، وتوقعات المستثمرين؛ بالإضافة الى إنشاء شراكات قوية ومستدامة تساعد بورصة الكويت على تحقيق النجاح وتتيح للشركة الاستفادة من قدرات ونقاط قوة الشركات أو المؤسسات الأخرى التي تمتلك خبرة في مجالات مختلفة، بالإضافة إلى دمج جهود المسؤولية الاجتماعية للشركات مع ثقافة الشركة، وذلك من أجل تحقيق الاستدامة والتأثير المستمر ليتم تنفيذه وغرسه في عمليات الشركة اليومية.

كجزء من الاستراتيجية، أطلقت بورصة الكويت العديد من المبادرات بالشراكة مع المنظمات المحلية والدولية، مع التركيز على دعم المنظمات غير الحكومية والبرامج الخيرية، ومحو الأمية المالية والتوعية بأسواق المال، بالإضافة إلى تمكين المرأة، وحماية البيئة، وأخذ كافة تدابير الأمن والوقاية من فيروس كورونا المستجد.

«النفط» ترشح الغيص لمنصب الأمين العام لمنظمة «أوبك»

أعلنت وزارة النفط الكويتية ترشيح المحافظ السابق لدولة الكويت لدى منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) هيثم الغيص لمنصب الأمين العام للمنظمة بعد انتهاء فترة عمل الأمين العام الحالي محمد باركيندو في آخر شهر يوليو المقبل.

وقالت الوزارة في بيان صحافي أمس الثلاثاء إن الغيص كان محافظ دولة الكويت لدى المنظمة منذ عام 2017 وترأس اللجنة الفنية المشتركة بين (أوبك) والدول من خارجها وهي اللجنة المسؤولة عن مراقبة الإنتاج ودراسة أوضاع أسواق النفط حسب إتفاق خفض الإنتاج الموقع بين الدول المساهمة فى اتفاق (أوبك +).

وأضافت أن الغيص ترأس لجنة التدقيق الداخلي بالمنظمة ولديه إساهامات متنوعة داخل المنظمة كذلك على مستوى مجلس محافظي المنظمة ومختلف اللجان والأعمال الخاصة والتعاون مع الدول من خارج (أوبك).

هيثم الغيص

وذكرت أن الغيص لديه خبرة واسعة تمتد عبر نحو 30 عاما فى مجال الأسواق النفطية العالمية والصناعة النفطية وله حضور واسع ومشاركات فى العديد من المؤتمرات والمحافل الدولية النفطية.

وأفادت بأنه تدرج في قطاع التسويق العالمي بمؤسسة البترول الكويتية بمختلف إدارات المبيعات وترأس مكاتب المؤسسة الإقليمية فى بكين ولندن وكان يشغل منصب مدير إدارة البحوث في مؤسسة البترول الكويتية ومنصب نائب العضو المنتدب للتسويق العالمي.

ولفتت إلى أن الغيص شارك في العديد من الدراسات المتخصصة للأسواق العالمية بمختلف أنواعها كما يحظى بتأييد واسع وعلاقات متأصلة مع ممثلي جميع الدول الأعضاء داخل منظمة (أوبك) وكذلك مع الدول المنتجة للنفط من خارجها.

«أوابك»: الطاقة التكريرية للدول الأعضاء ترتفع إلى 8.52 ملايين برميل يوميا

قال الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) علي بن سبت إن الطاقة التكريرية للدول الأعضاء سجلت زيادة غير مسبوقة إذ تبلغ حاليا 52ر8 مليون برميل يوميا مقارنة مع 9ر6 مليون برميل يوميا خلال العقد الماضي بزيادة نسبتها 5ر23 في المئة.

جاء ذلك في كلمة لابن سبت خلال افتتاحه فعاليات الاجتماع الأول لخبراء الصناعات البترولية اللاحقة في (أوابك) الذي عقد اليوم الثلاثاء عبر تقنية الاتصال المرئي بمشاركة مجموعة من الخبراء من الدول الأعضاء.

وأوضح أن هذه الزيادة جاءت نتيجة تشغيل مصفاتين جديدتين في المملكة العربية السعودية هما مصفاة الجبيل (ساتورب) ومصفاة ينبع (ياسرف) لافتا إلى أنه جار حاليا اختبارات التشغيل الأولي لمصفاة جديدة في منطقة جازان في حين تم تشغيل مصفاة (الرويس – غرب) في الامارات. وتوقع ارتفاع إجمالي الطاقة التكريرية في الدول الأعضاء إلى 24ر11 مليون برميل يوميا بحلول 2025 مع الانتهاء من مشاريع التوسعة والتطوير الجاري تنفيذها حاليا للمصافي القائمة إضافة إلى إنشاء عدد من المصافي الجديدة كمشروع الوقود النظيف في الكويت.

وذكر أن طاقة إنتاج الإيثيلين ارتفعت من 8ر13 مليون طن في السنة عام 2000 والتي مثلت نحو 32ر10 في المئة من إجمالي طاقة إنتاجه في العالم لتصل إلى 8ر25 مليون طن في السنة عام 2020 لتمثل نحو 2ر15 من إجمالي طاقات إنتاج الإيثيلين في العالم.

المؤشرات تتلون بـ «الأخضر»

أغلقت بورصة الكويت تعاملاتها أمس الثلاثاء على ارتفاع مؤشر السوق العام 06ر28 نقطة ليبلغ مستوى 7ر7243 نقطة بنسبة صعود بلغت 39ر0 في المئة.

وتم تداول كمية أسهم بلغت 13ر452 مليون سهم تمت عبر 15225 صفقة نقدية بقيمة 6ر74 مليون دينار (نحو 26ر231 مليون دولار).

وارتفع مؤشر السوق الرئيسي 36ر35 نقطة ليبلغ مستوى 07ر6127 نقطة بنسبة صعود بلغت 58ر0 في المئة من خلال كمية أسهم بلغت 3ر350 مليون سهم تمت عبر 10637 صفقة نقدية بقيمة 9ر30 مليون دينار (نحو 7ر95 مليون دولار).

كما ارتفع مؤشر السوق الأول 3ر25 نقطة ليبلغ مستوى 12ر7825 نقطة بنسبة صعود بلغت 32ر0 في المئة من خلال 7ر101 مليون سهم تمت عبر 4588 صفقة بقيمة نقدية بلغت 7ر43 مليون دينار (نحو 4ر135 مليون دولار).

في موازاة ذلك ارتفع مؤشر (رئيسي 50) نحو 26ر13 نقطة لبلغ مستوى 07ر6321 نقطة بنسبة صعود بلغت 21ر0 في المئة من خلال كمية أسهم بلغت 243 مليون سهم تمت عبر 6083 صفقة نقدية بقيمة 21 مليون دينار (نحو 65 مليون دولار).

وكانت شركات (جياد) و(خليج ب) و(عربي قابضة) و(وطنية م ب) الأكثر ارتفاعا أما شركات (وطني) و(خليج ب) و(جي إف اتش) و(بيتك) فكانت الأكثر تداولا من حيث القيمة في حين كانت شركات (الرابطة) و(بريق) و(بورتلاند) و(تحصيلات) الأكثر انخفاضا.