

خلال الدورة الرابعة من القمة العالمية للصناعة والتصنيع

عبدالكريم: الكويت تتبني صناعة التقنيات الرقمية بشكل استثنائي ومميز



استراتيجية صناعية جديدة و طموحة للقطاع الصناعي و تركّز على مفهوم الصناعة التفاعلية، حيث ستقوم دولة الكويت بإنشاء أول مجمع صناعي تكنولوجي، يقوم بإنشاء الجسور بين الصناعيين و التكنولوجيا تخلق التناغم بينهم، بالتعاون مع منظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية (اليونيدو) و المنظمات الاقتصادية الأخرى، لتنمية القطاع الصناعي و الاقتصادي و النهوض به.

الدولة تستهدف إنشاء أول مجمع صناعي تكنولوجي يقوم ببناء الجسور بين الصناعيين و التكنولوجيا

الذكاء الاصطناعي لتلبي حاجاتهم الداخلية و لتسهيل تواصلهم مع العالم الخارجي . و أكد على توجيهات سمو امير البلاد وولي عهده الامين ورئيس مجلس الوزراء بأن تكون التكنولوجيا و الصناعة الرقمية هي المحرك الأساسي في العمليات التشغيلية لمكونات الدولة. و أشار ان الدولة ممثلة بالهيئة العامة للصناعة تعمل على إعداد

و تعزز مبادرات الأفراد و تطوير العمليات و تخري سلاسل القيمة الصناعية و التي ستكون لها و بدون شك الدور الرائد في تحقيق مستقبل رقمي شامل مستدام، كما أن تبني التقنيات الرقمية تلعب دور أساسي في دعم و تطوير القطاع الصناعي، فإن العالم بأكمله يعتمد على الانترنت وشبكات الجيل الخامس والحوسبة السحابية و مفاهيم

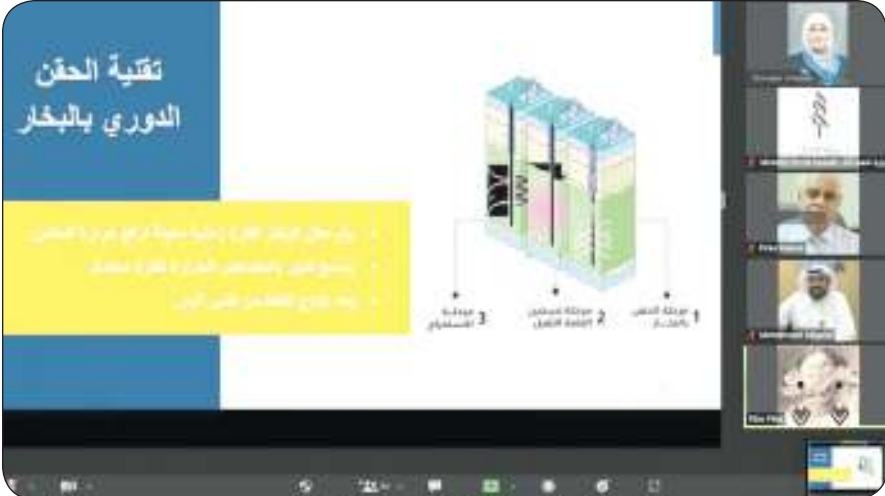
إلى رفع الاستخدامات للذكاء الاصطناعي من خلال بوابة الانترنت و تطبيق مفهوم انترنت الأشياء ال IOT و بشكل استثنائي ومميز والتي يتم من خلالها وجود أدوات للتحكم و الإدارة المتكاملة لجميع الخدمات المطلوبة في الاعمال اليومية، كما انها ستخلق بوابة لتوظيف الكوادر البشرية وظهور أسواق عمل جديدة تسهم في حل مشاكل البطالة

الهيئة العامة للصناعة من خلال الدورة انه تماشيًا مع الرؤى المشتركة التي تسعى لها اعمال الدورة الرابعة تحت عنوان (الارتقاء بالمجتمعات): و من خلال توظيف التقنيات الرقمية لتحقيق الازدهار والمستوحاة من شعار إكسبو 2020 "تواصل العقول وصنع المستقبل"، تعكف دولة الكويت على تبني صناعة التقنيات الرقمية والتي تهدف

شاركت الهيئة العامة للصناعة في الدورة الرابعة من القمة العالمية للصناعة والتصنيع – دبي ، حيث انه يعتبر تجمعاً رائداً لقادة القطاع الصناعي والتكنولوجي وأبرز الخبراء والباحثين والأكاديميين بهدف مناقشة وإعادة صياغة القطاع الصناعي وتبسيط الضوء على فرص الاستثمار في التكنولوجيا والابتكار في الصناعة. و أكد رئيس الوفد عبدالكريم تقي مدير عام

وزارة النفط تنظم حلقة نقاشية افتراضية حول المشروع وآخر مراحل تطوره

تقي: «النفط الثقيل» يعتبر الأول من نوعه في الكويت والأكبر على مستوى العالم



جانب من الحلقة النقاشية الافتراضية

تماضر الصباح: زيادة إنتاج النفط الثقيل يعتبر ركيزة أساسية لمستقبل هذه الصناعة في الكويت

نظمت إدارة العلاقات العامة في وزارة النفط صباح أمس الأربعاء حلقة نقاشية افتراضية حول مشروع النفط الثقيل وآخر مراحل تطوره، والتي حاضر فيها كبير البتروفيزيائيين في شركة نفط الكويت فاطمة علاء تقي، وحضرها عدداً من موظفي وزارة النفط من الشؤون الفنية والاقتصادية والضيقف من منظمة (الأوابك) ومعهد الكويت للأبحاث والهيئة العامة للبيئة والإعلاميين. في البداية قالت مديرة العلاقات العامة والإعلام في وزارة النفط الشبيخة تماضر خالد الأحمد الجابر الصباح أن مشروع النفط الثقيل يعتبر من أكبر المشاريع النفطية التي تنفذها الكويت في حقل الرقعة، وأكثرها صعوبة فنية لإنتاج 60 ألف برميل يومياً كمرحلة أولى، وتزويده إلى مصفاة الزور للإسهم في إنتاج وقود بيشي منخفض الكبريت وتزويده لمحطات الكهرباء.

وذكرت الشبيخة تماضر خالد الأحمد الجابر الصباح في مداخلة لها خلال الحلقة النقاشية أن مشروع النفط الثقيل يهدف إلى الاستفادة من الاحتياطات الضخمة من النفط الثقيل مما يساعد في تحقيق إيرادات نفطية وعوائد اقتصادية كبيرة للكويت مستقبلاً. وأشارت إلى توسع الكويت في إنتاج النفط الخام ضمن إستراتيجية البلاد لرفع الطاقة الإنتاجية للوصول

عدد الآبار النشطة حالياً 930بئراً عمودياً في حقل جنوب الرقعة و 122 بئراً عمودياً في حقل أم النقا

الكويتيين لتشغيل وإنتاج النفط الثقيل. وحول تحديات إنتاج النفط الثقيل في الكويت قالت فاطمة علاء تقي إنها تلتخص في أن المشروع يتطلب أعدادا كبيرة من العمالة الماهرة، ويتم استخدام تقنيات غير تقليدية نظرا للكثير من الصعوبات والتعقيدات والتي منها تقنية حقن البخار، مشيرة إلى أن مشروع النفط الثقيل يعتبر الأول من نوعه في الكويت، كما يعتبر من أكبر مشاريع النفط الثقيل على مستوى العالم.

وأوضحت إن تاريخ النفط الثقيل في الكويت بدأ في عام 1979 عندما تم حفر أول بئر استكشافية في جنوب الرقعة، وفي عام 1982 تم البدء في تنفيذ أول مشروع تجريبي لحقن البخار، وفي 27 يناير من عام 2015 تم توقيع عقد مشروع فارس السفلي، وفي عام 2016 تم توقيع عقد مشروع تطوير حقول النفط الثقيل في منطقة أم النقا، وفي نوفمبر 2019 تم البدء في تشغيل المشروع. وفي فبراير من عام 2020 تم بدء الإنتاج وتصدير أول شحنة نط ثقيل في مايو 2020 ، بالإضافة وصول حقل جنوب الرقعة لهدف الإنتاج ٦٠ ألف برميل يوميا لمرحلته الأولى خلال ٦ شهور أثناء جائحة كورونا وهذا يعتبر انجاز كبير على مستوى إنتاج النفط الثقيل عالميا.

واشارت إلى إن تقنية الحقن الدوري بالبخار تم عبر 3 مراحل حيث يتم حقن البخار لفترة زمنية معينة لرفع حرارة المكمن ويسمح للبئر بامتصاص الحرارة لفترة محددة ويُعاد بعد ذلك إنتاج النفط من نفس البئر. أن إرسال النفط الثقيل إلى مصفاة الزور عوضا عن كميات من نفط التصدير الكويتي المستخدم عادة في محطات الكهرباء يعظم من القيمة المضافة للدولة. وحتى البدء بتشغيل مصفاة الزور يتم حاليا تصدير النفط الثقيل إلى الأسواق العالمية.

حيث قامت «نفط الكويت» وبالتعاون مع قطاع التسويق العالمي في مؤسسة البترول ببيع ما يقدر بـ 22 شحنة من النفط الثقيل يقدر سعرها بأكثر من نصف مليار دولار. أما عن الفوائد الأخرى للمشروع فيمكن تلخيصها في عدة نقاط رئيسية أبرزها، رفع القدرة الإنتاجية للنفط الخام الكويت وذلك عن طريق تطوير احتياطات نفطية ضخمة وجديدة، وتأهيل الكويت لدخول أسواق عالمية جديدة، وخلق فرص وظيفية جديدة واكتساب خبرات واستخدام تقنيات جديدة تؤهل العاملين والمسؤولين

مشروع النفط الثقيل لحقل أم النقا للمرحلة الأولى بمعدل إنتاج 15 ألف برميل يوميا وحقل جنوب الرقعة للمرحلة الثانية بمعدل إنتاج ٦٠ ألف برميل يوميا وبذلك سيكون إنتاج شركة نفط الكويت من النفط الثقيل بما يقارب 75 ألف برميل يوميا، ويتم العمل على خطط تطوير كل من حقلي صابرية وبحرة بعداكتشاف مجموعة من كميات من النفط الثقيل في مكمن فارس السفلي، وتوطين أحدث نظم تكنولوجيا الاستكشاف والإنتاج (الاستخدام الذكي للتكنولوجيا) الخاصة بتطوير الآبار واخيرا بناء قدرات العاملين في شركة نفط الكويت بإدارة وإنتاج النفط الثقيل.

واستعرضت أنواع النفط حيث قالت ان النفط يصنف إلى ثقيل ثقيل او خفيف اعتمادا على مقياس الكثافة النوعية ودرجة اللزوجة، فكلما زادت درجة الكثافة النوعية قلت اللزوجة والعكس صحيح. وحول تقنيات استخراج النفط الثقيل في الكويت قالت انها تتركز في 4 طرق هي: التحسين بالحقن الدوري بالبخار، والإنتاج البارد للنفط الثقيل مصحوبا بالرمل، وضخ بالمياه، وأخيرا ضخ المواد الكيميائية.

«الأحمر» يواصل هيمنته على مؤشرات البورصة



جلسة حمراء للبورصة

نحو 21.57 نقطة لبلغ مستوى 6187.46 نقطة بنسبة انخفاض بلغت 0.35 في المئة من خلال كمية أسهم بلغت 123 مليون سهم تمت عبر 3598 صفقة نقدية بقيمة 14.8 مليون دينار (نحو 48.8 مليون دولار). سجلت قيم التداول عند إغلاق التعاملات 52.69 مليون دينار، وزعت على 250.01 مليون سهم، بتنفيذ 11.39 ألف صفقة. وضغط على التعاملات تراجع 9 قطاعات على رأسها الثامن بـ 2.07 %، بينما ارتفع 0.84 % و 0.45 % على التوالي، فيما استقر قطاع التكنولوجيا والمنافع.

وتصدر سهم "النخيل" القائمة الحمراء بـ 9.64 %، بينما تقدم "امتيازات" الارتفاعات بـ 10.70 %. ويشان الأنشطة تداولاً، تصدر "جي إف إتش" المتراجع بـ 2.61 % الكمية بـ 33.71 مليون سهم، بينما تصدر "أجيليتي" السيولة بقيمة 6.78 مليون دينار، بانخفاض 1.57 %.

أغلقت بورصة الكويت تعاملاتها أمس الأربعاء على انخفاض مؤشر السوق العام 36.76 نقطة لبلغ مستوى 7140.47 نقطة بنسبة انخفاض بلغت 0.51 في المئة. وتم تداول كمية أسهم بلغت 250 مليون سهم تمت عبر 11392 صفقة نقدية بقيمة 52.69 مليون دينار (نحو 173.6 مليون دولار). وانخفض مؤشر السوق الرئيسي 30.54 نقطة لبلغ مستوى 5990.54 نقطة بنسبة انخفاض بلغت 0.51 في المئة من خلال كمية أسهم بلغت 173.3 مليون سهم تمت عبر 6552 صفقة نقدية بقيمة 20.3 مليون دينار (نحو 67 مليون دولار). كما انخفض مؤشر السوق الأول 39.96 نقطة لبلغ مستوى 7734.78 نقطة بنسبة انخفاض بلغت 0.51 في المئة من خلال 76.6 مليون سهم تمت عبر 4840 صفقة بقيمة نقدية بلغت 32.3 مليون دينار (نحو 106.6 مليون دولار).

في موازاة ذلك انخفض مؤشر (رئيسي 50)

«الائتمان» يتعاون مع «تكنولوجيا الطيران» لتنمية الموارد البشرية

ختم البرنامج التدريبي عن شكرهم لئانب رئيس مجلس الإدارة المدير العام صلاح مضاف المضاف على الجهود المبذولة والتعاون بين القطاعين، وخصوصا المهمة والحيوية في بنك الائتمان الكويتي مما حدا بأكاديمية تكنولوجيا الطيران للاستفادة من تلك الخبرات لمهندسين الكلية.

وتعاون بين بنك الائتمان الكويتي وكلية تكنولوجيا الطيران مما يساهم في دعم البنك الدائم لشباب الكويتي وتطويرهم، كما يهدف هذا التدريب بالنهوض إلى أعلي المستويات ومساعدتهم على تطوير مهاراتهم ومعارفهم وتمكنهم من خدمة المجتمع وتحقيق أكبر الإنجازات. ومن جانب آخر عبر المهندسون في

ساهم بنك الائتمان الكويتي في التعاون مع (كلية تكنولوجيا الطيران) مع المهندس / محمد العنزي والمهندسة لمياء المضاف، بتقديم تدريب ميداني في مجال الهندسة لكلية تكنولوجيا الطيران وذلك في سبيل تنمية وصقل الموارد البشرية. وقالت المهندسة باسم بنك الائتمان الكويتي حباري الخشتي بأن هناك جهود مبذولة