AL-SABAH
الصباح
الاقتصادية

No. 4386 | الجمعة | 4 ربيع الأول 1444 هـ | 30 سبتمبر 2022 م | السنة الخامسة عشرة

Alsabah Media www.alsabahpress.com

تمثلان الدفعة الثانية من أيرباص A330-800

«الكويتية» تزيّن سماءها بطائرتي A330-800 neo الحديثة

الدخان: تعزيز لأسطول «الطائر الأزرق» ومكانته كشركة طيران رائدة في قطاعي الطيران الإقليمي والعالمي

نتابع باستمرار متطلبات عملائنا لتقديم أحدث وأفضل الخدمات ونواصل خطتنا الإستراتيجية في التوسع بشبكة خطوط حول العالم

الخطوط الكويتية تسلمت طائرتين من نوع ايرباص A330-800

علي الدخان

معن رزوقي

كلير لو فليشر

رزوقي: الشركة اتفقت على تسلم 7 طائرات من طراز A330-900 والتي تمتاز بمواصفات فنية عالية وتكنولوجيا حديثة بسعة 291 مقعداً

الجديع: الصفقة ستتيح فتح خطوط جديدة وزيادة عدد الرحلات في بعض الدول مثل فرنسا وتدعم العلاقات بين البلدين الصديقين

السفيرة الفرنسية: دعم كبير للتعاون المشترك بين فرنسا والكويت في السنوات القادمة وتوطيد لأواصر الصلة بيننا

تسلمت شركة الخطوط الجوية الكويتية طائرتين من نوع ايرباص A330-800 واللتان أطلق عليهما «الجالبوت» و«الشوعي»، حيث وصلتا إلى الكويت في مبنى الركاب رقم 4 من مصنع ايرباص في مدينة تولوز الفرنسية يوم الخميس.

وعلى هامش استقبال الطائرتين، قال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية الكابتن علي الدخان: «يسر الخطوط الجوية الكويتية بأن تعلن عن وصول ثالث ورابع طائرات ايرباص A330-800 إلى الكويت واللتين تعدان الدفعة الثانية من طائرات A330، حيث سيعزز ذلك من أسطول الخطوط الجوية الكويتية ومن مكانتها كشركة طيران رائدة في قطاع الطيران الإقليمي والعالمي، كون الشركة تتابع باستمرار متطلبات عملائها لتقديم أحدث وأفضل الخدمات».

أضاف الدخان قائلاً: «بجانب وصول طائرتي A330-800 ستتسلم الخطوط الجوية الكويتية الطائرة السابعة من نوع الايرباص من طراز A320neo في منصف شهر أكتوبر المقبل حيث يعد ذلك استمراراً لمرحلة هامة في تطوير الخدمات المميزة والتي نقدمها لمسافرينا الاعزاء على متن رحلاتنا، بالإضافة إلى خدمات النقل الجوي المختلفة مع الخطوط الجوية الكويتية حيث أن هاتين الطائرتين ستساهمان في زيادة السعة التشغيلية للرحلات وزيادة عدد الركاب على وجهات جديدة متوسطة إلى بعيدة المدى مثل كوالالمبور وكاتموندو وحيدر آباد واسطنبول وصبيحة، الامر الذي سيعود بالمنفعة على الشركة ويحقق الاهداف المنشودة التي يسعى إليها الطائر الازرق ضمن خطته الاستراتيجية في التوسع بشبكة خطوطه حول العالم».

وتقدم الدخان بجزيل الشكر ووافر الإمتنان لشركة ايرباص قائلاً: «تمتد علاقة الخطوط الجوية الكويتية مع شركة ايرباص لنحو 4 عقود من الشراكة الناجحة والمثمرة والتي نسعى دائماً لتعزيزها وتطويرها بما يعود بالفائدة والمصلحة العامة على الطرفين، حيث أن شركة ايرباص ساهمت بشكل كبير في تطوير أسطول الخطوط الجوية الكويتية بما تقدمه لنا من طائرات حديثة ومتنوعة تمتلك خصائص تكنولوجية عالية التي تتواكب مع أحدث وأفضل ما يقدمه عالم الطيران».

من جانبه قال الرئيس التنفيذي المهندس معن رزوقي: «أن طائرة A330-800 تمنح العميل العزيز تجربة سفر مريحة وشيّقة حيث أنها تعد من الطائرات حديثة الطراز والتي تحتوي على تكنولوجيا فائقة ونظام ترفيهي متنوع كما أنها صنعت خصيصا لتكون صديقة للبيئة».

وأوضح رزوقي أنه مع وصول طائرتي A330-800 سيصبح اسطول الخطوط الجوية الكويتية مكون من 32 طائرة موزعة كالتالي:

- 5 طائرات إيرباص A330-200
- 7 طائرات إيرباص A320-200CEO
- 10 طائرات بوينغ B777-300ER
- 6 طائرات ايرباص A320NEO
- 4 طائرات ايرباص A330-800

وأشار رزوقي إلى أنه وفقاً لإتفاقية إعادة هيكلة أسطول طائرات الخطوط الجوية الكويتية مع شركة ايرباص والتي تم توقيعها في فبراير 2022 فإن الشركة اتفقت على استلام 7 طائرات من طراز A330-900 خلال السنوات القادمة والتي تمتاز بمواصفات فنية عالية وتكنولوجيا حديثة بسعة 291 مقعداً، مبيناً أن مقاعد رجال الاعمال في طائرة A330-900 الجديدة تحتوي على مميزات وتقنيات فريدة ومختلفة كما تم تخصيص مقاعد للدرجة السياحية (PREMIUM) بعد مقاعد رجال الاعمال بمساحات واسعة ومريحة تليق بركاب الخطوط الجوية الكويتية الكرام.

واختتم رزوقي تصريحه بالتأكيد على سعي الخطوط الجوية الكويتية المتواصل والمستمر على تقديم كل ما هو جديد ومتطور يواكب قطاع الطيران الجوي التجاري ويخضع للمعايير العالمية وذلك تلبية لرغبات وطموح العملاء الكرام وتوفير أفضل الخدمات المختلفة لهم، متقدماً بجزيل الشكر ووافر الامتنان لكل من ساهم في تطوير الناقل الوطني لدولة الكويت ومشيداً أيضاً بدور العاملين بالكويتية بمختلف قطاعاتهم لما يقدمونه من جهود مبذولة وملموسة في خدمة الوطن خاصة خلال الفترة الماضية.

بدوره، قال سعادة سفير دولة الكويت لدى جمهورية فرنسا محمد الجديع: «سعدت بتواجدي في مدينة تولوز الفرنسية برفقة وفد شركة الخطوط الجوية الكويتية للاحتفال باستلام طائرات A330-800 الجديدة الامر الذي سيمكن الطائر الازرق من فتح خطوط جديدة وزيادة عدد الرحلات في بعض الدول مثل فرنسا الامر الذي سينعكس ايجابا على العلاقات بين البلدين الصديقين في مختلف المجالات الاقتصادية والاستثمارية والسياحية والتجارية ويعززها بما يعود بالمصلحة العامة على الطرفان».

من ناحيتها، أعربت سفيرة جمهورية فرنسا لدى دولة الكويت كلير لو فليشر عن سعادتها بهذه المناسبة المميزة وهي الاحتفال باستلام طائرتين جديدتين من طراز ايرباص A330-800 رفقة وفد الخطوط الجوية الكويتية، مشيرة إلى أن نجاح اتمام التسليم يعود إلى التعاون الممتاز والتاريخي بين الخطوط الجوية الكويتية وشركة ايرباص، اضافة الى العلاقات القوية التي تجمع الشركتين، مؤكدة في الوقت ذاته على أن ذلك سيعزز بشكل كبير التعاون المشترك بين دولة الكويت وجمهورية فرنسا في السنوات القادمة وسيساهم في توطيد أوصر الصلة بين البلدين.

من جانبه، عبّر نائب المدير العام للسلامة والامن والنقل الجوي في الادارة العامة للطيران المدني المهندس دعيج العتيبي عن سعادته لتواجده ضمن وفد دولة الكويت لإستلام طائرتي ايرباص A330-800 في مدينة تولوز الفرنسية وتمثيل الادارة العامة للطيران المدني، لافتاً إلى أن الطيران يسعى باستمرار لتعزيز التعاون المشترك مع الخطوط الجوية الكويتية لتحقيق أعلى معدلات الامن والسلامة حفاظاً على الركاب والطائرات.

أضاف العتيبي قائلاً: «بناء على توجيهات سعادة رئيس الادارة العامة للطيران المدني الشيخ عبدالله علي عبدالله السالم الصباح والاخوة المدير العام ونواب المدير العام وتعاون العاملين بالطيران المدني فإننا حريصون على دعم تطور الناقل الوطني لدولة الكويت لتحديث الأسطول ولتحقيق أعلى مستويات الاداء والرياضة، بفضل الله ثم الدعم الكريم من القيادة السياسية التي وفرت كافة السبل للنهوض بالنقل الجوي بدولة الكويت، من خلال تنفيذ مشاريع طموحة كمبنى الركاب الجديد ومدينة الشحن والبني التحتية الحديثة، والتي تضاهي أحدث مطارات العالم ومن المتوقع تنفيذ معظم المشاريع خلال العام 2024».

وتقدم العتيبي بأحر التهاني والتبريكات لرئيس مجلس ادارة الخطوط الجوية الكويتية الكابتن علي الدخان والرئيس التنفيذي المهندس معن رزوقي ولجميع العاملين في الشركة على استلام الطائرتين الجديدتين، مشيراً إلى أن الخطوط الجوية الكويتية تشهد حاليا تطورا كبيرا وتحديثا في أسطولها بشكل سريع بالاضافة إلى فتح خطوط جديدة حول العالم، مؤكداً على أن الكويت تمتلك كفاءات وكوادر وطنية من مهندسين وطيارين وفنيين من الشباب الكويتي الطموح الامر الذي يدعو دائماً للفخر بأبنائنا.

في مجالي الاستدامة والجاهزية لمواجهة الأوبئة

آمال كبيرة معلقة على الدورة الـ 41 للجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي

دعا الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" المشاركين في الدورة الـ 41 للجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي "الإيكاو" للتطرق إلى مجموعة من أبرز القضايا التي تواجه القطاع، بما فيها:

× اعتماد الهدف الطموح طويل الأجل للحد من البصمة الكربونية في قطاع الطيران الدولي بما يتماشى مع التزام القطاع بتحقيق الحياد المناخي بحلول عام 2050.

× تعزيز خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا) بوصفها التدبير الاقتصادي الوحيد المُعتمد من قبل الحكومات لإدارة البصمة الكربونية لقطاع الطيران.

× تطبيق الدروس المستفادة من الأضرار الاقتصادية والاجتماعية التي لحقت بحركة السفر العالمي نتيجة للمحاولات الحكومية للحد من تفشي جائحة كوفيد19-.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "يعلق القطاع آمالاً كبيرة على الدورة الـ 41 للجمعية العمومية لإيكاو، لكنها تبقى واقعية في ضوء التحديات التي نُواجهها، إذ لا بد للحكومات، على سبيل المثال، أن تتعلم من الدروس المستقاة من جائحة كوفيد19-، بهدف تفادي نشوء تحديات اجتماعية واقتصادية أو إغلاق الحدود نتيجة حدوث أزمة صحية عالمية في المستقبل إلى نشوء".

وأضاف والش: "ندعو الحكومات إلى دعم التزام القطاع بتحقيق الحياد المناخي بحلول عام 2050 بالإعلان عن التزامها بهذا الهدف ووضع التدابير والسياسات الكفيلة للاستعاضة عن الكربون بشكل كامل، إذ تُسهم القرارات الحكومية الصحيحة في تسريع التعافي من تداعيات كوفيد19- وتعزيز جهود قطاع الطيران لخفض بصمته الكربونية". كما قام الاتحاد الدولي للنقل الجوي بتقديم أو رعاية ما يزيد عن 20 ورقة بحثية لجدول أعمال الجمعية العمومية تغطي مجالات رئيسية بشأن السياسات واللوائح التنظيمية، بما في ذلك:

× الاستدامة: تلتزم شركات الطيران بتحقيق الحياد المناخي بحلول عام 2050. ولدعم هذه الالتزام، يدعو الاتحاد الدولي للنقل الجوي الحكومات لاعتماد هدف طويل الأجل يرقى إلى هذا الهدف الطموح ليكون بمثابة الدليل لعمليات وضع سياسات متسقة على مستوى العالم. ويدعو الاتحاد الحكومات إلى تعزيز خطة كورسيا بوصفها التدبير الاقتصادي الوحيد عالمياً للتعويض عن انبعاثات الرحلات الدولية، لتجنب فرض أي ضرائب أو خطط جديدة لتسعير الانبعاثات، وإلغاء العديد من التدابير الازدواجية التي ظهرت على مدى الأعوام الأخيرة. كما يدعو الاتحاد الحكومات إلى اعتماد سياسات متسقة لتحفيز إنتاج وقود الطيران المستدام، الذي يُعد الركائز الأساسية في عملية التحول نحو الطاقة النظيفة في قطاع الطيران، إذ من المتوقع أن يُسهم في الحد من الانبعاثات الكربونية بما يصل إلى 65% بحلول عام 2050. ويدعو لتأسيس نظام عالمي لحجز وقود الطيران المستدام لتمكين شركات الطيران من الاستفادة من وقود الطيران المستدام بكفاءة أكبر.

× الدروس المستفادة من جائحة كوفيد19-: يحثّ الاتحاد الدولي للنقل الجوي الحكومات لتكون أكثر جاهزية لمواجهة الحالات الصحية الطارئة المستقبلية وتجنب العمل بشكل منفرد في الاستجابة لجائحة كوفيد19-. كما يدعو الدول التي ما تزال تطبق التدابير الخاصة بكوفيد19- إلى ضرورة إعادة النظر فيها مع الأخذ بعين الاعتبار الدروس المستفادة من الجائحة، ومقارنة تلك التدابير بأفضل الممارسات العالمية.

ويكمن التحدي في مراجعة توصيات فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران (إيكاو كارت)، والتي دعمت استئناف حركة السفر العالمي بناءً على المعارف والخبرات العلمية الكبيرة التي تم اكتسابها خلال كوفيد19-.

ومن شأن ذلك أن يضع إطار عمل للتأهب للأوبئة يتجنب إغلاق الحدود من خلال نهج يضم مجموعة من التدابير الأكثر اتساقاً وشفافية في إدارة المخاطر، ومعايير مشتركة للبيانات الصحية، ومستوى أفضل من التواصل، بما في ذلك منصة مشتركة لتبادل البيانات بشأن التدابير التي تعتمدها الحكومات.

ويدعو الاتحاد الدولي للنقل الجوي مع الحاجة لتعزيز مستويات التعاون والحوار على المستويات العالمية والإقليمية والوطنية، إلى إعطاء إيكاو ومنظمة الصحة العالمية دوراً محورياً في هذا الصدد، بما في ذلك برنامج الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في الطيران المدني (CAPSCA)، بناءً على برنامج عمل مستمر وخاضع للمراقبة، ما سيؤدي إلى تطوير مجموعة أدوات الاستجابة للأزمات، التي يُمكن تفعيلها عند الحاجة، وتشمل السلطات الصحية والأطراف الفاعلة في القطاع.

× الموظفون والمواهب: يدعو الاتحاد الدولي للنقل الجوي إلى ضرورة التحرك بشأن العديد من القضايا ذات الصلة بالمسافرين والعاملين في قطاع النقل الجوي، لا سيما القيام بالإجراءات التالية:

× يجب على الحكومات أن تتفق على إطار عالمي بشأن سُبل تنفيذ قطاع النقل الجوي لالتزاماته المنصوص عليها بموجب اتفاقية الأمم المتحدة لحقوق أصحاب الهمم (ذوي الاحتياجات الخاصة)، حيث يُساعد هذا الاتساق التنظيمي شركات الطيران والمطارات على تحديد المعوقات التي تحول دون الوصول وتلبية احتياجات المسافرين من أصحاب الهمم من خلال تقديم الخدمات والعمليات لهم.

× يجب المصادقة عالمياً على بروتوكول مونتريال 2014 لتوفير تدابير فعّالة رادعة للوقائع التي تنطوي على سلوك غير منضبط ومشاغب على متن الطائرات، حيث لم يتم المصادقة على البروتوكول إلا من 38 دولة، رغم دخوله حيّز التنفيذ.

× يجب دراسة القيود الحالية المفروضة على الحد الأقصى لعمر الطيارين. ولا بد لهذه الخطوة أن تأخذ التكنولوجيا الجديدة والعلوم الناشئة بعين الاعتبار، إذ يضمن التغلب على هذا العائق أمام فرص التوظيف استقطاب الطيارين الموهوبين لدعم النمو المستقبلي.

يدعم الاتحاد المبادرات العالمية لتحقيق مستوى أفضل من التوازن بين الجنسين في قطاع الطيران، كما يشجع جميع الأطراف المعنية في القطاع للانضمام إلى مبادرة 25 في 2025.

السلامة والأمن والعمليات: وتشمل أبرز النقاط في هذا المجال ما يلي:

× يدعم الاتحاد إلزام الدول بالنظر في قضايا سلامة الطيران واستشارة الخبراء المتخصصين عند تفعيل الخدمات الجديدة مثل تكنولوجيا اتصالات الجيل الخامس 5G.