

مشيداً بنجاح جهود ”أوبك بلس“ في تحقيق التوازن

الملا يحذر من تشريعات تهدد استقرار أسواق الطاقة العالمية



وزير النفط بدر الملا

التحضير لاجتماع الدورة القادمة للجنة المشتركة وسبل تنمية وتطوير العلاقات بما يخدم مصالح البلدين في إطار أعمال اللجنة المشتركة .

واضافت انه تم ايضا بحث أوضاع السوق البترولية العالمية وجهود (أوبك +) الرامية إلى تعزيز استقرار السوق وتوازنها.

السعودي رئيس الجانب السعودي في اللجنة الحكومية المشتركة للتعاون التجاري والاقتصادي والعلمي والتقني بين السعودية وروسيا الأمير عبدالعزيز بن سلمان مع نائب رئيس الوزراء الروسي رئيس الجانب الروسي في اللجنة المشتركة ألكسندر نوفا. وأشارت إلى ان المحادثات شملت

على أداء وتنامي الاقتصاد العالمي. على جانب آخر أكدت السعودية وروسيا التزامهما بقرار تحالف (أوبك +) بخفض الإنتاج بمقدار مليوني برميل يومياً حتى نهاية عام 2023 واستمرار التعاون بين البلدين في إطار التحالف لتعزيز استقرار السوق العالمية وتوازنها. جاء ذلك خلال اجتماع وزير الطاقة

التشريعات ستمثل تحدياً كبيراً أمام تحقق استقرار سوق النفط وتؤدي أيضاً إلى زيادة وتيرة التذبذب، وتدفع إلى مزيد من نقص الاستثمار في صناعة النفط مما قد يؤثر في أمن المعروض في السوق، ومما لا شك فيه أن هذه الأوضاع تمثل مخاطر يجب تجنبها لصالح البلدان المنتجة والمستهلكة، فضلاً عن تأثيراتها

الاقتصاد العالمي. وقد عبر الدكتور الملا عن أن المضي لإصدار تشريعات قد ينتج عنها ما يقوض الجهود التي بذلتها حتى الآن دول مجموعة أوبك بلس، ويوفر أجواء لمزيد من التقلبات في سوق النفط وعدم استقرارها، يجب تجنبها وتفاديها لضمان استقرار سوق الطاقة العالمي والاقتصاد العالمي. وان مثل هذه

أشاد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير النفط الدكتور بدر الملا بالحكمة وبعد النظر اللذين أظهرتهما دول مجموعة أوبك بلس لاتخاذ قرار بالإجماع بخفض إنتاجها الإجمالي بمقدار 2 مليون برميل يومياً حتى نهاية عام 2023، والذي يساعد في ضمان الاستقرار والتوازن في سوق النفط الدولية لصالح

أداء أسبوعي سلبي وخسائر سوقية بـ1.521 مليار دينار

مؤشرات البورصة تشهد جلسة متباينة..

و«العام» ينخفض 31.39 نقطة



جلسة متباينة للبورصة

مقارنة بـ452.86 مليون سهم في الأسبوع السابق الماضي. ونفذ في الأسبوع الحالي 52.85 ألف صفقة، مقابل 33.70 ألف صفقة في الأسبوع الماضي، بارتفاع 56.82 %.

وترجع تلك التراجعات التي ضربت بورصة الكويت على الرغم من إعلان بيانات الشركات الإيجابية، وصفقات الانحواض على رأسها "بيتك" على أسهم "المتحد الكويتي" إلى التأثير المعنوي الذي فرض على الأسواق العالمية خلال الأسبوع الجاري مع إعلان إفلاس سيليكون فالي بنك، وتغربنوك أخرى.

ويأتي ذلك رغم تأكيد بنك الكويت المركزي أن انكشافات البنوك الكويتية على "سيليكون فالي" ضئيلة للغاية، وإعلان 10 بنوك كويتية موقفها من البنك، فضلاً عن تأكيد رئيس الولايات المتحدة الأمريكية جو بايدن على حماية أموال المودعين والمصارف من تلك الأزمة التي أثارت مخاوف المستثمرين بشأن تكرار الأزمة المالية العالمية 2008.

وتأثرت الأسواق أيضاً من مخاوف اتجاه رئيس مجلس الاحتياطي الفيدرالي برفع أسعار الفائدة أكثر من المتوقع بعدما ألح مسبقاً بذلك، وهو ما ضغط بدوره على أسواق المال والنفط العالمية الذي يشك المورد الرئيسي لاقتصاد الكويت، كما ضغط على الدولار، ليتجه المستثمرون صوب الذهب باعتباره الملاذ الآمن.

وجاء سهم "بيتك" المتراجع بـ5.17% على رأس نشاط التداول بمختلف مستوياته، مقتنصاً سيولة بقيمة 125.44 مليون دينار، وزعت على 149.29 مليون سهم، بتنفيذ 8.97 ألف صفقة، وذلك تزامناً مع وفاة هيئة أسواق المال على نشر مستند عرضه للاستحواذ على أسهم البنك الأهلي المتحد الكويتي، وإصدار صكوك بـ4 مليار دولار.

وشهد الأسبوع تراجعاً بـ11 قطاعاً في مقدمتها الخدمات المالية بنحو 4.06 %، بينما ارتفع قطاع التأمين وحيداً بـ0.57 %، فما استقر قطاع الرعاية الصحية. وحول مستوى التداولات فقد ارتفعت بنحو جماعي في الأسبوع الحالي، فقد قفزت السيولة بقيمة 142.55 % إلى 329.74 مليون دينار، مقابل 135.95 مليون دينار في الأسبوع المنتهي بـ9 مارس 2023.

وصعدت الكميات بنحو 86 % إلى 842.30 مليون سهم،

9 مارس 2023. وتراجع مؤشر السوق العام بنحو 3.26 % أو 237.58 نقطة ليغلق تعاملات الأسبوع الحالي بالنقطة 7045.83. واختتم مؤشر السوق الرئيسي تعاملات الأسبوع بالنقطة 4524.5، بتراجع 1.39 % يعادل 76.5 نقطة عن مستواه الأسبوع السابق.

وجاءت المحصلة الإجمالية لمؤشر السوق الرئيسي 50 حمراء، بتراجع 1.78 % مغلقاً الجلسة عند مستوى 5557 نقطة، خاسراً 100.78 نقطة في أسبوع. وبلغت القيمة السوقية للأسهم بنهاية تعاملات اليوم 45.125 مليار دينار، بهبوط 3.26 % يقدر بـ1.521 مليار دينار عن مستواها نهاية الأسبوع السابق البالغ 46.645 مليار دينار. وبشأن الأسهم الأنشطة في الأسبوع، فقد تصدر "بيان" التراجعات بنحو 36.25 %، بينما جاء "سنام" على رأس القائمة الخضراء بـ10.12 %.

218.16 مليون سهم، بتنفيذ 11.51 ألف صفقة.

وشهدت الجلسة تراجعاً بـ8 قطاعات على رأسها الطاقة بـ2.75 %، بينما ارتفع 3 قطاعات في مقدمتها الاتصالات بـ2.17 %، فيما استقر قطاعا التكنولوجيا والرعاية الصحية.

وتصدر سهم "ثرثيا" القائمة الحمراء بـ17.44 %، بينما تقدم "مدار" الارتفاعات بنحو 12.63 %.

أداء أسبوعي سلبي شهدت بورصة الكويت أداءً سلبياً خلال تعاملات الأسبوع الجاري، مع تسجيل خسائر سوقية بـ1.521 مليار دينار (4.969 مليار دولار)، متأثراً بأزمة المصارف الأمريكية ومخاوف تكرار الأزمة المالية العالمية، مع ترقب لتحرك من قبل مجلس الاحتياطي الفيدرالي. هبط مؤشر السوق الأول خلال الأسبوع بنسبة 3.67 % لينتهي بالتعاملات بالنقطة 7839.55، فاقداً 298.59 نقطة عن مستواه في ختام جلسة

أغلقت البورصة تعاملات أمس الخميس على تباين، مع تخطي السيولة بـ111 مليون دينار.

وشهدت الجلسة انخفاض مؤشرها العام 31.39 نقطة ليبلغ مستوى 7045.83 نقطة بنسبة انخفاض بلغت 0.44 في المئة. وتم تداول 218.16 مليون سهم عبر 11509 صفقات نقدية بقيمة 111.2 مليون دينار (نحو 336.9 مليون دولار).

وارتفع مؤشر السوق الرئيسي 53.77 نقطة ليبلغ مستوى 7542.44 نقطة بنسبة ارتفاع بلغت واحد في المئة من خلال تداول 56.2 مليون سهم عبر 3217 صفقة نقدية بقيمة 16.15 مليون دينار (نحو 48.9 مليون دولار).

وانخفض مؤشر السوق الأول 60.01 نقطة ليبلغ مستوى 7839.55 نقطة بنسبة انخفاض بلغت 0.76 في المئة من خلال تداول 161.8 مليون سهم عبر 8292 صفقة بقيمة 95.11 مليون دينار (نحو 288.18 مليون دولار).

في موازاة ذلك ارتفع مؤشر (رئيسي 50) 81.5 نقطة ليبلغ مستوى 5557 نقطة بنسبة ارتفاع بلغت 1.4 في المئة من خلال تداول 51.10 مليون سهم عبر 2881 صفقة نقدية بقيمة 15.5 مليون دينار (نحو 46.9 مليون دولار). وبلغت قيمة التداول في البورصة بـ111.26 مليون دينار، وزعت على

لمدة 13 ساعة وصولاً لمطار جون إف كينيدي بنيويورك

«الخطوط الكويتية» تحطم الرقم القياسي

في الطيران لطائرة «A330neo»



طائرة الأيرباص A330-800

هاتين المقصورتين على ترتيب عالمي في عالم الطيران. كما تتمتع مقصورة بأحدث المقاعد وأكبرها سعة وإمكانية تحويلها الى سرير حيث إنها مقسمة إلى 1-2-1 كما تتمتع مقصورة الدرجة السياحية بمساحات كبيرة وواسعة ومريحة حيث إنها مقسمة إلى 2-4 وذلك سعياً من الشركة لراحة المسافرين.

وتتوفر على هذه الطائرة أحدث وسائل الترفيه وشاشات كبيرة وأسرع وسائل الاتصال بالإنترنت بتكنولوجيا متطورة وفائقة.

ومن حيث التشغيل البيئي، فتقلل طائرة A330-800 من انبعاث الكربون بنسبة 22% أكثر من أي طائرة أخرى من نفس الحجم مما يساهم في حماية البيئة.

هذا وتتمتع الطائرة بتكنولوجيا حديثة حيث تحتوي على عازل للصوت مقارنة ببقية الطائرات من نفس الحجم مما يوفر للعميل العزير الراحة والرفاهية خلال الرحلة.

وتتميز هذه الطائرة بتوفيرها للوقود بنسبة 30 % مما يشكل عنصراً أساسياً لتقليل تكاليف التشغيل ويعطي المجال للتنافسية على أسعار التذاكر.

لتنفيذ مسؤوليتها الاجتماعية. وأعرب الدخان عن فخره واعتزازه بما تقوم به الخطوط الجوية الكويتية حالياً في تنفيذ الاستراتيجيات الموضوع من قبل مجلس إدارة الشركة في التحول إلى الدرجة السياحية.

ومن جهته، قال رئيس شركة إيرباص أفريقيا والشرق الأوسط ميكائيل هــمـوارـي: "نحن فخورون لما حققته شركة الخطوط الجوية الكويتية اليوم باختيار طائرات الأيرباص A330-800 في الرحلات طويلة المدى وصولاً إلى مطار جون إف كينيدي بنيويورك حيث تعد هذه الوجهة من الوجهات الرئيسية لشركة الطيران العالمية، مؤكداً على ان استخدام طائرات الأيرباص A330-800 ستوفر للعملاء تجربة طيران استثنائية مع تزويد شركة الطيران باقتصادات وكفاءة وأداء بيئي لا مثيل لهما".

مميزات A330-800 هذا وتنقسم درجات السفر في طائرة الأيرباص A330-800 إلى مقصورتين، مقصورة درجة رجال الأعمال والتي تتسع لـ32 راكبا ومقصورة الدرجة السياحية والتي تتسع لـ203 راكباً، وقد حازت

في إطار حرصها على تقديم أفضل الخدمات لركابها الكرام، وتماشياً مع تطبيق خططها الاستراتيجية تزامناً مع نمو حركة المسافرين والإقبال على الوجهات الجديدة، أطلقت شركة الخطوط الجوية الكويتية أول رحلة إلى مطار جون إف كينيدي بمدينة نيويورك على متن طائراتها الجديدة كلياً الأيرباص A330-800. حيث استغرقت الرحلة مدة 13 ساعة طيران متواصلة محققة بذلك رقم قياسي جديد في الطيران بطائرات الأيرباص A330-800.

وبهذا الصدد، قال رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكويتية الكابتن علي الدخان: " بأن هذه الرحلة ستكون بمثابة بداية حقبة جديد في استراتيجيتنا لتقديم أفضل الخدمات للركاب وموازنة المصاريف للخطط والقرارات التشغيلية في آن واحد، مبيّناً بأن استخدام هذه الطائرة بالرحلات طويلة المدى سيساهم بشكل كبير في خفض التكاليف وبنسبة كبيرة ونقل المتأثرين الناتجة من الأضرار الناجمة عن تضرر البيئة يأتي ذلك تماشياً مع خطة الشركة في تطبيق برامج الحوكمة والاستدامة وضمن سياساتها