

ضمن المرحلة الرابعة من تحديث الأسطول

«ناقلات النفط» : ترسیمه مناقصه بناء 3 ناقلات غاز مسال على «هیوندای»



**العلي: احتياجات الأسطول الكويتي يعتمد على طلب مؤسسة البترول سواء، كانت استراتيجية أو تسويقية**

**نهاية اسطوانات الغاز لتلبية حاجة السوق**

من جانبها ، قالت مراتب العلاقات العامة ومراتب الاعلام البرتوري بالإنابة ورئيس لجنة الثقاقة البرتورية الشيخة تماضر خالد الأحمد الصباح ان ما تقدمه شركة ناقلات النفط الكويتية يمثل قيمة مضافة للكويت غير تأمين عالياتها في النقل وفق أفضل الضوابط و الرقابة الأمنية التي تدعم حماية الشخص بصورة اعمى . موضحة ان الشركة تتخلل الاراء الاستراتيجي مؤسسة البترول الكويتية لتغلق النقط الخام الكويتي والمنتجات البترولية المختلفة ما شجع مسؤول الشركة على تطوير اعمالها بما يتلاءم مع اسم الكويت عالمياً واقليمياً . وأضافت الشيخة تماضر في تصريح على هامش الندوة ، ان الناقلات حصدت ٣ جوائز عالمية خلال الفترة الماضية نتيجة من الغاز المسال ، مؤكداً ان مصنعي آم العيش والشعبية يكتفيان حاجة البلاد الحالية والتي تصل إلى ١٥ مليون سطوانة سنوياً . بواقع ٤٠ % لمصنع الشعبية و ٦٠ % لمصنع آم العيش . وتطرق البذاج إلى تجربة توصيل الغاز إلى المنازل عبر مد أنابيب غاز كمافى منطقة الأحمدى ، مؤكداً ان التجربة فرديمة وساعدت على اتمامها كون منطقة الأحمدى قريبة من منطقة إنتاج الغاز المسال ، مشيراً إلى ان الغاز حالياً يصل إلى المنازل في جميع مناطق الكويت . مشيراً إلى ان الغاز مادة خطيرة يتم التعامل معها بحرص شديد . وأشار إلى ان الهدف من إنشاء المصانع الجديدة لتلبية حاجة سوق من الغاز ، لاكتفى إلى أن تزيد إنتاج السنوية في استهلاك الغاز المزدوج يصل إلى ٣ % . وأضاف البذاج انه يجري حالياً المفاوضة بين إنشاء المصانع في منطقة كيد او في منطقة خل التكوت لتكون قريبة من مستهلكين بشكل اكبر ، بينما انه جري دراسة الجدوى الفنية لمصنع الجديد ، لتحديد بعد زمش لخطفه السوق المحلي . وأكد ان الغاز المسال مدحوم ، وهذه سلعة حيوية لا يمكن المسابها ، مشيراً إلى ان الاستهلاك يومي يصل إلى ٦٠٠ - ٧٠٠طن

**نـة اسـطـواـنـات الغـاز لـتـلـيـة حـاجـة السـوق**

من الغاز المسال، مؤكداً أن مصنعي أم العيش والشعبية يكتفيان حاجة البلاد الحالية والتي تصل إلى 15 مليون سبطانة سنوية، بواقع 40% لمصنع الشعبية و60% لمصنع أم العيش.

وتطرق الباحث إلى تجربة توصيل الغاز إلى المنازل عبر مد أنبوب غاز عكافي منطقة الأحمدية، مؤكداً أن التجربة قد فشلت وساعد على انفصالها كون منطقة الأحمدية فريدة من منطقة إنتاج الغاز المسال، مشيراً إلى أن الغاز حالياً يصل إلى المنازل في جميع مناطق الكويت، مشيراً إلى أن الغاز مادة خطيرة يتم التعامل معها بحرص شديد.

وأشار إلى أن الهدف من إنشاء المصنعين الجديد تلبية حاجة سوق من الغاز، لافتاً إلى أن زيادة السنوية في استهلاك غاز المفرز يصل إلى 3%.

وأضاف الباحث أنه يجري حالياً المفاوضة بين إنشاء المصنعين في منطقة كيد او في منطقة خل الكويف لتكون فريدة من مستهلكين بشكل أكبر، مبيناً أنه جرى دراسة الجذور الفنية لمصنع الجديد، لتحديد البعد الزمني لتطبيق السوق المحلي.

وأكمل أن الغاز المسال مدحوم، وهو سلعة حيوية لا يمكن المسابها، مشيراً إلى أن الاستهلاك يومي يصل إلى 600 - 700طن

A group of nine men in traditional Emirati attire (ghutras and agal) are standing in front of a large white cylindrical oil storage tank. The man in the center is dressed in a dark suit, white shirt, and tie, and is wearing glasses. Above the group, a banner features the text 'important topics related to the oil sector and the future of energy' in English and Arabic, along with an illustration of an oil tanker ship.

الشيخة نهاد الصباح متوسطة العلم والبادج ومسؤلية وزارة التخطيط

■ تماضير: حصول الناقلات علي جواز دولية يعزز مكانة الكويت في الأسواق العالمية

غاز مسال و 12 ناقلة للمشتقات البترولية المتنوعة، مشيراً إلى أن الشركة تعمل في الوقت الحالي على تحديث الأسطول ضمن المرحلة الرابعة التي تتكون من بناء 8 ناقلات عملاقة منها 3 ناقلات غاز مسال و 4 ناقلات مشتقات بترولية متوسطة وناقلة واحدة عملاقة للنفط الخام، حيث العلي جاء على هامش تصریحاته للصحافيين عقب الحلقة النقاشية التيظمنتها وزارة النفط الكويتية بعنوان (شركة ناقلات النفط الكويتية .. وتميزها عالمياً).

وأضاف العلي أنه تم ترسية مناقصة بناء 3 ناقلات غاز مسال مؤخراً من قبل الجهاز المركزي للمناقصات على شركة هونداي الكورية الجنوبية، فيما تجري الشركة سلسة من الإجراءات الأخيرة لترسيمة مناقصة انشاء ناقلة النفط الخام العملاقة

وفي سؤال حول حجم أسطول «ناقلات النفط» عقب الانتهاء من المرحلة الرابعة من تحديث الأسطول أشار العلي ان احتياجات الأسطول الكويتي يعتمد على طلب مؤسسة البترول سواء كانت استرالية او تسويقية . مشيراً إلى انه يوجد حالياً 12 ناقلة نفط خام واحتياجات مؤسسة البترول تصل الى 11 ناقلة فقط . مبيناً ان هناك ناقلتين تم شتاذيهما عام 1998 وفي حال استلام الناقلات الجديدة عام 2020 سيتم احالة ناقلتين الى التقاعد الامر الذي سوف يؤدي الى تقليل أسطول ناقلات النفط الخام وزيادة أسطول ناقلات الغاز.

وقال العلي ان هناك ترخيص من «مؤسسة البترول» على أسطول الغاز خلال المرحلة المقيدة وتوجد الان 4 ناقلات غاز مسال ومن المتوقع بناء 3 ناقلات جديدة وحالياً انتهت الى التقاعد، مؤكداً ان

**«أجيلىتي» تستثمر 10 ملايين دولار في البحرين**

ستثمر شركة «أجيليتي» العالمية التي استقطبها مجلس التنمية الاقتصادية إلى مملكة البحرين، والتي تعمل حالياً على توسيعة مركزها اللوجستي في البحرين باستثمارات تصل إلى 10 ملايين دولار أمريكي. كما أنها تعمل على إضافة مراافق بمساحة 10500 متر مربع، من خلال زيادة 16 الف موضع تخزين إضافي في بيئة تخزين مكيفة الحرارة.

و يعمل هذا على تعزيز الخدمات التي تقدمها لقطاع صناعة السلع الاستهلاكية، كما أنه من شأن هذا التوسيع أن يخلق 50 فرصة عمل جديدة.

يدرك أن أجيليتي بدأت عملياتها اللوجستية في البحرين عام 2003، وتمت بشكل مطرد منذ ذلك الوقت، وتضم أجيليتي البحرين حالياً أكثر من 250 موظفاً، وتبعد إيراداتها السنوية 30 مليون دولار أمريكي.

وتشكل أجيليتي أكبر المرافق اللوجستية التي بنيت على موقع بمساحة 52 ألف متر مربع لتلبية احتياجات الشركات الرائدة

مع التردد الوظيفي العقاري، امتدت المخا  
بعدة الجسيمات على الصعيدين المحلي  
والدولي.  
وقال بايجيو توماس، مدير خدمات الشحن  
في شركة أجيليتي: «من خلال مركز التخزين  
وأسطحول النقل نحن قادرون على تقديم  
خدمات لوجستية فعالة وسريعة لعملائنا  
في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي  
وعلى المستوى الدولي».  
كان خالد الرميحي، الرئيس التنفيذي  
ل مجلس التنمية الاقتصادية، قال إن السنة  
المقبلة ستشهد نقلة نوعية للاستثمار في  
ملكة البحرين، بحيث يكون لقطاع تقنية  
المعلومات والاتصال السهم الأكبر من  
الاستثمار.  
يدرك أن مجلس التنمية الاقتصادية يجت  
ف استقطاباً لـ 2014-2015، بـ 200

**تشجيع الاستثمار:** «ملتقى الكويت للاستثمار» يدعم تعزيز تنافسية الاقتصاد المحلي

2035 خاصية التي ترتكز على "قيادة القطاع الخاص للنشاط الاقتصادي". وأضاف الشيخ مشعل "لأنه توالت سمو الأمير ابنة بشان تحفيز الاقتصاد الكويتي" لافتاً إلى حرص سموه ودعمه لمواكبة كافة التغيرات الاقتصادية المتتسارعة التي يشهدها العالم مؤكداً أهمية تضليل جهود الجهات الحكومية المعنية مع مكونات القطاع الخاص لإنجاح الملتقي.

ذكر أن (ملتقى الكويت للاستثمار) الأول عقد في مارس الماضي برعاية أميرية سامية وكان يمثل المؤتمر الترويجي الأول للهيئة على خلفية التطورات الإيجابية التي يشهدها الاقتصاد الكويتي والتي أصبحت محطة اهتمام المستثمرين.

يتنظّم مشرّك بين هيئة تشجيع الاستثمار المباشر وغرفة تجارة وصناعة الكويت تؤكد الاهتمام الحكومي المعنى بتشجيع وتوسيع الاستثمارات ذات القيمة المضافة للأقتصاد الكويتي.

وأوضح أن الملتقى سيجمع القطاع الخاص الكويتي مع مجموعة كبيرة من المستثمرين الأجانب المهتمين بالاستثمار في سوق الكويت الحيوى لافتاً إلى أنه يعد فرصة مناسبة لإبراز الفرص الاستثمارية الواعدة في القطاعين العام والخاص.

من جهةه قال مدير عام الهيئة الدكتور مشعل الجابر الصباح إن الملتقى يدعم تحقيق مرتزقات الرؤية الوطنية للملتقى الذي سيعقد