

«البتترول الوطنية»: إنجاز 88 في المئة من مشروع «وحدة إسالة الغاز الخامسة»



إحدى شركات مؤسسة البترول الكويتية
A Subsidiary of Kuwait Petroleum Corporation

شركة البترول الوطنية

إزالة الغازات الحمضية الجديدة سجل 4.6 مليون ساعة عمل دون حوادث مما يعكس مدى حرص (البتترول الوطنية) على تطبيق اشتراطات وضوابط الصحة والسلامة والبيئة.

الخامسة ووحدة إزالة الغازات الحمضية الجديدة التي يجري تنفيذها على ثلاث مراحل ومن المتوقع الانتهاء من الأعمال الميكانيكية للمشروع الأخير في شهر مايو المقبل. وذكرت أن مشروع وحدة

قالت شركة البترول الوطنية الكويتية أمس الثلاثاء إن نسبة الإنجاز بمشروع وحدة إسالة الغاز الخامسة بمصفاة ميناء الأحمدى بلغت 88 في المئة. وأضافت (البتترول الوطنية) في بيان صحفي أن المشروع الذي سجل 20 مليون ساعة عمل بدون حوادث يعد ثاني أكبر المشروعات بالشركة إذ يشمل على بناء وحدة لمعالجة الغاز الطبيعي المنبع من الحقول التابعة لشركة نفط الكويت بتكلفة 428 مليون دينار كويتي (نحو 1.4 مليار دولار أمريكي). وأضادت بيان الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية هاشم هاشم رفقة عضوي مجلس إدارة المؤسسة فاضل صفر ومحمد الفارس وعضو المجلس الأعلى للبترول عبدالهادي العواد تقفوا أخيرا مصفاة ميناء الأحمدى التابعة للشركة. وأوضح أن هاشم ومراقبوه تفقدوا سير الأعمال بمشروع وحدة إسالة الغاز

مؤشرات البورصة تستعيد بريقها الأخضر... و«العام» يرتفع 34.6 نقطة



ارتفاع جماعي للمؤشرات

انتهت بورصة الكويت تعاملاتها أمس الثلاثاء على ارتفاع المؤشر العام 34.6 نقطة ليبلغ مستوى 5220.66 نقطة بنسبة ارتفاع بلغت 0.67 في المئة.

وبلغت كميات تداولات المؤشر 169.7 مليون سهم تمت من خلال 5707 صفقات نقدية بقيمة 22.66 مليون دينار كويتي (نحو 74.77 مليون دولار أمريكي).

وارتفع مؤشر السوق الرئيسي 25.44 نقطة ليصل إلى مستوى 4782.77 نقطة وبنسبة 0.53 في المئة من خلال كمية أسهم بلغت 129.2 مليون سهم تمت عبر 3302 صفقة نقدية بقيمة 5.4 مليون دينار (نحو 17.82 مليون دولار).

وارتفع مؤشر السوق الأول 39.2 نقطة ليصل إلى مستوى 5461.12 نقطة وبنسبة ارتفاع 0.72 في المئة من خلال كمية أسهم بلغت 40.44 مليون سهم تمت عبر 2405 صفقات بقيمة 17.21 مليون دينار (نحو 56.79 مليون دولار). وكانت شركات (تمدين أ) و(الإنمار) و(إرمال) و(صنوك)

و(وفاق) الأكثر ارتفاعا في حين كانت أسهم (السترون) و(الأولسي) و(بيروجلف) و(الإنمار) و(خليج ب) الأكثر تداولاً أما الأكثر انخفاضاً فكانت (أركان) و(الصالح ع) و(إيفا) و(الدرن) و(المعدات).

وتابع المتعاملون إقصاحا من شركة (اميان) للأجارة والاستثمار بشأن تفاوض شركة زميلة مع بنك محلي لتسوية التزامات مالية وإيضاحا من الشركة (الكويتية للمنتجات) بشأن التداول غير

الاعتيادي على سهمها. كما تابع هؤلاء تعقبيا على التداول غير الاعتيادي على سهم شركة (المزاييا) وإعلان عن تعاملات لشخص مطلع على أسهم شركة (أسس القابضة) فضلا عن إعلان بورصة الكويت تنفيذ بيع أوراق

مالية مدرجة وأخرى غير مدرجة لحساب وزارة العدل. وتطبق شركة بورصة الكويت حاليا المرحلة الثانية لتطوير السوق التي تتضمن تقسيمه إلى ثلاثة أسواق الأول منها يستهدف الشركات ذات السيولة العالية والقيمة السوقية المتوسطة إلى الكبيرة.

وتنضم الشركات المدرجة ضمن السوق الأول إلى مراجعة سنوية مما يترتب عليه استعداد شركات وترقية أخرى توابك المعايير الفنية على أن تنقل المستعدة إلى السوق الرئيسي أو سوق المزادات.

ويتضمن السوق الرئيسي - الثاني - الشركات ذات السيولة الجيدة التي تجعلها قادرة على التداول مع ضرورة توافرها مع شروط الإدراج المعمول بها في حين تخضع مكونات السوق للمراجعة السنوية أيضا للتأكد من موائمتها للمتطلبات.

أما سوق المزادات - الثالث - فهو للشركات التي لا تستوفي شروط السوق الأول والرئيسي والسلع ذات السيولة المنخفضة والمتواضعة قياسا لأنليات العرض والطلب المطبقة.

«طيران الجزيرة» تحقق 6.7 ملايين دينار أرباحاً صافية خلال 2018



طيران الجزيرة

2018 بلغ عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة منذ الافتتاح وحتى نهاية عام 2018 أكثر من 1.2 مليون مسافر. ولفت إلى أن أسعار الوقود شهدت العام الماضي تقلبات كبيرة حيث ارتفع سعر الوقود بنسبة 30 في المئة قياسا بمستويات عام 2017 في حين شهد السوق المحلي تطورات كبيرة مع زيادة عدد المسافرين بنسبة 8 في المئة مقارنة بـ 2017.

وبين أن الشركة حافظت على مرونتها إذ اختتمت العام دون ديون مؤكدا تطلع (طيران الجزيرة) إلى مواصلة توسيع شبكته العام الحالي عبر إطلاق وجهات جديدة في أوروبا والهند وباكستان وبنغلاديش والخليج.

أعلنت شركة طيران الجزيرة أمس الثلاثاء تحقيقها أرباحاً صافية بلغت 6.7 مليون دينار (نحو 22.1 مليون دولار أمريكي) خلال السنة المالية 2018.

وقالت الشركة في بيان صحفي أنها سجلت نموا قياسيا في أعداد المسافرين بلغت نسبة 42.8 في المئة العام الماضي في حين حطفت نحو قدره 45.5 بالمئة في إيراداتها التشغيلية مقارنة بالعام 2017.

ولعل البيان عن رئيس مجلس إدارة شركة طيران الجزيرة مروان بوري قوله إن الشركة حققت العام الماضي إنجازات مهمة بعد أن واصلت توسيع شبكتها بإضافة سبع وجهات لاسيما في شبه القارة

الهندية. وأضاف أن توسع الشركة ساعد على التحول من نقل الركاب من وإلى الكويت كوجهة أساسية إلى تطلهم من وجهتهم الأولى إلى وجهات أخرى ضمن شبكة الشركة مشيرا إلى أن الشركة استلمت أول طائرة إيرباص (إيه 320 نيو) في الشرق الأوسط وتقدمت بطلب لشراء ثلاث طائرات إضافية من الطراز ذاته. وأوضح أن الشركة حققت ذلك إنجازا في العام الماضي بافتتاح مبنى الركاب المخصص لطيران الجزيرة في مطار الكويت الدولي مشيرا إلى أنه تم نقل جميع مسافري طيران الجزيرة عبر المبنى الجديد. وذكر بوري أنه منذ افتتاح عملياته التشغيلية في مايو

«المركز المالي» تحقق 2.2 مليون دينار أرباحاً صافية في 2018

لواجهة هذه المخاطر منطلقة في المخصصات الاحترازية ومبادرات تحسين الكفاءة التشغيلية التي تشمل استخدام التكنولوجيا وتحسين الإجراءات والعمليات في المحفظة العقارية. وناستست (المركز) عام 1974 وأدرجت في بورصة الكويت عام 1997 وتعمل في مجالتي إدارة الأصول والخدمات المالية والتمويلية وتدير أصولا مجموعها 1.09 مليار دينار (نحو 3.5 مليار دولار) كما في 31 ديسمبر 2018.

الرسوم واتساع الإدارة والخدمات المصرفية الاستثمارية ارتفعت بنسبة 22 في المئة لتصل إلى 8.9 مليون دينار (نحو 29 مليون دولار). ونقل البيان عن رئيس مجلس إدارة الشركة ضرار الغاثم قوله إن الشركة حققت أداء متفوقا نسبيا في ظل المخاطر الجيوسياسية في المنطقة غير نشاطها الاستثمار في الأسهم والخدمات المصرفية الاستثمارية. وأوضح الغاثم أن (المركز) اتخذت خطوات استباقية

أعلنت شركة المركز المالي الكويتية تحقيقها 2.2 مليون دينار كويتي (نحو 7.2 مليون دولار أمريكي) أرباحاً صافية في 2018 بواقع 5 فلوس للسهم في عام 2018. وقالت (المركز) في بيان صحفي أسس الثلاثاء إن مجلس إدارتها أوصى بتوزيع أرباح نقدية بواقع أربعة فلوس للسهم الواحد لافتة إلى أن إجمالي الإيرادات التشغيلية بلغ 15.30 مليون دينار (نحو 50 مليون دولار). وأضافت أن إيرادات

«صندوق التنمية» يوقع اتفاقية قرض مع البوسنة والهرسك بـ 11.6 مليون دينار

الحصول على الخدمات. وأوضح أن المشروع يتكون من أعمال تحسين الطريق الحالي الذي يبلغ طوله 94 كيلومترا إلى طريق سفلت بحارتين وبعرض 7 أمتار مع اكتاف جانبية بعرض 1.5 متر لكل جانب إضافة إلى أعمال تحسين 10 كيلومترات من الطرق الحضرية داخل مدينة (وايفغويا) وتعبيد حوالي 20 كيلومترا من المسالك الريفية. وأضاف أن المشروع يتضمن تشييد ست مقلات أسواق للمنتجات الزراعية في قطاعات مختلفة بلغت قيمتها الإجمالية 62.13 مليون دينار (نحو 205 ملايين دولار) كما قدم معاونتين فئتين بقيمة 214 مليون دينار (نحو 706 ألف دولار) إضافة لمحتين من الحكومة الكويتية بقيمة 3.594 مليون دينار (نحو 11.8 مليون دولار).

الكويتي نائب المدير العام مروان الغانم في حين وقعها نيابة عن حكومة البوسنة والهرسك وزير المالية والخزانة فيليكسلاف بيغاندا. يذكر أن الصندوق مؤسسة عامة كويتية تعتمد كليا على مواردها الذاتية في تقديم القروض وللساعدات التنموية الأخرى وأسس باعتباره صندوقا ماليا كويتيا في 31 ديسمبر عام 1961 بهدف توفير وإدارة للساعات المالية والتقنية للدول العربية والقائمة دعما لسياسة الكويت الخارجية وتعزيز مكانتها العالمية.

كما وقع الصندوق اتفاقية قرض مع يوركينا فاسو بقيمة 4.5 مليون دينار كويتي (نحو 15.3 مليون دولار أمريكي) وللإسهام في تمويل مشروع (طريق توغان - وايفغويا). وقال الصندوق في بيان صحفي أمس الثلاثاء إن المشروع يهدف إلى المساهمة في التنمية الاجتماعية والاقتصادية عبر دعم تكامل شبكة الطرق ورفع مستوى سلامة استخدامها وتخفيض تكاليف النقل مما يسهم في خدمة جهود التنمية الزراعية في منطقة المشروع ويخلق فرص عمل وتيسير

وبين أن المشروع يتألف من تشييد مقطع الطريق (نيمبلا - دونيا غرناشتسا) وهو جزء من الطريق السريع الذي يبلغ طوله حوالي 18 كيلومترا وتوفير الخدمات الاستشارية اللازمة وحيازة الأراضي. وقال الصندوق أن هذا القرض هو الخامس الذي يقدمه الصندوق لتمويل مشاريع في البوسنة والهرسك إذ سبق أن قدم الصندوق أربعة قروض لها بقيمة إجمالية بلغت حوالي 24.8 مليون دينار كويتي (حوالي 84.3 مليون دولار أمريكي).

وأشار إلى أن هذه القروض الغرض منها تمويل مشاريع في قطاعات البنوك والنقل والاتصالات والمياه موضعا أنه قدم كذلك محتين أولاهما بقيمة حوالي 313 ألف دينار كويتي (حوالي 1.1 مليون دولار) لتمويل إعداد دراسات الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع في قطاع المياه والصرف الصحي. وأضاف أن الحقة الثانية بقيمة حوالي 28 ألف دينار كويتي (نحو 92 ألف دولار) لتمويل إعداد دراسات الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع في قطاع النقل. ووقع اتفاقية القرض نيابة عن الصندوق

وقع الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية اتفاقية قرض مع البوسنة والهرسك بقيمة 11.6 مليون دينار كويتي (نحو 39.44 مليون دولار أمريكي) لتمويل مشروع طريق (نيمبلا - دونيا غرناشتسا).

وقال الصندوق في بيان صحفي أمس الثلاثاء أنه تم ذلك التوقيع على اتفاقية مشروع خاصة بالقرض بين شركة (جي بي أوتوسبيست) في البوسنة والهرسك والصندوق.

وأوضح أن المشروع المقترح يهدف إلى التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البوسنة والهرسك من خلال تحسين ورفع مستوى النقل بين البوسنة والهرسك وأوروبا الوسطى والشرقية وتلبية الطلب على خدمات النقل بينها. وذكر أن تنفيذ هذا المشروع سيخفف بشكل كبير من الاختناقات المرورية والحوادث المرورية على الطرق الحالية إضافة إلى توفير في تكاليف تشغيل المركبات ووقت السفر مع ربط منطقة للمشروع مع بقية البلاد.



وزارة التجارة والصناعة