



أوتو ليلينثال



سيارة طائرة قابلة لفصل الأجنحة

أقاموا التجربة على أنفسهم قبل تقديمها للبشرية

10 مخترعين فقدوا حياتهم بسبب اختراعاتهم وأفكارهم

الأجنحة واستخدامها كسيارة عادية، لكن المخترعين لفيا حقلهما بعد انفصال الأجنحة وسط إحدى الرحلات التجريبية، ولم يجرؤ غيرهما على تكرار التجربة مرة ثانية.

- أوتو ليلينثال:

رائد الطيران الألماني «أوتو ليلينثال» هو الملم الرئيسي للأخوين «رايت»، فهو أول من نجح في إجراء عدة تجارب ناجحة للطيران الشراعي، وقبل «ليلينثال» كان المليون يعتبر خيالاً وضرباً من المستحيل.

اخترع «ليلينثال» 18 نوعاً من الطائرات الشراعية و15 طائرة أحادية المقعد و3 طائرات مزدوجة المقعد، وقام بأكثر من 2000 رحلة شراعية ناجحة، لكن خلال رحلته الأخيرة فقد السيطرة على الطائرة وأمام بالهبوط على نحو خاطئ فالتكسر عموده الفقري، وكانت آخر كلماته وهو في المستشفى هي «يجب تقديم التضحيات».

- ماري كوري:

هي عائلة فيزيائية وكيميائية بولندية، ولها الفضل في اكتشاف بعض العناصر المشعة مثل «الراديو» و«البولونيوم» وتطوير المجال الإشعاعي بشكل عام، وأدت أبحاثها لتطوير تقنية الفحص بالأشعة السينية (أشعة اكس) التي تساعد في تشخيص الكثير من الأمراض وتسهيل علاجها.

وحصلت على جائزة «نوبل» في الفيزياء والكيمياء لتصبح أول امرأة تحصل على هذه الجائزة الرفيعة والمرأة الوحيدة التي تحصل عليها مرتين والشخص الوحيد الذي يحصل على الجائزة في مجالين مختلفين، لكنها تعرضت لكميات كبيرة من الإشعاع خلال أبحاثها المتتالية مما تسبب في إصابتها بسرطان الدم الذي أودى بحياتها في عام 1934.



جيمس فيكس



ألكسندر بوجدانوف

يساعد العلماء والمخترعون على تقدم العالم علمياً واقتصادياً، وعادة ما يقوم المخترعون بتجربة اختراعاتهم على أنفسهم قبل تقديمها للبشرية، لكن نتائج هذه التجارب تكون قاتلة في بعض الأحيان، وتعرض عدداً من أبرز المخترعين الذين لقتلهم اختراعاتهم.

- فرانسيس إدجار:

في عام 1896 اخترع رجل الأعمال الأمريكي «فرانسيس إدجار ستانلي» وشقيقه التوأم للسيارة البخارية، وفي عام 1906 كسرت السيارة الحاجز الطباعي للسرعة في ذلك الوقت إذ تجاوزت سرعتها المصوى 200 كيلومتر في الساعة.

وفي عام 1918 باع الأخوان شركة «ستانلي» للسيارات التي يملكونها، وفي وقت لاحق من العام لقي «فرانسيس ستانلي» مصرعه عندما اصطدمت سيارته بكمرة من الحطب مما أدى لانقلابها.

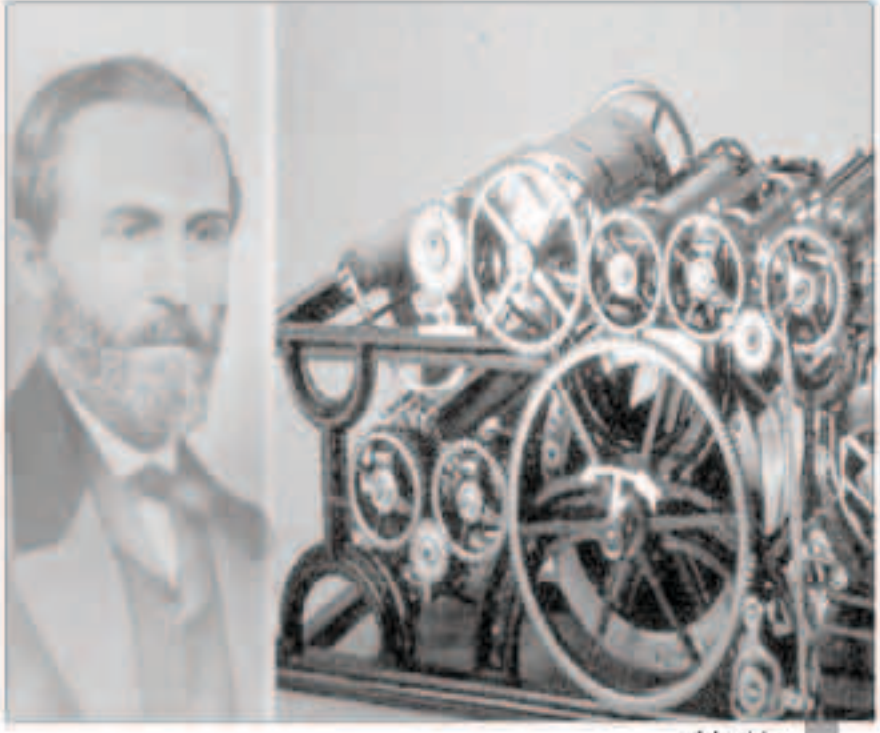
- جان فرانسوا بيلان:

الفيزيائي الفرنسي «جان فرانسوا بيلان» دي روزييه» غامر بالقيام بأول رحلة بالخطاف الهوائي في عام 1783 مما أكسبه صيتاً دولياً ماثلاً، وبعد فترة نجح الثامن من المغامرين في عبور القناة الإنجليزية بالمتنار للمرة الأولى في تاريخ العالم مما سرق الأضواء من «دي روزييه».

ودفعت الخبرة المغامر الفرنسي إلى صنع مظلة «روزيه» وإجراء بعض التعديلات عليه لتفادي عيوب المظلات السابقة، لكن حدث خطأ غير مفهوم خلال محاولته عبور القناة الإنجليزية فلقى نحيه خلال الرحلة.

- لويس بلوتين وفريقه:

في عام 1946 كان ثمانية من العلماء من بينهم العالم الكندي «لويس بلوتين» يقومون ببعض التجارب الذرية في أحد المعامل



ويليام برونكر



أوتو ليلينثال



ماري كوري