

إيفور سيكورسكي .. مخترع الطائرة الالكترونية



50



Page 10 of 12

بسرعة 115 ميل / الساعة. تلك الطائرة وإن كانت أقل كفاءة من الطائرات العسكرية عام 1918 إلا أنها تفوق حمولة أو موتاً له. وفي عام 1928 تم تجسيس سيكورسكي الجنفسية الأمريكية، وبالسنة التالية تم شراء شركة سيكورسكي للهندسة (Sikorsky Aero) الجوية (Engineering Company) (United Aircraft) من قبل تلك الشركة قد انتجهت طائرات بحرية والتي استخدمتها شركة بيان قم للطيران برحلات عبر الأطلنطي والتي سميت Pan Am Clippers.

كانت لسيكورسكي تجربة فاشلة مع طائرات المروحية عندما كان في روسيا، ولكن تلك التجربة سدت ثغولي تunarها بتاريخ 14 سبتمبر 1939 عندما طارت أول مروحية له المسماة Vought-Sikorsky VS-300، وهي مروحية بثلاث شفرات دوارة وتلائمة بالذيل، قوة المحرك 75 حصاناً (56 وات)، وطارت أول رحلة لها 26 مايو 1940، وهي أول مروحية امريكية طارت بنجاح.

تزوج ماسغا فودوروفتشا سيمكوبوليشن في روسيا، ولكنته ملأها قبل خروجه لأمريكا ففقط هي في روسيا وعها ابنتهما تانيا، وتزوج مرة أخرى في الولايات المتحدة يالرابايت سيميون عام 1924 في نيويورك، فلتجنب منها أربعة اطفال: سيرجي، شيكولاي،

وقد أدى أخطئي بسبب ذلك وسام
ست قلاديمبر الروسي -
بعد انتهاء الحرب انضم إيجور
لفرقة بيسطة كمهندس بالقوات
الفرنسية في روسيا خلال الحرب
الأهلية الروسية. باحثا لنفسه
عن أي فرصة كمصمم طائرات
في أوروبا التي عزقتها الحرب
و خاصة روسيا التي دمرتها
حربة اكتوبر البلشفية بالكامل.
نهاجر إلى الولايات المتحدة.
نحصل أولا إلى نيويورك بتاريخ
30 مارس 1919.
أول عمل عمله بالولايات المتحدة
هو مدرس بالمدرسة، ولكنك لم يمال
عزمك والتحق بمدرسة فوجيه فـ

بعوض دخل بخزان البنزين، ثم سحبها الكاربراتير. وهذا الشيء أقنع سيكورسكي بالحاجة لطائرة تستقر بالطيران إذا مات فصل المحرك عنها. فصنع لطائرة الأخرى S-6 محركين وقد اختار الجيش الروسي أحد أعماله الهامة تكبير مهندسين: لإنشائه أول طائرة رباعية المحركات وتسمي (Sikorsky Russky)، وكان بالإضافة إلى ذلك الطيار لتلك الطائرة عند أول طيران لها، وكان بتاريخ 13 مايو 1913. وقد استخدمت تلك الطائرة بواسطة الروس كنادفة ضد الأعداء.

الكثير من الطيارين الفرسانيين
ومنهم لويس بليروات أول طيار
عبر القanal الانجليزي. وقد عاد
إيجور إلى كييف بنفس العام
وبعد تجربته على متن طائرة عام
1915.

وفي عام 1912 أصبح إيجور
كبير المهندسين لمصنع سيارات
سكك حديد البطلطيق الروسية في
سانкт بطرسبرغ وفي عام 1914
نال شهادة فخرية في الهندسة
بمعهد سانت بطرسبرغ للعلوم
التكنولوجية.

وخلال استعراض الطائرات
ذات السجل القياسي S-5 حيث
هيمنت الطائرات ذات السجل القياسي

ماريا وهي (الأب) وهي تلك الذي يشكل دو ما بدا آلات العمر تغيرة الكلية ووسى

عمرها حتى 1909، ولكنها
بنته براسته بشكل رسمي. فخل
ال الفترة من أواخر 1906 حتى 1907 ولفتره قصيرة في
المدرسة في باريس. وفي 1908
سافر مع والده إلى المانيا
وهنالك رأى على غلاف صحف
صورة لأحد أخواته رايت وبجانبها
طلائرة. وقد قال سيمكورس: «خ
بعد ذلك عن تلك اللحظة»: «خ
24 ساعة قررت تغيير حيال
المهنية وسوق ادرس الطيران
اعلته اخته بعض المصرو
حتى يعود إلى باريس في 1909.
وكانت باريس مر
المدن التي قرأتها لأول مرة

ولدور يس ون مروسي سيمكورسكي في كييف ولد إيجور سيمكورسكي في كييف في الإمبراطورية الروسية وهي الآن عاصمة أوكرانيا وهو أصغر أخوته الخمسة. كان والد سيمكورسكي وأسمه إيفان إكسفيتش سيمكورسكي استاذًا في علم النفس وهو خليط من إثنية روسية وبولندية (نص روسي ونص بولندي). ويرجع أصله إلى النبلاء البولنديين الذين أبعدوا بعد فشل ثورة مابير 1863. فلابيان ابن وحفيد لقساوسة الكنيسة الروسية الأرثوذكسية. وقد ناصر الأفكار الملكية والقومية الروسية وقد أثرت تلك على المكار آباه السادس.

