الصباح الاقتصادية
12
العدد 1998 - السنة السابعة
الجمعة 7 محرم 1436 - الموافق 31 أكتوبر 2014
Friday 31 october 2014 - No.1998 - 7th Year

التراجع خلال الشهر بسبب تقلص عدد الجلسات لتبلغ 17 جلسة فقط

مؤشرات البورصة تختتم «أكتوبر» بالأحمر

البورصة الكويتية

أنهى المؤشر السعري للسوق الكويتي تعاملات شهر أكتوبر من العام الحالي متراجعاً بشكل ملحوظ عما كان عليه بنهاية سبتمبر الماضي، حيث أنهى آخر جلسات الشهر عند مستوى 7361.61 نقطة ليتراجع بنسبة 3.41% تقريباً عن مستوى إغلاقه في سبتمبر الماضي، والذي أنهى آخر جلساته عند مستوى 7621.51 نقطة، لتقترب خسائره الشهرية من 260 نقطة.

أما المؤشر الوزني للبورصة، فأنهى آخر جلسات شهر أكتوبر من هذا العام عند مستوى 482.16 نقطة ليتراجع بنسبة 2.48% تقريباً عن مستوى إغلاقه في نهاية سبتمبر الماضي، والذي أنهى آخر جلساته عند مستوى 494.44 نقطة، لتبلغ خسائره الشهرية أكثر من 12 نقطة.

وبالنسبة لمؤشر (كويت 15)، فتراجع هو الآخر بنهاية أكتوبر 2014 بنسبة 2.75% تقريباً بإقفاله في آخر جلسات الشهر عند مستوى 1170.71 نقطة مقارنة بإقفاله نهاية شهر سبتمبر الماضي عند مستوى 1203.82 نقطة، لتبلغ خسائر الشهرية نحو 33.1 نقطة.

وعلق المحلل الفني للأسهم والسوق الكويتي، بدر الدرزي على أداء السوق الكويتي خلال تعاملات أكتوبر قائلاً «المؤشر السعري للسوق أغلق عند مستوى 7361 وحافظ على دعم متوسط الـ 100 يوم خلال هذا الشهر عند مستوى 7301 نقطة، بينما حافظ المؤشر الوزني على دعمه لشهر أكتوبر عند مستوى 480 نقطة وأغلق عند النقطة 482».

وحول توقعاته للأداء في نوفمبر المقبل، قال «متوقع أن يكون التذبذب لأول أسبوعين من منطقة الـ 7300 إلى 7410 نقطة حتى الانتهاء من إعلانات الربع الثالث من 2014، مُشيراً إلى أن المحافظة على مستوى 7300 نقطة وعدم كسره مهم جداً للسوق، متمنياً أن يتفاعل السوق مع نتائج الشركات التي ستتوالى في الأيام القليلة القادمة للوصول إلى الـ 8000 نقطة خلال شهر نوفمبر».

تقلص حركة التداولات بفعل إجازة عيد الأضحى وعزوف المتداولين

وبنهاية شهر أكتوبر من العام الجاري، وخلال 17 جلسة (22 جلسة في سبتمبر الماضي)، بلغت كميات التداول 3.264 مليار سهم تقريباً مقارنة بحوالي 6.043 مليار سهم تم تداولها في الشهر الماضي، بما يعني تراجع ملحوظ في أحجام التداول بحوالي 46%.

وتراجعت قيم التداول بنهاية الشهر بحوالي 38.1% وصولاً إلى 381.91 مليون دينار تقريباً (ما يُعادل 1.32 مليار دولار أمريكي)، وذلك بالمقارنة بما سجلته في نهاية سبتمبر الماضي بنحو 617.27 مليون دينار (ما يُعادل 2.13 مليار دولار أمريكي).

وعلى مستوى الصفقات، فشهدت تراجعا بنهاية أكتوبر بحوالي 46.2% لتصل لنحو 131.87 الف صفقة، وذلك بالمقارنة مع 70.93 الف صفقة تقريباً نفذت في شهر سبتمبر الماضي.

وبشكل عام، فالأرقام السابقة والتي أسفرت عنها حركة تداولات السوق الكويتي في شهر أكتوبر 2014 تعني أن متوسطات التداول لكل جلسة من جلسات الشهر جاءت على النحو التالي: (الكميات بلغت 191.97 مليون سهم تقريباً – الصفقات عددها نحو 4.17 الف صفقة – القيم حوالي 22.47 مليون دينار).

وأشار المحللون إلى أن تراجع حركة التداولات في أكتوبر يعود إلى تقلص عدد جلسات الشهر لتبلغ 17 جلسة فقط والتي من المعتاد لا تقل عن 19 إلى 22 جلسة شهرياً، وذلك بفعل أجازة عيد الأضحى التي تخللت تعاملات الشهر واقتنصت منه خمس جلسات كاملة، أضف لذلك ما يُحيط بالمنطقة من ظروف اقتصادية وسياسية كان لها تأثير سلبي على الأسواق بشكل عام وسوق الكويت بشكل خاص، وهو ما دفع المتداولين لانخاذهم مبدأ الحيطة والحذر في التعامل، بل وآثر كثير منهم الابتعاد عن السوق قليلاً.

وفي الشأن السابق، علق المحلل الفني في السوق الكويتي، ماجد الحربي قائلاً: «كان أداء الشهر في موجة هبوط من عمليات جني الأرباح بعد الصعود مع انخفاظ كميات التداول والدوران والسيولة والصفقات عن المستوى الطبيعي عامل رئيسي لهروب المتدولين من السوق خوفاً على مدخراتهم من التبخر في السوق».

وأضاف: «الشهر القادم لن يتغير شيء ما لم يتغير شيء من تشريعات جديدة في قانون الهيئة وبعض التغيرات السياسية والاقتصادية من قبل الحكومة لكي تدعم السوق».

وأوضح «الحربي» أن أغلب الأسهم أصبحت مغرية للشراء للشهر القادم وهو ما يمكن أن يعطي دافع للمحافظ والصناديق للدخول المضاربي فقط لمدة زمنية والخروج.

واختتم حديثه قائلاً: «بشكل عام، فالسوق الكويتي غير مُشجع وليس محل ثقة لدخول المتداولين في خوف من حركات المضاربين الصغار».

البورصة تخسر 840 مليون دينار من قيمتها السوقية خلال شهر أكتوبر

ومع نهاية تعاملات شهر أكتوبر بلغت القيمة السوقية للبورصة الكويتية 32.18 مليار دينار تقريباً (ما يُعادل 111.08 مليار دولار أمريكي) مقابل نحو 33.02 مليار دينار (ما يُعادل 113.98 مليار دولار أمريكي) في شهر سبتمبر الماضي، بخسائر تقدر بحوالي 840 مليون دينار (ما يُعادل 2.9 مليار دولار أمريكي)، وبنسبة انخفاض تبلغ نحو 2.5%.

جدير بالذكر أن القيمة السوقية للبورصة الكويتية بلغت مع نهاية عام 2013 حوالي 31.11 مليار دينار، ما يعني أن تلك القيمة لاتزال رابحة على المستوى السنوي حتى بعد مرور عشرة أشهر نحو 1.07 مليار دينار، مرتفعة بحدود 3.4%.

الوليد بن طلال يدخل صراع شراء حصة الخرافي في «أمريكانا»

الوليد بن طلال

يبدو أن الملياردير السعودي الوليد بن طلال، يعتزم الاستحواذ على حصة مجموعة الخرافي في الشركة الكويتية للأغذية الشهيرة بـ«أمريكانا»، في صفقة تصل قيمتها نحو 6 مليارات دولار، لتشتد بذلك المنافسة على شراء «أمريكانا».

وهناك ستة تحالفات تسعى جميعها الاستحواذ على حصة «الخرافي» أكبر مساهم في «أمريكانا»، أبرزها شركة «صافولا» السعودية، وتحالف يضم شركة «بي. آر. إف» – أكبر مصنع للأغذية في البرازيل– وشركة «كيه. كيه. آر» و«سي. في. سي كابيتال بارتنرز».

وقالت مصادر بمكتب مجموعة الخرافي بالقاهرة ان العرض يجرى حالياً دراسته بعناية.

ويبلغ رأسمال «أمريكانا» 40.2 مليون دينار تقريباً (بما يُعادل 140 مليون دولار أمريكي)، وهو ما يعني أن حصة شركة الخير الوطنية للأسهم والعقارات وهي الذراع الاستثمارية لمجموعة الخرافي في رأسمال الشركة تُقدر بنحو 26.9 مليون دينار (بما يُعادل 93.7 مليون دولار).

وشركة الخير الوطنية إحدى الشركات التابعة لمجموعة الخرافي، وتشير بيانات إلى أن عائلة الخرافي تمتلك 66.8% في أمريكانا من خلال شركة محمد عبد المحسن الخرافي واولاده.

وتأسست أمريكانا في الكويت في 1964، وهي مجموعة لها شركات في الشرق الأوسط وشمال افريقيا وانشطة للمطاعم والأغذية المعباة، وتدير الشركة علامات تجارية لمطاعم منها «كنتاكي» و«بيتزاهت» المملوكة لشركة يام براندز والعديد من مصانع الأغذية.

وتبلغ القيمة السوقية لشركة «أمريكانا» حوالي 1.238 مليار دينار كويتي (4.4 مليار دولار) بسعر إقفال يوم الأربعاء، وحققت الشركة ارباحا قدرها 30.89 مليون دينار خلال النصف الأول من هذا العام.

السيارات الصينية تقتحم السوق المحلي بحملات تسويقية غير مسبوقة

اصبح وجود السيارات الصينية بمختلف طرازاتها واحجامها جليا في الطرقات العامة في البلاد اخيرا ودخلت غمار المنافسة المحمومة مع نظيراتها من السيارات الاوروبية والامريكية واليابانية والكورية من خلال حملات تسويقية غير مسبوقة.

واستطاعت طرازات السيارات الصينية ان تجد موطئ قدم لها في السوق المحلية في ظل حملات اعلانية وتسويقية غير اعتيادية لم يعهدها سوق السيارات في البلاد وذلك عندما لمس المصنعون الصينيون ضرورة لذلك على طريق المنافسة في سوق السيارات المحلية والمجاورة ايضا.

ولم تعد الحملة التسويقية (اشتر واحدة واحصل على الثانية مجانا) تقتصر على منظفات منزلية أو أدوات كهربائية بسيطة بل تعدى الامر ذلك الى السيارات ايضا بعد أن تبناها الصينيون في الكويت في إحدى حملاتهم التسويقية لأحد طرازات السيارات.

وعلاوة على ذلك تندرج الحملة التسويقية (كفالة مدى الحياة) ضمن الحملات التسويقية التي تتبناها الشركات الصينية عبر وكلائها في البلاد لتعزيز تواجد السيارات الصينية في السوق المحلية.

وعلى وتيرة الاسعار المرتفعة لخدمات ما بعد البيع من صيانة وبيع لقطاع الغيار عملت الشركات الصينية على استقطاب المستهلكين لسياراتها عبر طرح برامج وعروض تنافسية تشمل جميع خدمات ما بعد البيع.

وقال المدير التنفيذي في احدى الشركات الكبرى في مجال تجارة السيارات عمر القاضي إن تمكن السيارات الصينية من دخول السوق المحلية رغم حداثة قطاع صناعة السيارات في الصين يعتبر «ابداعا في العمل والتفكير الاستراتيجي».

واضاف القاضي أن انتشار السيارات الصينية في السوق المحلي وإن كان واضحا لكنه ما زال «متواضعا وفي بدايته» متوقعا أن تشهد السنوات المقبلة انتشارا اكبر لهذه السيارات في الكويت ومنطقة الخليج على حد سواء مدفوعا بعاملين رئيسيين هما «التنوع و تعدد المواصفات».

وأوضح أن تجربة الصين في صناعات السيارات مختلفة عن نظيراتها الاوروبية والامريكية واليابانية و الكورية «فتلك الدول انشأت صناعة السيارات لديها من لا شيء قبل أن تتراكم لديها التجارب مع مرور الزمن حتى وصلت الى ما هي عليه الأن».

وذكر أن صناعة السيارات بالصين قامت على مبدأ عمل المقاول الذي يقوم بتصنيع انواع عدة من الماركات الاوروبية واليابانية في معامل صينية ما ساهم بدفعها نحو الاستفادة من مختلف تجارب الدول وتقنيتها المتقدمة لانشاء صناعتها الخاصة بها بناء على ذلك.

واوضح أن هناك فئات ومستويات متعددة في مجال الجودة من السيارات الصينية كسائر البضائع الصينية بمعنى انها تناسب القدرات الشرائية المتفاوتة للمستهلكين في مختلف انحاء العالم لافتا الى ان الشركات الحكومية الصينية تقوم بتصنيع البضائع ذات الجودة العالية جدا مستندة بذلك الى سوق محلي قوي وطلب داخلي عال حيث تباع في الصين وحدها 20 مليون سيارة سنويا.

وبين ان تعريف «السيارة الصينية» لا يبدو صريحا وواضحا خصوصا ان الصين تصنع السيارات اليابانية والكورية والامريكية على اراضيها وتحمل هذه الطرازات من السيارات شهادة منشأ صينية وفي هذه الحالة فإن كمية هائلة من السيارات في طرق الخليج تعتبر صينية.

وقال القاضي إنه استنادا الى ذلك تصنع الصين طرازات غير صينية باعداد مهولة في حين أن السيارات الصينية بالكامل ما زالت في بداياتها وينتظرها مستقبل واعد في الخليج والكويت.

وعن التنوع في طرازات السيارات الصينية اوضح ان عدد الماركات الصينية في السوق الكويتية يقدر بست ماركات حاليا متوقعا ان يصل الى اكثر من 16 طرازا في المستقبل «ما يفسح المجال أمام المستهلك نحو خيارات عدة ومتنوعة».

وذكر ان الصينيين يركزون بصورة رئيسية على منطقة الخليج العربي ويهمهم جدا تعزيز وتطوير صناعة السيارت وواردتها الى هذه المنطقة كونها المنصة الرئيسية لسياراتهم قبل اطلاقها في اسواق الولايات المتحدة الامريكية التي تمثل السوق الثاني بالاهمية.

من جانبها قالت مسؤولة المبيعات في احدى الشركات الكبرى لاستيراد السيارات والوكيل لاحد طرازات السيارات الصينية واصحاب حملة (اشتر سيارة واحصل على الثانية مجانا) إنجي أبو حشيش إن الحملة الاعلانية التي انطلقت في فترة زمنية محددة هدفت الى اطلاع المستهلك الكويتي على فئات مختلفة من السيارات الصينية.

واضافت ابو حشيش ان هناك فئات من السيارات الصينية «يتوجب على الجمهور الاطلاع عليها ما دفعنا نحو القيام بالحملة الاعلانية آنفة الذكر بهدف تعريف المستهلكين بتلك الطرازات من السيارات الصينية حيث قامت الحملة على اعطاء مشتري السيارة الصينية سيارة ثانية لمدة عام كامل.

وحول مدى استقطاب الحملة الإعلانية للجمهور افادت بانها اجتذبت المستهلكين بصورة كبيرة من اصحاب الاعمال التجارية الذين وجدوا فيها فرصة لتخفيض تكاليف الانتاج في عملهم ورفع ربحيتهم.

من جانبه قال صاحب إحدى السيارات الصينية احمد ابوعياش إنه فوجئ عندما توجه الى احد المعارض الصينية لشراء سيارة حيث وجد تنوعا في الخيارات والاحجام من السيارات مثل الصالون والدفع الرباعي والسيارات متعددة الاغراض (اس.يو.في) وحتى سيارات التحميل.

وبسؤاله عن تجربته مع السيارة الصينية التي اقتناها أوضح ابوعياش «ان محرك السيارة ياباني الصنع فيما تميز جهاز التبريد الداخلي (المكيف) ببرودة جيدة» مشيرا الى ان اقتناء السيارة لم يتجاوز أشهرا عدة.

واظهرت بعض الارقام غير الرسمية ان صادرات السيارات الصينية الى الدول العربية شهد نموا سريعا في السنوات الاخيرة حيث باتت الدول العربية اهم الاسواق لصادرات الصين من السيارات وبلغ حجم هذه التجارة بين المجموعة العربية والصين حوالي 230 مليار دولار امريكي عام 2013 بحسب (المنتدى الصيني العربي للسيارات).

الناقلة «الكوت» تنضم إلى أسطول ناقلات النفط الكويتية

الشيخ طلال الخالد وسفير جمهورية كوريا الجنوبية في البلاد وكبار مسؤولي الشركتين في صورة تذكارية

أعلنت شركة ناقلات النفط الكويتية استلام الناقلة العملاقة (الكوت) في ختام المرحلة الثالثة (التي انتهت قبل شهرين من موعدها المحدد) من خطة تحديث أسطول الشركة ليصبح عدد ناقلاتها 30 ناقلة.

وقالت (الناقلات) في بيان صحافي إن احتفالا رسميا اقيم بمقر الشركة في منطقة الشويخ الإدارية بهذه المناسبة حيث قام الرئيس التنفيذي للشركة الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح باستلام الناقلة بحضور سفير جمهورية كوريا الجنوبية في البلاد شن يونام وكبار مسؤولي الشركة الكورية للصناعة للناقلة وادارة الشركة.

وأضافت أنها بذلك تكون قد أتمت المراحل الثلاث من خطة تحديث اسطولها «بنجاح تام وفي وقت قياسي» قبل الموعد لها وفق البرنامج الزمني المعد لتنفيذ خطة التحديث حيث كان مقررا أن يتم استلام الناقلة (الكوت) في شهر ديسمبر المقبل.

وأوضحت انها تنفذ حاليا المرحلة الرابعة من خطة تحديث الاسطول واستهلت بتأهيل احواض البناء المتخصصة وذلك لبناء ناقلتي غاز عملاقتين (في.ال.جي.سي) والمتوقع طرح المناقصة بهذا الشأن قبل نهاية 2014 وفق الاطر والخطط الزمنية المحددة لتنفيذ خطة تحديث الأسطول وتنفيذ استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية.

وذكرت ان الحمولة الاجمالية للناقلة (الكوت) تبلغ 2ر2 مليون برميل تقريبا وتبلغ طولها 333 مترا تقريبا وبعرض 60 مترا وغاطس يصل الى 5ر22 متر كما تبلغ سرعتها 2ر16 عقدة مشيرة الى ان الناقلة (الكوت) تم تصنيفها لدى هيئة التصنيف الدولية (كلاس.إن.كيه) ما يقلل من تكاليف التامين عليها.

وفي هذا الصدد افادت (الناقلات) بانها اعتمدت خطتها الاستراتيجية طويلة الأجل مستهدفة بها تحديث وتطوير أسطول الشركة منذ عام (2000 – 2001) «وتم اعتماد مراحل عدة لتحديث الأسطول وفقا للاحتياجات الاستراتيجية لدولة الكويت وتماشيا مع خطط زيادة انتاج النفط وكذلك الاحتياجات التسويقية لقطاع التسويق العالمي ولتنفيذ استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية (2030).

وأشارت الى اتمام اتمام المراحل الثلاث لتحديث أسطول الشركة وتطويره بنجاح خلال السنوات العشر الماضية اي منذ عام 2004 واسفرت عن بناء 24 ناقلة مختلفة الأحجام والأغراض و ثلاثة قوارب خدمة وفق مقاييس تفوق متطلبات هيئات التصنيف العالمية ومتطلبات المنظمات البحرية الدولية من ناحية المواصفات والمتطلبات الخاصة بالبيئة والسلامة الحالية او المتوقع تطبيقها مستقبلا.

وذكرت شركة (الناقلات) ان العديد من الناقلات الحديثة حازت جوائز عالمية عدة من حيث التصميم والسلامة والبيئة متصدرة بذلك الصحف والمجلات العالمية المتخصصة رافعة علم دولة الكويت الحبيبة عاليا في مجال الصناعة البحرية العالمية.

وأعربت الشركة عن الفخر بترشحها لجائزة البيئة في الحفل السنوي الذي يقام في (لندن) من قبل (لويدز.ليست) التي تعتبر المصدر الاقدم والرئيسي لقاعدة بيانات الصناعة البحرية الدولية وتاسست عام 1734.

وقالت (الناقلات) انها الشركة الوحيدة في منطقة الشرق الاوسط التي يتم ترشيحها لجائزة من هذه الفئة لتزيد بذلك رصيد الانجازات والجوائز العالمية الحاصلة عليها اضافة الى أنها مرشحة لنيل أربع جوائز في حفل (لويدز.ليست) المقرر اقامته في دبي 18 نوفمبر المقبل.

المركزي يوافق لـ «برقان» على زيادة رأس مال البنك بواقع 21.6 مليون دينار

اعلن بنك برقان (برقان) أن بنك الكويت المركزي قد وافق على زيادة رأس مال البنك المصدر والمدفوع بواقع 21.6 مليون دينار كويتي (ما يُعادل 74.6 مليون دولار أمريكي) موزعة على 216 مليون سهم بقيمة اسمية تبلغ 100 فلس للسهم الواحد.

جدير بالذكر ان البنك سوف يعلن عن كافة شروط الاكتتاب – والتي من بينها مقدار علاوة الإصدار – فور استيفاء كافة الموافقات اللازمة على نشرة الاكتتاب.

مؤسسة البترول تعلن أسعار الغاز المسال لشهر نوفمبر المقبل

أعلنت مؤسسة البترول الكويتية أسعارا جديدة لغازي البترول المسال (بروبان وبيوتان) لشهر نوفمبر المقبل.

وقالت المؤسسة في بيان صحافي إن غاز (البروبان) سيباع ب 610 دولارات أمريكية للطن المتري الواحد خلال الشهر بانخفاض 125 دولارا مقارنة بشهر اكتوبر الجاري الذي سجل 735 دولارا للطن المتري.

وأضافت ان غاز (بيوتان) سيباع ب 600 دولار أمريكي للطن المتري الواحد خلال شهر نوفمبر المقبل بانخفاض قدره 165 دولارا مقارنة بشهر اكتوبر الجاري الذي سجل 765 دولارا.

ويستخدم غازا البترول المسال (بروبان وبيوتان) في صناعة البتروكيماويات اضافة الى استخدامات أخرى كوقود للطبخ وفي مجالات التدفئة وغيرها من الاستخدامات المختلفة.

مؤسسة البترول الكويتية
Kuwait Petroleum Corporation
شعار مؤسسة البترول الكويتية

وتتاثر أسعار الغاز المسال من (بروبان وبيوتان) بأسعار النفط في الأسواق العالمية ارتفاعا أو انخفاضا لتكون المحدد الرئيسي لأسعارهما اضافة الى تأثرها بارتفاع وانخفاض قيمة الدولار الأمريكي أمام العملات الرئيسية فضلا عن أسباب أخرى جيوسياسية وكوارث طبيعية وأزمات اقتصادية.

وكانت أسعار النفط العالمية قد شهدت انخفاضا خلال الشهرين الماضيين بنسبة بلغت 25 في المئة من مستوى أسعار 104 دولارات للبرميل الى مستوى قارب 80 دولارا للبرميل.