الصباح الاقتصادية
12
العدد 2101 - السنة السابعة
الأربعاء 13 جمادى الأولى 1436 - الموافق 4 مارس 2015
Wednesday 4 March 2015 - No.2101 - 7th Year

بحضور المبارك وعدد من الشيوخ والوزراء والمحافظين والمستشارين وكبار المسؤولين

أمير البلاد رعى حفل وضع حجر الأساس لمشروع الوقود البيئي

المبارك خلال حضوره حفل وضع حجر الأساس لمشروع الوقود البيئي

جانب من الحضور

■ **المبارك: الوقود البيئي يعد انجازاً حضارياً للكويت ينطلق من اهتمام الكويت بالارتقاء بصناعة النفط**

■ **الكويت حريصة على استغلال ثرواتها بما لايتعارض مع التزاماتها بالاتفاقيات الدولية البيئة**

■ **العمير: المشروع يشكل إضافة كبرى للجهود المبذولة تحقيق الاستغلال الأمثل لثروة البلاد**

■ **المطيري: يرفع طاقة مصفاتي ميناني عبدالله والأحمدي الى 800 الف برميل يومياً**

تحت رعاية حضرة صاحب السمو امير البلاد الشيخ صباح الاحمد وبحضور سمو الشيخ جابر المبارك رئيس مجلس الوزراء اقيم صباح امس حفل وضع حجر الأساس لمشروع الوقود البيئي التابع لشركة البترول الوطنية الكويتية في مصفاة ميناء عبدالله.

حضر الحفل عدد من الشيوخ والوزراء والمحافظين والمستشارين بديوان سمو رئيس مجلس الوزراء وكبار المسؤولين في الدولة ومؤسسة البترول الكويتية والشركات التابعة لها واعضاء السلك الدبلوماسي العربي والأجنبي لدى البلاد.

وأكد سمو الشيخ جابر المبارك رئيس مجلس الوزراء في تصريح صحافي عقب الحفل على اهمية مشروع الوقود البيئي الذي يعد انجازا حضاريا للكويت ينطلق من اهتمام الكويت بالارتقاء بصناعة النفط لتكون اكثر فاعلية في توفير امن الطاقة وتوجيه الموارد والجهود لتطوير التقنيات الملائمة للتعامل مع قضايا البيئة العالمية.

واضاف سموه ان المشروع الذي يهدف الى تطوير وتحديث مصفاتي ميناء عبدالله والاحمدي بمواصفات عالية الجودة تحقق لقطاع النفط ريادة في مجال توفير الطاقة النفطية والامنة والخالية من الملوثات البيئية منوها بأن هذا المشروع الحيوي الذي يمثل صرحا اقتصاديا هاما يحتاج الى سواعد وطاقات ابناء الكويت المتخصصين والتي تثق في قدراتهم وعطائهم المتواصل.

واوضح سموه ان حرص الكويت على استغلال ثرواتها النفطية في تحقيق التنمية المستدامة يجب الا يكون على حساب التزاماتها بالاتفاقيات الدولية في مجال حماية البيئة والحد من التغيرات المناخية التي تشكل اهمية كبيرة بالنسبة لنا مشيرا الى ان الكويت كانت من اوائل الدول الداعية الى الحفاظ على البيئة والحريصة على استخدام احدث التقنيات لمكافحة التلوث البيئي.

والقى وزير النفط ووزير الدولة لشؤون مجلس الأمة الدكتور علي العمير كلمة اكد فيها ان مشروع الوقود البيئي بشكل اضافة كبرى للجهود التي تبذلها الصناعة النفطية الكويتية لتحقيق الاستغلال الأمثل لثروة البلاد الرئيسية وزيادة كفاءة المنتجات البترولية الكويتية وتعزيز قدرتها التنافسية في الاسواق العالمية كما انه يعمل على مواكبة احتياجات العالم من الوقود البيئي الذي يتميز بجودة عالية تساعد في سهولة تسويقه اضافة الى انه يساهم في تطوير الكوادر العاملة في قطاع التكرير والارتقاء بمؤهلات الشباب الكويتي بهذه الصناعة.

وأعرب العمير في كلمته عن خالص الشكر والعرفان لحضرة صاحب السمو امير البلاد الشيخ صباح الاحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه لرعايته الكريمة لحفل وضع حجر الاساس لمشروع الوقود البيئي كما اعرب عن شكره الجزيل لسمو الشيخ جابر مبارك الحمد الصباح رئيس مجلس الوزراء لحضوره الكريم.

وقال العمير ان مشروع الوقود البيئي مشروع رئيسي في استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية وعنصر هام في خطة التنمية للبلاد مبينا انه يهدف الى توسعة وتحديث مصفاتي ميناء عبدالله والاحمدي باعتبارهما اهم الاصول والمنشآت النفطية في دولة الكويت.

واضاف ان تطوير هاتين المصفاتين وتزويدهما بأحدث التقنيات امر هام والزامي لتحقيق هدف المشروع وهو مواكبة المنتجات البترولية الكويتية مع احدث المواصفات والمتغيرات التي تعتمدها الاسواق النفطية العالمية.

واوضح بان مشروع الوقود البيئي يعتبر اضخم المشاريع الكويتية حيث تبلغ حجم الاستثمارات فيه (4680) مليون دينار كويتي يتم انفاق نسبة 20 بالمئة منها في السوق المحلية مايؤدي الى تنشيط القطاع الخاص والحركة الاقتصادية في البلاد.

ولفت الوزير العمير الى ان هذا المشروع يعتبر عنصرا هاما في خطة التنمية التي اعتمدتها الحكومة بهدف تعزيز مسيرة التنمية الشاملة في البلاد تلبية لتوجيهات حضرة صاحب السمو امير البلاد في جعل الكويت مركزا تجاريا عالميا الى واقع ملموس عبر التنمية الاقتصادية والبشرية.

وذكر انه بالرغم من الجهود المبذولة لتنويع مصادر الدخل فإن واردات النفط مازالت تشكل رافدا اساسيا من مداخيل الميزانية وتحتل النصيب الاكبر في اجمالي الناتج المحلي.

وبين انه بسبب اهمية النفط في الدخل الكويتي فقد انبثقت مشاريع الوقود البيئي والمصفاة الجديدة وانتاج النفط الثقيل ومشروعي وحدة الغاز الرابعة والخامسة اضافة الى مشاريع خارجية اخرى.

واوضح العمير الوزير ان «مشروع الوقود البيئي يشكل اضافة كبرى للجهود التي تبذلها الصناعة النفطية الكويتية لزيادة كفاءة المنتجات البترولية وتعزيز قدرتها التنافسية في الاسواق العالمية بشكل يمكننا من فتح منافذ تصدير جديدة الى اسواق يصعب الوصول اليها».

ولفت الى ان هذا المشروع يشكل حلا لمسالة تطوير صناعة التكرير في الكويت حيث انه يعمل على مواكبة احتياجات العالم من الوقود البيئي ذي الجودة العالية.

وبين ان هذا المشروع يهدف ايضا الى تطوير الكوادر الوطنية العاملة في القطاع النفطي لتصبح قادرة على ادارة وتسيير المنشآت النفطية بمنتهى الكفاءة والاتقان.

وفي ختام كلمته دعا الوزير العمير جميع العاملين والقائمين على تنفيذ هذا المشروع الى بذل كل جهد ممكن من اجل انجاز المشروع بالشكل المأمول.

والقى الرئيس التنفيذي لشركة البترول الوطنية الكويتية المهندس محمد غازي المطيري كلمة ممائلة قال فيها ان مشروع الوقود البيئي سيمثل نقلة نوعية في مسيرة الصناعة النفطية الكويتية حيث يرفع طاقة التكرير في مصفاتي ميناء عبدالله وميناء الاحمدي الى 800 الف برميل يوميا ويمنح مجمع التكرير الجديد القدرة على تصنيع منتجات بترولية بمواصفات حديثة تطابق المواصفات العالمية والتي بدورها تساهم في فتح منافذ تصديرية جديدة والدخول في اسواق جديدة فضلا عن تحسين منتجات السوق المحلية وتوفير وقود نظيف وصديق للبيئة.

واعرب المهندس المطيري في كلمته عن عميق الشكر وخالص الامتنان لحضرة صاحب السمو امير البلاد الشيخ صباح الاحمد الجابر الصباح لشموله برعايته السامية حفل وضع حجر الاساس لمشروع الوقود البيئي.

كما اعرب عن خالص الشكر لسمو ولي العهد الشيخ نواف الاحمد الجابر الصباح ولسمو الشيخ جابر المبارك الحمد الصباح رئيس مجلس الوزراء لحضوره ومشاركته ممثلا عن سمو امير البلاد.

واكد ان مشروع الوقود البيئي يعتبر من اهم العلامات البارزة في مسيرة الصناعة النفطية عموما وصناعة تكرير النفط على وجه الخصوص.

وبين ان مشروع الوقود البيئي يأتي حصيلة لدراسات معمقة وابحاث مستفيضة قامت بها الشركة مع مؤسسة البترول الكويتية.

وقال ان «المشروع يهدف الى تحديث وتوسعة مصفاتي ميناء عبدالله وميناء الاحمدي اضافة الى عدد كبير من وحدات التصنيع والتحويل الجديدة في هاتين المصفاتين والمزودة بأحدث التقنيات في مجال صناعة التكرير مما يمكننا من بناء مجمع تكرير حديثا ومتكاملا اضافة الى تحديث عدد من الوحدات القائمة».

واضاف انه سيتم ادخال التقنيات التي تنسجم مع الوحدات الجديدة في المصفاتين بحيث تعملان معا كمجمع تكرير متكامل يمكن الشركة من انتاج منتجات جديدة واعطائها مرونة كبرى في خلط المنتجات وسرعة التحميل والتصدير والاستجابة الفعالة لمتطلبات الاسواق المحلية والعالمية.

واكد ان المشروع سيرفع طاقة التكرير في المصفاتين الى 800 الف برميل يوميا وسوف يمنح مجمع التكرير الجديد شركة البترول الوطنية القدرة على تصنيع منتجات بترولية بمواصفات حديثة تطابق المواصفات العالمية.

واتبع قائلا «اننا نواجه الان صعوبة في تسويق منتجاتنا من زيت الوقود والديزل والكيروسين في عدد من الاسواق بسبب زيادة المحتوى الكبريتي عن الحدود البيئية التي تفرضها هذه الاسواق».

واضاف ان من هنا تنبع اهمية مشروع الوقود البيئي في ادخال احدث التقنيات في صناعة التكرير بحيث يتم رفع مواصفات المنتجات وفتح منافذ تصديرية جديدة للدخول في اسواق جديدة وكذلك تحسين منتجات السوق المحلية مما يخدم البيئة الكويتية.

وشدد على ان توفير وقود نظيف وصديق للبيئة المحلية يعتبر اهمية كبرى بالنسبة لمؤسسة البترول الكويتية وشركة البترول الوطنية. وقال ان تحديث المصفاتين سوف يمكن كذلك من تقليل الانبعاثات وغازات الدفيئة الى الحدود التي وضعتها الهيئة العامة للبيئة في الكويت.

■ **حجم الاستثمارات بالمشروع 4680 مليون دينار ستؤدي إلى تنشيط الحركة الاقتصادية في البلاد**

رئيس الوزراء يضع حجر الأساس

عبر تطوير الحقول وعمليات النفط الثقيل

هاشم: نسعى إلى انتاج 3.150 ملايين برميل يومياً خلال 2016/2015

قال الرئيس التنفيذي في شركة نفط الكويت هاشم هاشم امس ان الخطة الاستراتيجية للشركة تسعى للوصول بالانتاج الى 3ر150 مليون برميل نفط يوميا خلال 2015 /2016 عبر تطوير الحقول في شمال الكويت وغربها وجنوبها وشرقها وتطوير عمليات النفط الثقيل.

واوضح هاشم في تصريحات للصحفيين على هامش المعرض والمؤتمر العالمي للنفط والغاز 2015 والذي تنظمه شركة نفط الكويت للسنة السابعة ان الشركة تهدف الى ان تصل في عام 2020 الى انتاج 3ر650 مليون برميل نفط يوميا وهي حصة الشركة من الانتاج المستهدف للكويت ككل وهو اربعة مليون برميل يوميا.

وعن انتاج الكويت الحالي ذكر ان الطاقة الانتاجية تبلغ نحو ثلاثة ملايين برميل يوميا لافتا الى ان الانتاج الفعلي حاليا يبلغ نحو 2ر9 مليون برميل يوميا بحسب الطلب والحاجة.

وبخصوص ملاحظات ديوان المحاسبة والية الشركة لتلافي تلك الملاحظات اكد ان هناك تعاونا وطيدا مع ديوان المحاسبة كجهاز رقابي مهم بالنسبة الى الشركة موضحا انه يشكل ذراعا ثالثة بالنسبة للشركة «ونسعى لتنفيذ ملاحظاته وهناك اجتماعات دورية ربع سنوية مع الديوان».

وحول الاسئلة البرلمانية الموجهة بخصوص عمليات الشركة قال ان الشركة قامت بالإجابة عن نحو 100 سؤال برلماني خلال الشهرين الماضيين مؤكدا شفافية الشركة ووضوحها في هذا الموضوع.

وعن الاكتشافات الجديدة اوضح هاشم انها جزء من نشاطات الشركة المستمرة لزيادة المخزون النفطي وفق الخطط الموضوعة مشيرا الى ان اخر الاكتشافات كانت في غرب الكويت وشمالها وهو حاليا قيد الفحوصات والتجارب.

وافاد بان حجم المشاريع الرأسمالية للشركة تبلغ خلال السنوات الخمس المقبلة نحو 12 مليار دينار كويتي موضحا ان هذا المعرض يهدف الى توطيد العلاقات مع المقاولين والمهنيين بنشاط النفط والغاز وفرصة للاطلاع على استراتيجية الشركة وللتواصل بشكل اوضح مع هذه الشرائح.

واكد ان المعرض والمؤتمر يقوم بربط احتياجات الشركة والإطلاع على افضل الممارسات النفطية والتكنولوجيا الجديدة المستخدمة في الشركات النفطية الى جانب التواصل مع المقاولين المحليين والعالميين.

هاشم هاشم

في إطار عقد التأجير الذي يشمل «12» طائرة

«الكويتية» تستقبل رابع طائراتها المستأجرة من «إيرباص»

رشا الرومي

اعلنت شركة الخطوط الجوية الكويتية امس استقبالها في مطار الكويت الدولي الطائرة الجديدة من طراز «ايرباص - ايه320» التي اطلق عليها اسم «جالبوت» وذلك في اطار عقد التاجير الذي يشمل «12» طائرة من شركة ايرباص ليصل عدد الطائرات المستلمة الى اربع.

وقالت رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب في شركة الخطوط الجوية الكويتية رشا الرومي لـ «كونا» امس ان الطائرات التي تسلمتها الشركة هي اربع طائرات من بين سبع من طراز «ايرباص - ايه 320» يتم تسلمها تباعا.

واضافت ان «الكويتية» ستباشر تسلم خمس طائرات اخرى من الحجم الغريض من طراز «ايرباص -ايه 330» خلال الفترة بين شهري مايو ونوفمبر المقبلين لتكون «الكويتية» حينها قد انتهت من المرحلة الاولى من مراحل تجديد اسطولها ضمن الصفقة المتعاقد عليها مع شركة ايرباص.

واوضحت ان الطائرة الجديدة تحمل اسما من التراث الكويتي حيث سميت «جالبوت» إحياء لهذه الأسماء العزيزة في الذاكرة الشعبية الكويتية وانسجاما مع الدور الرائد لـ «الكويتية» في مجتمعها.

وذكرت الرومي ان شهر مارس الجاري يشمل وصول طائرتين جديدتين ايضا بحسب جدول التسليم المتفق عليه مع شركة ايرباص. وكانت «الكويتية» وقعت صفقة شراء «10» طائرات من طراز بوينغ «ايه.ار 300 - بي 777» مع شركة بوينغ الأمريكية في ديسمبر الماضي يتم بموجبها تسلم الطائرات خلال عامي «2016 و 2017» لتشغيلها على الخطوط بعيدة المدى ما بشكل دفعة جديدة ومؤثرة لتحديث اسطول الشركة وتشويع طائرتها وتوسع شبكتها التشغيلية. يذكر انه كان في استقبال الطائرة التي وصلت الى مطار الكويت الدولي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب رشا الرومي والرئيس التنفيذي عبدالله الشرهان وعدد من مسؤولي الشركة.

برميل النفط الكويتي ينخفض 29 سنتاً إلى 54.66 دولاراً

انخفض سعر برميل النفط الكويتي 29 سنتا في تداولات امس ليبلغ 66ر54 دولار امريكي مقابل 95ر54 دولار للبرميل في تداولات يوم الجمعة الماضي وفقا للسعر المعلن من مؤسسة البترول الكويتية.

وفي اسواق النفط العالمية تراجعت بنسب كبيرة أسعار النفط في ختام تعاملات متقلبة امس على وقع تصريحات ايرانية عن احتمال بالتوصل إلى اتفاق بشأن برنامجها النووي هذا الأسبوع وبالتالي رفع العقوبات وزيادة الصادرات من النفط. وفي بورصة لندن تراجع سعر عقود نفط خام الاشارة مزيج برنت عند التسوية 3ر04 دولار ما يعادل 4ر86 في المئة ليصل إلى مستوى 45ر59 دولار للبرميل وفي بورصة نيويورك التجارية (نايمكس) انخفض سعر العقود الآجلة للنفط الخام الأمريكي عند التسوية 17 سنتا ما يعادل 0ر34 في المئة ليصل إلى مستوى 59ر49 دولار للبرميل.

وعن اسعار النفط خلال الاسبوع الفائت أكد الخبير النفطي ورئيس مركز الشرق للاستشارات البترولية الدكتور عبدالسميع بهبهاني لـ (كونا) أمس أن خام برنت استطاع الثبات على معدل 61 دولارا للاسبوع الثاني على التوالي مشيرا الى زيادة الفارق بين برنت وخام تكساس الخفيف الذي حقق معدل 49 دولارا.

وقال بهبهاني إن العامل الاساسي المؤثر في هبوط أسعار خام تكساس يتمثل في ثبات الدولار الامريكي صعودا امام العملات الاساسية وتخمة المخازن النفطية بالفائض الامريكي مع استمرار انخفاض الانفاق الامريكي الى الشهر الثاني.

وأوضح أن هذا الفارق جعل البائعين يذهبون الى التحوط في بيع بأسعار مستقبلية منخفضة (الكونتانجو) ما جعل المشترين يضاربون بالمستوى النازل لافتا الى أن العامل الاساسي المؤثر بالنسبة لمزيج برنت كان توازن سعر الدولار مع العملات الآسيوية.