

بالتعاون مع وزارة الأشغال العامة

«ليماك للإنشاءات» توقع رسمياً عقد إنشاء مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي

تجربة المسافر خلال مرحلة انتقاله حيث سيتم تركيزها عند المناطق المخصصة للشاشة لتحسين المناخ المحلي وخلق جو لطيف.

التصميم الداخلي: يعتبر التصميم الداخلي للمبنى مثال للكفاءة العملية والبيئية ويعكس احتياجات العديد من مستخدمي المطار، سواء العاملين منهم أو الزوار. وسيوفر المطار تجربة مريحة لجميع المسافرين. وقد روعي في التصميم أن يكون المطار ذو كفاءة وسلامة وسهل الاستخدام قدر الإمكان، من خلال دمج استراتيجيات واضحة للاسترشاد باستخدام مسارات حركة مباشرة، ورماعة المتطلبات الفردية والشخصية للمستخدمين المختلفين، بالإضافة إلى زيادة الإضاءة على الجانب الجوي، وإدراج مكونات تراثية لتوفير بوابة عصرية مناسبة للكويت.

تصميم السقف

تم تصميم المبنى تحت مظلة سقف واحد، والتي تضم فتحات للإضاءة مبنية على أسس الهندسة المعمارية الإسلامية التقليدية، بحيث تخلق تلاحب ديناميكي بالضوء والظل وتسمح لضوء النهار باختراق أعماق المبنى. ويعكس السقف الإنشائي ترجمة لفكرة القبة الكلاسيكية مدعم بأعمدة خرسانية ذات أشكال عضوية وسلسة، والتي تقوم بتوفير الكتلة الحرارية التي تساهم في الاستراتيجية البيئية للمشروع.

النظام الإنشائي

يتكون السقف الإنشائي من فتحات هيكلية عددها 78 في المحيط الخارجي و12 من الداخل، كما أن أعمدة المحيط الخارجي للسقف متباعدة عن بعضها البعض بمسافة 45 متر على طول خط الواجهة. إن محيط السقف البارز متوازن بواسطة السطح الممتد فوق المساحات الداخلية لخلق مدى واضح بطول 100 متر للمنطقة المركزية.

شركة الهندسة المعمارية العالمية «فوسترز آند بارتنز» صممت المبنى ليستوعب 25 مليون مسافر سنوياً

الانتقال داخل المبنى تم مراعاة الحد من التغيير للتيارين في مناسيب الأرضيات، وللمساهمة في توجيه وإرشاد المسافرين داخل المطار، تم تصميم المبنى تحت قبة سقف واحد، تتخلله فتحات زجاجية تعمل على تنقية ضوء النهار، في حين تعمل على انحراف الإشعاع الشمسي المباشر. وتمتد المظلة لتشكل ساحة الدخول الواسعة تدعها أعمدة خرسانية مستدقة الشكل، وتستلم أشكال المظلة العضوية السلسلة من التناقض ما بين صلابة الحجر وإسهاب حركة القوارب الشراعية التقليدية في الكويت.

التصميم الخارجي: تتحور فكرة التصميم الخارجي في الانتقال من محيط يحاكي واجهة خضراء أمام مبنى المطار مباشرة إلى بيئة صحراوية تندمج مع المنطقة المحيطة بها، حيث سيتم استخدام بيانات من الأنواع المحلية للتكيف مع طبيعة الكويت لإنشاء حدائق غنية، وذات كفاءة في استهلاك المياه، وستغطي الحدائق مواقف السيارات وغيرها من المرافق للجائرة والخدمات لخلق شعور من الاستمرارية.

وقد حرص الصمم أن تكون النقطة المحورية لمبنى الركاب هي الواحة، والتي ستعطي الانطباع الأول لدولة الكويت لدى الزوار. كما ستعزز العناصر المائية من



جانب من توقيع العقد

وأكثر من 100 ألف طن من الفولاذ الهيكلية، التي سيتم شراؤها محلياً.

- سوف توفر شركة ليماك قرص التدريب والتأهيل للموظفين المحليين
- سوف تتيح شركة ليماك لطيفة الهندسة والتصميم وإدارة الأعمال قرص للمشاركة في المشروع والتعلم يشي السبل ومواكبة مختلف مراحل تطوره

تصميم المطار الجديد:

الفكرة المعمارية: يتكون تصميم مبنى الركاب من مخطط ثلاثي الأفرع ذو ثلاثة أجنحة متناخضة تضم بوابات المغادرة. كل واجهة تمتد بطول 1.2 كيلومتر وتتمسك بإشارة من ساحة مركزية يارتفاع 25 متراً. ويوازي مبنى الركاب ما بين هذه المساحة المركزية الواسعة وتصميم متنق مع الشطاط البشري، ولتسهيل

- القدرة الاستيعابية للطائرات: السعة الأولية 51 بوابة ومنصة مع القدرة على خدمة 21 طائرة من طراز (A380) في وقت واحد
- الاعتماد: حاصل على تصنيف A لفئة مستوى الخدمة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA)
- سبل حفظ الطاقة: يهدف المطار إلى أن يصبح من أوائل المطارات في العالم التي تحصل على شهادة ليد الذهبية للقيادة في الطاقة والتصميم البيئي

أبرز بيانات وخصائص مرحلة الإنشاء:

- سوف تتبع الشركة سياسة مشتريات للمواد الخام تعتمد على المورد المحليين وذلك للاستثمار في البلاد وتعزيز عجلة الاقتصاد المحلي، كما ستخلق فرص عمل لأكثر من 50 شأيا بمقتطلبات عالية للتوظيفين ذوي الكفاءة
- سيتطلب المشروع أكثر من مليون متر مكعب من الخرسانة

لامتناس الصوت، مما يحسن من الأداء الصوتي. وتم دمج وحدات الإضاءة في هذه الفتحات، بحيث تسمح لها بالعمل كمعدات إضاءة في الليل.

أبرز بيانات وخصائص المشروع:

- العميل: وزارة الأشغال العامة – الكويت
- شركة التصميم: شركة «فوسترز آند بارتنز» بالتعاون مع «دار مستشارو الخليج» للاستشارات الهندسية
- شركة الإنشاء: شركة ليماك للإنشاءات
- قيمة العقد: 1.312 مليون دينار كويتي (إل عطاء)
- مساحة مبنى الركاب: 708.000 متر مربع
- مدة التنفيذ: 6 سنوات
- القدرة الاستيعابية للمسافرين: 25 مليون مسافر سنوياً

الخرساني مع قبة كبيرة تكسو سطح المبنى مكونة من 66.000 لوح من الخلايا الضوئية لحصاد طاقة شمسية قادرة على توفير 12 ميغاواط من الطاقة لتغذي المطار جزئياً، مما سيساعد في تخفيض تكلفة تشغيل وصيانة المبنى. كما يتخلل سقف المبنى فتحات زجاجية تعمل على تنقية ضوء النهار وانحراف الإشعاع الشمسي المباشر. ولضمان أن تكون تجربة السفر على مستوى عال من الرفاهية تم اختيار عناصر التصميم الداخلي بناء على ملاءمتها وأدائها البيئي بحيث ستستضئ مظلة السقف حوالي 8000 منور يخدم ثلاثة وظائف وهي إدخال ضوء النهار، ودمج الإضاءة الاصطناعية والعمل كمصادر صوتية لتحسين جودة الصوت داخل مبنى الركاب. وهذه الفتحات مكمية بصفائح معدنية ذهبية اللون، تعمل على انعكاس أشعة الشمس. وتتكون هذه التسمية من نقوب مغلقة بمرغود

فترة الإنشاء للمطار الجديد تستغرق ست سنوات كاملة قبل أن تظهر للنور

شركتنا. وإعطائنا هذه الفرصة القادرة لمبنى معأ البوابة الجديدة للكويت.

وأضاف باكاسج قائلاً: «بالنسبة لنا إنه ليس مجرد مشروع إنشاء مطار جديد قسب، بل إنه رابط مهم بين الكويت وتركيا له أبعاد اقتصادية واجتماعية ستوطد وتزدهر بفضل هذا المشروع. بالإضافة إلى التكنولوجيا الجديدة التي سندخلها في المشروع، سنحرص أيضاً في شركة ليماك للإنشاءات على نقل المعرفة المتعلقة بها وتوفير فرص عمل جديدة للشباب الكويتي. كما سنحرص على الاعتماد على الموردين المحليين لحواد الخام وذلك للاستثمار في البلاد ولتعزيز عجلة الاقتصاد المحلي وازدهار الشركات المحلية العاملة في قطاع الإنشاءات

والقاولات، فضلاً عما سنقوم به من تدريب وتأهيل الكويتيين من خلال تقديم مختلف الليادرات التعليمية وتمكينهم من المشاركة الفعالة في قيادة هذا المشروع الكبير، وذلك وفق ما وضعناه من خطة تنفيذية للسنوات الست القادمة وما بعدها».

يهدف المطار الجديد إلى أن يصبح من أوائل المطارات في العالم التي تحصل على شهادة القيادة الذهبية في الطاقة والتصميم البيئي لفئة مباني الركاب، حيث أنه سيجمع بين الخصائص الحرارية من الهيكل

وقّعت رسمياً عل من شركة ليماك للإنشاءات ووزارة الأشغال العامة عقد إنشاء وتأليث وصيانة مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي (المبنى 2)، وذلك بحضور وزير الأشغال العامة علي العمير، ورئيس الإدارة العامة للطيران المدني فواز الفرج، ونائب رئيس مجلس إدارة شركة ليماك التركية للإنشاءات سوزاي باكاسيز.

وستستغرق فترة الإنشاء ست سنوات للمطار الجديد الذي تم تصميمه من قبل شركة الهندسة المعمارية العالمية «فوسترز آند بارتنز» والذي سيستوعب 25 مليون مسافر سنوياً من خلال 51 بوابة تخدم الطائرات وتستوعب 21 طائرة من طراز (A380) في وقت واحد. كما صمم المطار ليكون أحد أكثر مطارات العالم تطوراً وجاذبية من خلال توفير آخر ما توصلت إليه التكنولوجيا وأحدث المعايير البيئية والخدمات لتخليق مستويات راحة عالية. وبذلك سيصبح المطار بوابة تعكس النهضة الاقتصادية والعمرائية القائمة في مختلف القطاعات في الكويت. وصرحاً معارياً يرتلي لطروح الشعب الكويتي وتطلعاته.

يذكر أن شركة ليماك للإنشاءات قد فازت بالعقد بعد أن تقدمت بأل عطاء من بين الشركات وحازت على المشروع في بيئة تنافسية وشافة. وهي إحدى شركات «مجموعة شركات ليماك»، المجموعة الرائدة في أعمال الإنشاء تعمل في 17 دولة حول العالم وتوظف أكثر من 50 ألف موظف. ومن مشاريع الشركة إنشاء وإدارة المطارات، ومشاريع البنية التحتية، بما في ذلك الطرق والسدود والعلاقة ومشاريع الطاقة.

وقال نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات ليماك القابضة سيزاي باكاسج: «إنه لشرف كبير أن يتم اختيارنا لإنشاء المبنى الجديد لمطار الكويت الدولي، أود أن أنتهز هذه الفرصة لأقدم بالشكر الجزيل إلى الكويت حكومة وشعباً على لفتهم في

البورصة تغلق في المنطقة الحمراء

العتيبي: هبوط المؤشرات أمر روتيني في إطار عمليات جني الأرباح

قطاع الخدمات الاستهلاكية الإرتفاعات بـ 0.56%، فيما جاء لقطاع مواد أساسية على رأس القطاعات المتراجعة بـ 1.82%، تلاه قطاع العقارات بنسبة 0.71%.

وتصدر سهم «فائش القابضة» الأسهم المرتفعة بنحو 6.4%، بينما جاء سهم الكوت للمشاريع الصناعية على رأس الأسهم المتراجعة بواقع 7.7%.

وحقق سهم «الال» أكثر نشاطاً بين الأسهم من حيث حجم التداولات سجلاً 19.6 مليون سهم، فيما جاء سهم «دانة» على رأس نشاط القيم بـ 1.3 مليون دينار.

كما أغلقت البورصة عن مواعيد التداول خلال شهر رمضان المبارك، بحيث يبدأ التداول البشري من الساعة 10:40 صباحاً وحتى 1:15 ظهراً، بحدوده ساعتين ونصف.

وأوضحت البورصة في بيان على موقعها الرسمي، أن فترة إدخال الأوامر تبدأ من الساعة 10:30 صباحاً إلى الساعة 10:40 صباحاً.

وأفادت البورصة في البيان، أن فترة تداول البيع الأجل والخيارات ستعقد من الساعة 1:45 غلراً وحتى الساعة 2 ظهراً بتوقيت.



تراجع جماعي لمؤشرات البورصة

الشهر مع إمكانية تراجع مستويات السيولة، نظراً لتقلص عدد ساعات التداول، لكنها ستكون أفضل من سنوات سابقة نظراً للتقدم التكنولوجي وإمكانية التداول في أي وقت وبأي مكان.

وعلى صعيد مؤشرات البورصة، تصدرت

5395 – 5411 – 5427 نقطة، والهدف 5455 نقطة كما ذكرنا.

وبالنسبة لاقتراب شهر رمضان الكريم، وأثر ذلك على التداولات، توقع العتيبي أن تشهد البورصة مضارباً يومية خلال جلسات

السعري لا يزال محافظاً على الدعم».

وأوضح العتيبي «أن المؤشر السعري يحظى بدعومات عند مستويات 5364 – 5349 – 5332 نقطة على الترتيب، فيما يواجه مقاومة عند مستويات

أنهت المؤشرات الكويتية تعاملات جلسة أمس الإثنين على تراجع، حيث انخفض السعري 0.26% ليخسر 13.93 نقطة مستوى 5378.88 نقطة، مقارنة بإغلاقه في جلسة الأحد عند 5392.81 نقطة.

كما تراجع المؤشر السوق الوزني إلى النقطة 356.19 خاسراً 0.70 نقطة بانخفاض نسبته 0.20%، والخلق مؤشر كويت 15 على تراجع معدله 0.42% خاسراً 3.48 نقطة متدياً إلى مستوى 826.67 نقطة. وتراجعت الكميات أمس 17.6% إلى 128.2 مليون سهم، مقابل 155.6 مليون سهم خلال تعاملات الأحد. كما تراجعت قيمة التداولات إلى 9.42 مليون دينار، مقابل 9.94 مليون دينار، بانخفاض 5.2%.

وعلق المحلل الفني لسوق المال، بدر ناصر العتيبي، على جلسة أمس قائلاً «هبوط المؤشرات أمس هو أمر روتيني في إطار عمليات جني الأرباح»، مشيراً إلى أن المؤشر العام يستهدف مستوى 5455 نقطة، متوقعاً صعود البورصة غداً.

وأضاف العتيبي: «إن تراجعاً للمؤشر الوزني وكويت 15 تعود إلى الإشارات الدائرة حول فشل صفقة أمريكانا، مؤكداً أن المؤشر

«بيتك» يكرم الطالبة جوري العازمي الفائزة الأولى بمسابقة «تحدى القراءة»

مستوياتها وأنوعها، معرباً عن امله في أن تتفوق الطالبة جوري العازمي عندما تمثل دولة الكويت في المسابقات العربية والدولية.

في جانبها، قالت جوري التي تتلقى تعليمها في مدرسة النور التابعة لإدارة التربية الخاصة بوزارة التربية، أنها سعيدة بهذا التكريم من «بيتك»، والذي يعبر عن اهتمام وتقدير بالغين لكل متميز وناجح، وهو توجه طيب وحيد يظهر القيم الحميدة والأفكار الطيبة التي يحملها «بيتك» كمؤسسة مالية إسلامية عريقة تجاه المجتمع الكويتي وأبنائه بمختلف شرائحهم. مشيرة إلى أن تكريم «بيتك» لها بمثابة حافز لتشجيع جميع شباب الكويت لتحقيق المزيد من الإنجازات.

والعقبات، وهي الروح التي تمنى أن نراها لدى شباينا وهو يسعى لبناء مستقبله وتحقيق طموحاته وخدمة وطنه.

وأضاف الناض أن أبناء الكويت لا سيما من ذوي الاحتياجات الخاصة، دائماً يقدمون أروع الأمثلة في التميز والإبداع في كل المجالات، ويجسدون ذلك نموذجاً لغهر الصعاب وتجاوز العوائق التي تمكنهم من الحياة الطبيعية وسط أقرانهم، مشيراً إلى أن «بيتك» بولي من خلال دوره في المجتمع عناية واهتماماً خاصين بذوي الاحتياجات الخاصة، ويقدر دوما عطائهم ومشاركتهم الفاعلة والمميزة في مختلف الأنشطة وبراعتهم في الابات ذاتهم وتأكيد وجودهم رغم ظروف الإعالة بمختلف

بيت التمويل الكويتي «بيتك» الطالبة الكويتية الكفيلة جوري العازمي بمسابقة فوزها بالمركز الأول في مسابقة «تحدى القراءة» المحلية، تاركدا على اعتماده بتقدير جهود أبناء الكويت ورعايته لذوى الاحتياجات الخاصة والعناية بهم، والإشادة بقدرات كل مبدع ومتميز، وبخاصة من ذوى الإعالة الذين يتميزون بروح التحدي.

وقال الرئيس التنفيذي في «بيتك» مازن سعد الناض في تصريح صحفي عقب تكريمه الطالبة جوري العازمي أن «بيتك» يكرم في شخص جوري كل روح مبدعة وخلاقة تتحدى الصعاب وتتجاوز محنة الإعالة بروح عالية من الإصرار والعزم على النجاح والتميز مهما كانت الظروف