

ضمن مطالب عدة ناقشها أعضاء مجلس إدارة الجمعية خلال اجتماعهم مع الغانم

1.45 مليار دينار أصول «الافكو» خلال الربع الثالث من العام



أحمد الزين

■ الزبن: ارتفاع الإيرادات التشغيلية نتيجة توسيع محفظة الطائرات إلى 76 طائرة

وقال الزبن أن الأفكو نجحت في التوصل إلى اتفاق مع شركة بوينغ تم من خلاله تعديل اتفاقية الشراء لتبخفض عدد الطائرات من 40 إلى 20 طائرة، كما تم تعديل أوقات تسليم الطائرات لتتناوب مع ديناميكيات وتطورات سوق تأجير الطائرات الحالية، وأضاف الزبن أن العمل جاري لإعادة هيكلة طلبات الطائرات مع شركة إيرباص. لدى الأفكو حالياً طلبات مكونة من 73 طائرة جديدة من إيرباص و بوينغ سيتم استلامها خلال السنوات القادمة. وأكد أحمد الزبن على قدرة الشركة في تحقيق طموحات مساهميه وإرضاء عملائها، شاكرا المولى عز وجل على ما حققته الشركة من نتائج.

قال رئيس مجلس إدارة شركة الأفكو لتمويل شراء وتاجير الطائرات أحمد عبد الله الزبن أن أصول الشركة ارتفعت إلى 1.45 مليار دينار كويتي في الربع الثالث من السنة المالية التي بدأت في الأول من أكتوبر، مسجلة ارتفاعا بنسبة 6 ٪ مقارنة في العام الماضي، كما حققت صافي ربح بلغ 1.4 مليون دينار كويتي وبلغت ربحية السهم 1.46 فلسا في الربع الثالث من السنة المالية، ليصل إجمالي حقوق المساهمين إلى 316.9 مليون دينار كويتي. وأضاف الزبن أن الإيرادات التشغيلية بلغت 88.2 مليون دينار في الربع الثالث من السنة المالية، مسجلة بذلك ارتفاعا بنسبة 13 ٪ مقارنة بالعام الماضي بفضل العمليات التشغيلية التي قامت بها الشركة خلال الفترة الماضية، حيث زادت محفظة الطائرات بعدد 14 طائرة لتصل إلى 76 طائرة خلال السنة المالية الحالية. ونكر الزبن أن تداعيات جائحة كورونا Covid-19 أثرت بشكل كبير على قطاع الطيران، حيث انعكس ذلك بانخفاض ربحية الشركة نتيجة تسجيل مخصص انخفاض قيمة طائرات بوينغ 15.6 مليون دينار كويتي.



فيصل الطيجر

وتنفيذية وتدعيم أوامر التعاون بين الجمعية والمساهمين من الخدمات الحكومية التي تطلقها الجمعية لأعضائها أو من خلال محيطها المجتمعي وبما بقوي أوامر التعاون بين الجمعية وبلغت ربحية مسجلة 6 ٪ مقارنة في العام الماضي، كما حققت صافي ربح بلغ 1.4 مليون دينار كويتي وبلغت ربحية السهم 1.46 فلسا في الربع الثالث من السنة المالية، ليصل إجمالي حقوق المساهمين إلى 316.9 مليون دينار كويتي. وأضاف الزبن أن الإيرادات التشغيلية بلغت 88.2 مليون دينار في الربع الثالث من السنة المالية، مسجلة بذلك ارتفاعا بنسبة 13 ٪ مقارنة بالعام الماضي بفضل العمليات التشغيلية التي قامت بها الشركة خلال الفترة الماضية، حيث زادت محفظة الطائرات بعدد 14 طائرة لتصل إلى 76 طائرة خلال السنة المالية الحالية. ونكر الزبن أن تداعيات جائحة كورونا Covid-19 أثرت بشكل كبير على قطاع الطيران، حيث انعكس ذلك بانخفاض ربحية الشركة نتيجة تسجيل مخصص انخفاض قيمة طائرات بوينغ 15.6 مليون دينار كويتي.

«أجيلتي» تحقق 16.2 مليون دينار أرباحا صافية في النصف الأول

الفوائد والضرائب والاستهلاك كويتي بتراجع 20.1 ٪. بلغت إيرادات أجيلتي 765 مليون دينار كويتي بتراجع 1.3 ٪ فيما تراجعت صافي الإيرادات بنسبة 3.7 ٪ في النصف الأول من العام. بلغت إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة 570.6 مليون دينار كويتي بزيادة 2.5٪ عن النصف الأول من 2019.

بلغت إيرادات مجموعة شركات البنية التحتية 202.8 مليون دينار كويتي بتراجع 10.2 ٪. تتمتع أجيلتي بميزة جيدة حيث تبلغ قيمة الأصول 2.2 مليار دينار كويتي وصافي دين بقيمة 143.1 مليون دينار كويتي في تاريخ 30 يونيو 2020 وندفقات نقدية من العمليات تساوي 93.6 مليون دينار كويتي في النصف الأول من عام 2020 بزيادة تقدر بـ 128.2 ٪. وأضاف سلطان: «إن التأثير الكامل لتداعيات كوفيد 19 ليس واضحا بعد، فهناك العديد من السيناريوهات المحتملة والعديد من الأشياء المجهولة، لكننا نتخذ الخطوات التي من شأنها التغلب على هذه الظروف والخروج منها بصورة أقوى. نحن نتكيف مع الواقع بحسب معطيات كل شركة من شركاتنا، ونعمل على جعل هيكل التكاليف متماشيا مع المستويات الجديدة للأعمال. كما أن لدينا تركيز قوي على إدارة النقد، بهدف توفير السيولة المطلوبة في المستقبل القريب.» وختتم سلطان: «نحن نشعر أن رؤيتنا طويلة المدى الخاصة بتنمية شركات البنية التحتية في الأسواق الناشئة، والتمكين الرقمي للخدمات اللوجستية، والتوسع في قطاعات جديدة مثل التجارة الإلكترونية، أصبحت أكثر أهمية من أي وقت مضى. ونحن نود أن نشكر موظفينا وعمالنا ومساهميننا على دعمهم خلال هذه الفترة الصعبة والثقل، إننا مده سন্তمنكم من التعافي بصورة أقوى وأفضل.»

وتعديل السياسات والإجراءات للعمل في عالم ما بعد كوفيد 19. كما أثرت هذه الجائحة أيضا على أعمال شركة المشاريع المتحدة للخدمات الجوية (يويك)، التي شهدت بدورها تراجعاً في الإيرادات بنسبة 51.8 ٪ في النصف الأول من العام بسبب توقف العمليات في مطار الكويت الدولي. وقد استجابت يويك لهذا الأمر بتفعيل خطة طوارئ خاصة بعملياتها واتخذت خطوات لتقليل التأثير السلبي على أعمالها، وإمشاركة جلوبال كليرنجهاوس سسٹمن – المتخصصة في تحديث عمليات الجمارك – فقد شهدت تراجعاً في الإيرادات بنسبة 21 ٪ بسبب تطبيق الإجراءات الاحترازية التي اتخذتها الحكومة الكويتية استجابة لفيروس كوفيد 19 حيث تم إغلاق بعض المناطق الحدودية مؤقتاً بدءاً من شهر مارس، مما أدى إلى تقليص حجم التجارة وتسيب في انخفاض إيرادات الشركة. وفي هذا الصدد علق سلطان: «لقد قامت جميع شركاتنا في جميع المجالات بتفعيل خططها لاستمرارية الأعمال وإدارة التكاليف، وحتى خلال هذه الأوقات الصعبة، ساهمت جميعها ذات الصلة التي منها توصيل الطعام للعائلات في الكويت ودعم مبادرات جمعية الهلال الأحمر الكويتي وتقديم خدمات التخزين والنقل المحلي المجانية كجزء من دعم جهود التصدي كوفيد 19. كما قمنا في موزمبيق، بنقل معدات الوقاية الشخصية لـ 7 مستشفيات وتربيتا تخزينها في مجمعنا اللوجستي الذي تم بناءه حديثاً.»

البيانات المالية للنصف الأول من عام 2020 سجلت الشركة صافي أرباح بقيمة 16.2 مليون دينار كويتي في النصف الأول من عام 2020 بتراجع 61.3 ٪. بلغت ربحية السهم 8.47 فلس للسهم الواحد مقابل 21.89 فلس للسهم الواحد في النصف الأول من العام الماضي. بلغت الأرباح قبل احتساب



شركة أجيليتي

أن المرونة القوية التي أظهرتها الشركة في النصف الأول من العام ستمتكنها من تحقيق النجاح في النصف الثاني من عام 2020. وستمر ترابستار في تنفيذ خططها والبحث عن الفرص لتحقيق قيمة مضافة لمساهميها. سجلت شركة ناشيونال لخدمات الطيران (ناس) تراجعاً في الإيرادات بنسبة 29 ٪، على الرغم من الأداء الجيد الذي حققته في شهر يناير وفبراير من هذا العام، إلا أن إيرادات ناس وقعت تحت ضغوطات كبيرة ابتداءً في شهر مارس، حين قلصت شركات الطيران والمطارات التي تعمل فيها الشركة الرحلات الجوية مع تقليل الخدمات ذات الصلة، وفي بعض الحالات، وقفها بالكامل. على الرغم من العمليات المحدودة في العديد من المطارات، استمرت ناس في تقديم الخدمات ذات الصلة برحلات الإجراء والطائرات الخاصة وشحن البضائع. مع استئناف نشاط المطار والطيران في بعض المواقع، تشهد ناس حالياً زيادة في الطلب على خدماتها. سيكون تركيز ناس خلال الفترة المتبقية من عام 2020 على إدارة التدفق النقدي، وخفض التكاليف بما يتماشى مع توقعات قطاع الطيران لعملائهم القادمين، والسعي وراء فرص نمو جديدة،

للمجمعات اللوجستية بالتعجيل من تسليم بعض مشاريعها لتلبية زيادة الطلب من العملاء. كما تستمر الأعمال التطويرية في الكويت والسعودية وأفريقيا كما هو مخطط لها، على الرغم من بعض التأخيرات بسبب الإجراءات. شهدت ترابستار، وهي شركة متخصصة في تقديم الخدمات اللوجستية المتكاملة لقطاع المنتجات النفطية، تراجعاً في الإيرادات بنسبة 10 ٪ في الأشهر الستة الأولى من العام، إلا أن نموذج أعمال الشركة قد ساعدها على الصمود خلال هذه الأزمة حيث شهدت الأرباح نمواً ثنائياً الرقم خلال نفس الفترة. يعود السبب الرئيسي في تراجع الإيرادات إلى الانخفاض الحاد في أسعار الوقود وتباطؤ حجم العمل بسبب جائحة كوفيد 19 والتي أثرت بدورها على قطاعات الوقود والنقل البري والتخزين. إلا أن الخدمات البحرية قد أظهرت نمواً صحيحاً بسبب دخول السفن الجديدة إلى الخدمة والطلب القوي على خدماتها. وقد اتخذت ترابستار مع بداية تفشي فيروس كورونا جميع التدابير لضمان عدم انقطاع الأعمال أو تعطيل تقديم الخدمات لعملائها. وعلى الرغم من استمرار حالة عدم اليقين في السوق، نعتقد

مجموعة الشركات أجيليتي للبيئة التحتية تراجعت أرباحاً مجموعة شركات أجيليتي للبيئة التحتية قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 18 ٪ لتصل إلى 56 مليون دينار كويتي في النصف الأول من عام 2020. ويعزى هذا التراجع بشكل أساسي إلى تراجع أداء شركات يويك وناس وجلوبال كليرنجهاوس سسٹمن، والتي شهدت انخفاضاً كبيراً في عملياتها نتيجة للوباء. في المقابل، أثبتت أجيليتي للمجمعات اللوجستية وترابستار قدرتهما على الصمود في مواجهة تداعيات الوباء خلال النصف الأول من العام. وقد تراجعت صافي إيرادات مجموعة البنية التحتية بنسبة 8.4 ٪ والإيرادات بنسبة 10.2 ٪. نمت إيرادات أجيليتي للمجمعات اللوجستية بنسبة 4.5 ٪ في النصف الأول من العام وسط زيادة الطلب على مساحات التخزين، خاصة من موردي المعادن الطبية والمواد الغذائية، فضلاً عن قوة الطلب من شركات التجارة الإلكترونية حيث كانت المجمعات اللوجستية في وضع استراتيجي بخولها لدعم هذه الشركات على تلبية طلبات عملائها. وقد قامت أجيليتي



طارق سلطان

الأخرى. لذا، فقد ارتفع صافي إيرادات الشحن الجوي للنصف الأول بنسبة 1.3 ٪ مقارنة بنفس الفترة من عام 2019. ويعود هذا النمو إلى النتائج القوية التي حققتها خدمات التخزين والخدمات اللوجستية للمشاريع وخدمات الشحن الجوي، فضلاً عن التركيز القوي على إحتواء التكاليف. بلغ صافي الإيرادات 135.8 مليون دينار كويتي متماشياً مع مستويات النصف الأول من العام الماضي. وقد شهدت خدمات التخزين والخدمات اللوجستية للمشاريع وخدمات الشحن الجوي زيادة في قطاع الشحن البحري والخدمات اللوجستية للمعارض والفعاليات. كما حققت أجيليتي للخدمات اللوجستية إجمالي إيرادات بقيمة 570.6 مليون دينار كويتي بزيادة نسبتها 2.5 ٪ عن نفس الفترة من عام 2019. وقد انخفضت أحجام الشحن الجوي والبحري في النصف الأول من العام بواقع 23.6 ٪ للشحن الجوي و 14.8 ٪ للشحن البحري بسبب كوفيد 19 وتداعياته على الطلب بسبب الإغلاقات ووقف الإنتاج وانخفاض الاقتصاد عبر الصناعات المختلفة والمناطق الجغرافية المتعددة. ومع ذلك، فقد شهدت خدمات الشحن الجوي في النصف الأول زيادة في العائدات بسبب نقص سعات الشحن وارتفاع الطلب على الشحنات العاجلة الخاصة بمعدات الوقاية الشخصية والمعدات الطبية لبيئة السوق المتغيرة.

الأساسية لمشاريع المسؤولية الاجتماعية. إلا أن أعمال أجيليتي الأخرى، مثل عملياتنا المرتبطة بخدمات المطارات والطيران، قد تأثرت بشكل مباشر بانخفاض حركة السفر والرحلات الجوية، وهي الآن تركز على استكشاف التقنيات الريادية الجديدة التي ستكون ضرورية لإعادة تمكين السفر عالمياً.» الخدمات اللوجيستية العالمية المتكاملة حققت أجيليتي للخدمات اللوجيستية في النصف الأول من العام أرباحاً قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بقيمة 28.8 مليون دينار كويتي، بزيادة 1.3 ٪ مقارنة بنفس الفترة من عام 2019. ويعود هذا النمو إلى النتائج القوية التي حققتها خدمات التخزين والخدمات اللوجيستية للمشاريع وخدمات الشحن الجوي، فضلاً عن التركيز القوي على إحتواء التكاليف. بلغ صافي الإيرادات 135.8 مليون دينار كويتي متماشياً مع مستويات النصف الأول من العام الماضي. وقد شهدت خدمات التخزين والخدمات اللوجيستية للمشاريع وخدمات الشحن الجوي زيادة في قطاع الشحن البحري والخدمات اللوجستية للمعارض والفعاليات. كما حققت أجيليتي للخدمات اللوجستية إجمالي إيرادات بقيمة 570.6 مليون دينار كويتي بزيادة نسبتها 2.5 ٪ عن نفس الفترة من عام 2019. وقد انخفضت أحجام الشحن الجوي والبحري في النصف الأول من العام بواقع 23.6 ٪ للشحن الجوي و 14.8 ٪ للشحن البحري بسبب كوفيد 19 وتداعياته على الطلب بسبب الإغلاقات ووقف الإنتاج وانخفاض الاقتصاد عبر الصناعات المختلفة والمناطق الجغرافية المتعددة. ومع ذلك، فقد شهدت خدمات الشحن الجوي في النصف الأول زيادة في العائدات بسبب نقص سعات الشحن وارتفاع الطلب على الشحنات العاجلة الخاصة بمعدات الوقاية الشخصية والمعدات الطبية لبيئة السوق المتغيرة.

أعلنت أجيليتي الشركة الرائدة في تقديم الخدمات اللوجستية العالمية أمس عن نتائجها المالية للنصف الأول من عام 2020 حيث بلغت ربحية السهم 8.47 فلس وصافي الأرباح 16.2 مليون دينار كويتي بتراجع نسبته 61.3 ٪ مقارنة بنفس الفترة من العام السابق، كما شهدت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء تراجعاً بنسبة 20.1 ٪ لتصل إلى 75.8 مليون دينار كويتي والإيرادات بزيادة بنسبة 1.3 ٪ لتصل إلى 765.1 مليون دينار كويتي. وفي هذا الصدد قال طارق سلطان، نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة أجيليتي: «لقد كانت بداية عام 2020 جيدة، وهذا أحد الأسباب التي جعلتنا قادرين على الاستجابة بسرعة للتداعيات القوية التي سببتها جائحة كوفيد 19. لقد قمنا فوراً بالعمل على حماية موظفينا وعمالنا والمجتمع ككل، بما في ذلك التبرع بالدعم اللوجستي للحكومات المحلية والمنظمات غير الحكومية في جميع أنحاء العالم. كما اتخذنا خطوات من شأنها جعل تدفقات التشغيل والتكاليف الأخرى متماشية مع البيئة الجديدة للأعمال. فإن كانت هذه الأزمة قد برهنت على شيء، فإنه أهمية مقدمي الخدمات اللوجستية وسلاسل الإمداد في مثل هذه الأوقات شديدة الاضطراب.» وأوضح سلطان أن التداعيات الاقتصادية للوباء كان لها تأثيراً متفاوتاً على أعمال أجيليتي: «لقد نجحت خدمات التخزين للطرف الثالث ومجمعاتنا اللوجيستية في تجاوز هذا المرحلة حيث كان الطلب على مساحات التخزين ثابتاً أو متزايداً، خاصة وأن العملاء كانوا يتطلعون إلى مساحات إضافية إما لحفظ مخزون احتياطي أو توفير الدعم مع زيادة مبيعات التجارة الإلكترونية بسبب الوباء. وقد شهدنا في كثير من الحالات اعتماداً متسارعاً على التقنيات العالمية والناشئة المتعلقة بجائحة كوفيد 19 أو في النماذج