

«الجبوتور للسيارات» تكشف النقاب عن أول سيارة كهربائية لعلامة جاك موتورز «جاك E30X» في أسواق دولة الإمارات العربية المتحدة

محمد الجبوتور: نسلط الضوء على التزامنا المشترك بتبني حلول النقل المستدامة



جانب من الحضور



لقطة تذكارية



جانب من التكريم

جاء E30X مخصصة للاستخدام داخل المدينة والطرق السريعة بسرعة قصوى، بما يعاير أداء اليوميات مع الاستخدامات اليومية والرحلات القصيرة.

هذا وزودت جاك E30X بمحرك كهربائي مرتبط ببطارية ليثيوم فوسفات الحديد المعروفة أيضا باسم LFP، والتي يمكن شحنها بالكامل خلال 9 ساعات بالتيار المتردد، وشحنها بنسبة 80% خلال 30 دقيقة بالتيار المستمر، لتصبح السيارة بذلك قادرة على تجاوز مسافة 400 كم عند كامل الشحن.



الرفاهية في السيارة



الكشف عن جاك E30X

كما تمتاز جاك E30X بنظام التبريد الآلي لنظم المصابيح الأمامية (HMA) الذي يتيح رؤية مثالية خلال الليل، إضافة إلى نظام التنبيه قبل الخروج من المسار (LDW) ونظام التنبيه عند الخروج من المسار (LCW) اللذين يعملان على منع أي انحرافات غير مقصودة عن مسار الطريق، ونظام النقطة العمياء (BSD) الذي يعزز من إدراك السائق لمحيطه حول الطريق عند قيادة السيارة.

تتوفر حاليا سيارة جاك E30X للشراء واختيارات القيادة في جميع صالات عرض جاك موتورز في دولة الإمارات العربية المتحدة.

كما تمتاز سيارة جاك E30X بمزايا سلامة إضافية تشمل نظام مقاعد ISOFIX لتثبيت مقاعد الأطفال، وكاميرا رؤية بانورامية 360 درجة تتتبع رؤية شفاقة بـ 540 درجة لهيكل السيارة، فضلا عن حساسات الاصطاف الخلفي ومفتي السرعة، وهي الأنظمة التي تعزز من تجربة القيادة في الرحلات الطويلة.

أداء فعال

سيارة جاك E30X مدعومة بمحرك مزامن بالمغنطيس السائمت وببطارية بطاقة 51.5 واط، لتنتج طاقة قصوى تبلغ 100 كيلو واط وعزم دوران يبلغ 175 نيوتن متر. وتعد سيارة

معايير السلامة والمزايا التكنولوجية المتطورة، حيث زودت بوسائد هوائية أمامية مزدوجة ووسائد هوائية جانبية توفر من خلالها لجميع الركاب المزيد من معايير الأمان والسلامة المعززة خلال تجربة استخدامها. وإلى جانب العديد من مزايا الأمان والسلامة التي زودت بها سيارة جاك E30X مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق ABS ونظام التوزيع الإلكتروني لفرامل EBD اللذين يعملان بتناغم تام مع أنظمة التثبيت والجسر، لتسهم جميعها في توفير نظام معزز للفرامل يمكن السائقين من التحكم في السيارة بكل سهولة في مختلف الطرق والأسطح.

بالحداثة والراحة. تتوفر سيارة جاك E30X الجديدة بالعديد من الألوان التي تشمل الأبيض والبيج والأزرق والرمادي والأخضر والبنفسجي، لتنتج للعملاء مجموعة من خيارات التخصيص التي تعبر عن شخصياتهم وتفضيلاتهم. كما يوفر سقف السيارة البانورامي إطالة خارجية واسعة وشعورا معززا بالراحة. تبلغ أبعاد هذه السيارة 4025 - 1770 - 1560 م من حيث الطول والعرض والارتفاع لتستوعب في مقصورتها الداخلية الفسيحة 5 ركاب.

معايير معززة للسلامة جرى تصميم هذه السيارة مع مراعاة أفضل

أفضل ما توصلت إليه التكنولوجيا والابتكارات الحديثة لعملائنا. واليوم نفخر بإطلاقنا سيارة جاك E30X الجديدة كلياً في أسواق دولة الإمارات العربية المتحدة لنسلط الضوء على التزامنا المشترك بتبني حلول النقل المستدامة وتسريع وتيرة التحول نحو منظومة نقل أكثر استدامة في المستقبل.

كما تتضمن المزايا الداخلية للسيارة، نظام الدخول بدون مفتاح والمقود الجلي متعدد الاستخدامات، إلى جانب مقعد السائق المريح والمزود بخاصية التهوية والتدفئة والذاكرة. وتعمل وحدة الطاقة في سيارة جاك E30X الجديدة بـ 12 فولت، إلى جانب توفيرها للإضاءة المحيطة بـ 64 لونا لتتيح للركاب شعورا

بأفضل ما توصلت إليه التكنولوجيا والابتكارات الحديثة لعملائنا. واليوم نفخر بإطلاقنا سيارة جاك E30X الجديدة كلياً في أسواق دولة الإمارات العربية المتحدة لنسلط الضوء على التزامنا المشترك بتبني حلول النقل المستدامة وتسريع وتيرة التحول نحو منظومة نقل أكثر استدامة في المستقبل.

كما تتضمن المزايا الداخلية للسيارة، نظام الدخول بدون مفتاح والمقود الجلي متعدد الاستخدامات، إلى جانب مقعد السائق المريح والمزود بخاصية التهوية والتدفئة والذاكرة. وتعمل وحدة الطاقة في سيارة جاك E30X الجديدة بـ 12 فولت، إلى جانب توفيرها للإضاءة المحيطة بـ 64 لونا لتتيح للركاب شعورا

وأعلنت شركة الجبوتور للسيارات، الموزع الحصري لشركة جاك موتورز في دولة الإمارات العربية المتحدة، عن إطلاق أول سيارة كهربائية من علامة جاك، جاك E30X، في دولة الإمارات العربية المتحدة على مسرح لا بيرل الواقع في قلب دبي في الحوتور سيتي. يأتي إطلاق السيارة الجديدة ضمن التزام شركة الجبوتور للسيارات الراسخ بتوسيع نطاق حلول النقل المستدامة وتبني نهج أكثر تماشياً مع المعايير البيئية لضمان مستقبل أفضل للأجيال المقبلة.

وجرى إطلاق سيارة جاك E30X الجديدة كلياً والمصممة لتلبية متطلبات العملاء المهتمين بالاستدامة، خلال فعالية خاصة جرى خلالها استعراض تجربة فريدة للنقل المستدام والذي.

وشهدت فعالية إطلاق السيارة الجديدة حضور السيد محمد الجبوتور، نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة الجبوتور، والسيد أحمد الجبوتور، الرئيس التنفيذي لشركة الجبوتور للسيارات، والسيد كريم مفوض، المدير الإداري لشركة الجبوتور للسيارات، إلى جانب جمع من الحضور المميزين من بينهم ممثلون لشركة جاك موتورز، ومنهم دافيد رانغ، نائب المدير العام لشركة جاك موتورز.

وأعلنت شركة الجبوتور للسيارات، الموزع الحصري لشركة جاك موتورز في دولة الإمارات العربية المتحدة، عن إطلاق أول سيارة كهربائية من علامة جاك، جاك E30X، في دولة الإمارات العربية المتحدة على مسرح لا بيرل الواقع في قلب دبي في الحوتور سيتي. يأتي إطلاق السيارة الجديدة ضمن التزام شركة الجبوتور للسيارات الراسخ بتوسيع نطاق حلول النقل المستدامة وتبني نهج أكثر تماشياً مع المعايير البيئية لضمان مستقبل أفضل للأجيال المقبلة.

وجرى إطلاق سيارة جاك E30X الجديدة كلياً والمصممة لتلبية متطلبات العملاء المهتمين بالاستدامة، خلال فعالية خاصة جرى خلالها استعراض تجربة فريدة للنقل المستدام والذي.

وشهدت فعالية إطلاق السيارة الجديدة حضور السيد محمد الجبوتور، نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة الجبوتور، والسيد أحمد الجبوتور، الرئيس التنفيذي لشركة الجبوتور للسيارات، والسيد كريم مفوض، المدير الإداري لشركة الجبوتور للسيارات، إلى جانب جمع من الحضور المميزين من بينهم ممثلون لشركة جاك موتورز، ومنهم دافيد رانغ، نائب المدير العام لشركة جاك موتورز.

وأعلنت شركة الجبوتور للسيارات، الموزع الحصري لشركة جاك موتورز في دولة الإمارات العربية المتحدة، عن إطلاق أول سيارة كهربائية من علامة جاك، جاك E30X، في دولة الإمارات العربية المتحدة على مسرح لا بيرل الواقع في قلب دبي في الحوتور سيتي. يأتي إطلاق السيارة الجديدة ضمن التزام شركة الجبوتور للسيارات الراسخ بتوسيع نطاق حلول النقل المستدامة وتبني نهج أكثر تماشياً مع المعايير البيئية لضمان مستقبل أفضل للأجيال المقبلة.

وجرى إطلاق سيارة جاك E30X الجديدة كلياً والمصممة لتلبية متطلبات العملاء المهتمين بالاستدامة، خلال فعالية خاصة جرى خلالها استعراض تجربة فريدة للنقل المستدام والذي.

وشهدت فعالية إطلاق السيارة الجديدة حضور السيد محمد الجبوتور، نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة الجبوتور، والسيد أحمد الجبوتور، الرئيس التنفيذي لشركة الجبوتور للسيارات، والسيد كريم مفوض، المدير الإداري لشركة الجبوتور للسيارات، إلى جانب جمع من الحضور المميزين من بينهم ممثلون لشركة جاك موتورز، ومنهم دافيد رانغ، نائب المدير العام لشركة جاك موتورز.

ارتفاع الطلب على السفر الجوي بنسبة 10.7 في المئة خلال مايو



ارتفع الطلب العالمي على السفر بواقع 14.6 في المئة مقارنة بشهر مايو لعام 2023

نموا بنسبة 10.7 في المئة على أساس سنوي في أنشطة السفر خلال شهر مايو. كما كشفت شركات الطيران بأن نسبة إشغال المقاعد لديها وصلت إلى 83.4 في المئة، وهي نسبة قياسية جديدة لهذا الشهر. ولا تلمس وجود أي مؤشرات على انحسار هذا الاتجاه التصاعدي، لا سيما وأن مبيعات تذكار السفر في بداية موسم الذروة حققت ارتفاعاً بواقع 6 في المئة خلال شهر مايو. وتبدل شركات الطيران كل ما في وسعها لضمان تقديم رحلات سلسلة لجميع المسافرين مع بدء ذروة موسم السفر الصيفي في النصف الشمالي من العام الماضي، مسجلاً مستوى قياسياً جديداً لهذه الفترة من العام.

كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن أحدث بيانات قطاع السفر الجوي في الأسواق العالمية لشهر مايو 2024، وفيما يلي أبرز ما ورد فيها:

سجل إجمالي الطلب على السفر (و يقاس بإيرادات الركاب لكل كيلومتر) ارتفاعاً بنسبة 10.7 في المئة مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، بينما ارتفعت السعة الإجمالية (التي تقاس بالمقاعد المتاحة لكل كيلومتر مربع) بنسبة 8.5 في المئة على أساس سنوي. واستقر عامل الحمولة في شهر مايو عند 83.4 في المئة (بزيادة بواقع 1.7 نقطة مئوية مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي)، مسجلاً مستوى قياسياً جديداً لهذه الفترة من العام.

ارتفع الطلب العالمي على السفر بواقع 14.6 في المئة مقارنة بشهر مايو لعام 2023، بينما ازدادت السعة بنسبة 14.1 في المئة على أساس سنوي، مع تحسن عامل الحمولة في 82.8 في المئة (في زيادة بواقع 0.3 نقطة مئوية مقارنة بشهر مايو 2023).

ارتفع الطلب المحلي على السفر بنسبة 4.7 في المئة مقارنة بشهر مايو 2023، وازدادت السعة بنسبة 0.1 في المئة على أساس سنوي، مع استقرار عامل الحمولة عند 84.5 في المئة (في زيادة بواقع 3.8 نقطة مئوية مقارنة بشهر مايو 2023).

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال بيلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): «يستمر الطلب القوي على السفر الجوي مع تسجيل شركات الطيران

مستويات أعلى من ذي قبل، مما يعكس نمو الطلب العالمي على السفر الجوي. ومع استمرار شركات الطيران في تعزيز خدماتها، فإننا نتوقع أن نرى مزيداً من النمو في الطلب على السفر الجوي في الأشهر المقبلة. ومع استمرار شركات الطيران في تعزيز خدماتها، فإننا نتوقع أن نرى مزيداً من النمو في الطلب على السفر الجوي في الأشهر المقبلة. ومع استمرار شركات الطيران في تعزيز خدماتها، فإننا نتوقع أن نرى مزيداً من النمو في الطلب على السفر الجوي في الأشهر المقبلة.

«نوركايتال»: إذا استمر التضخم في الارتفاع إلى مستويات أعلى قد تكون هناك حاجة لرفع الفائدة

استمرار ارتفاع الأسعار. كما كشف بعض المشاركين في الاجتماع عن قدر كبير من انعدام اليقين حيال القدر الذي يتبناه الفيدرالي من التشديد الكمي» في السياسة النقدية الحالية.

ورجح البعض أن ردود أفعال السوق للبيانات الاقتصادية في الفترة الأخيرة أشارت إلى توافر فهم بين المستثمرين للنهج الذي تنتهجه اللجنة الفيدرالية للسوق المفتوحة في الفترة الأخيرة أثناء التعامل مع السياسة النقدية.



محمد هشام

وتفاوت ردود أفعال أسواق المال لما جاء في نتائج اجتماع الفيدرالي، إذ تراجع الدولار الأمريكي مقابل سلة العملات الرئيسية استكمالاً لما بدأه من هبوط في مستهل التعاملات الأربعة.

وتراجع داو جونز الصناعي إلى 39308 نقطة بعد أن خسر حوالي 55 نقطة أو 0.2 في المئة. لكن ستاندرين آند بورس 500 ارتفع إلى 5537 نقطة بعد أن حقق مكاسب بحوالي 13 نقطة أو 0.3 في المئة. كما ارتفع ناسداك للصناعات التكنولوجية إلى 18188 نقطة بعد إضافة حوالي 83 نقطة أو 0.5 في المئة.

وهبطت عائدات سندات الخزنة الأمريكية لأجل عشر سنوات إلى 4.364 في المئة مقابل الإغلاق اليومي الماضي الذي سجل 4.437 في المئة. وارتفعت العائدات إلى أدنى مستوى لها في يوم التداول الجاري عند 4.448 في المئة مقابل أدنى المستويات الذي سجل 4.341 في المئة.

يونييو الماضي يرجحون أن «نمو الأجور، رغم أنه لا يزال عند مستويات لا تتسق مع استقرار الأسعار، تراجع إلى حد ما ويشكل ملحوظ في القطاعات التي تشغل بها أعداد كبيرة من العمالة». ورأى آخرون أن هناك تقارير ظهرت في الفترة الأخيرة أشارت إلى أن مؤسسات التجزئة خفضت الأسعار طرحت عروضاً مخفضة»، مؤكداً أن «مصادر داخل شركات أشاروا إلى أن الصعوبة التي كانت تواجهها تلك الشركات في التوظيف والاحتفاظ بالعمالة تراجعت بشكل كبير».

وأشارت النتائج إلى أن «بعض المشاركين رجحوا أن الإنجاز المستدام الذي يمثل في خفض التضخم إلى هدف البنك المركزي المحدد بـ 2.00 في المئة قد يساعد على تحقيقه في المضي ببطء ملحوظ

يونييو الماضي يرجحون أن «نمو الأجور، رغم أنه لا يزال عند مستويات لا تتسق مع استقرار الأسعار، تراجع إلى حد ما ويشكل ملحوظ في القطاعات التي تشغل بها أعداد كبيرة من العمالة». ورأى آخرون أن هناك تقارير ظهرت في الفترة الأخيرة أشارت إلى أن مؤسسات التجزئة خفضت الأسعار طرحت عروضاً مخفضة»، مؤكداً أن «مصادر داخل شركات أشاروا إلى أن الصعوبة التي كانت تواجهها تلك الشركات في التوظيف والاحتفاظ بالعمالة تراجعت بشكل كبير».

وأشارت النتائج إلى أن «بعض المشاركين رجحوا أن الإنجاز المستدام الذي يمثل في خفض التضخم إلى هدف البنك المركزي المحدد بـ 2.00 في المئة قد يساعد على تحقيقه في المضي ببطء ملحوظ

يونييو الماضي يرجحون أن «نمو الأجور، رغم أنه لا يزال عند مستويات لا تتسق مع استقرار الأسعار، تراجع إلى حد ما ويشكل ملحوظ في القطاعات التي تشغل بها أعداد كبيرة من العمالة». ورأى آخرون أن هناك تقارير ظهرت في الفترة الأخيرة أشارت إلى أن مؤسسات التجزئة خفضت الأسعار طرحت عروضاً مخفضة»، مؤكداً أن «مصادر داخل شركات أشاروا إلى أن الصعوبة التي كانت تواجهها تلك الشركات في التوظيف والاحتفاظ بالعمالة تراجعت بشكل كبير».

وأشارت النتائج إلى أن «بعض المشاركين رجحوا أن الإنجاز المستدام الذي يمثل في خفض التضخم إلى هدف البنك المركزي المحدد بـ 2.00 في المئة قد يساعد على تحقيقه في المضي ببطء ملحوظ

أصدر بنك الاحتياطي الفيدرالي نتائج اجتماعه الذي انعقد في يونيو الماضي، والتي جاءت محملة بالرسائل التي استقبلتها الأسواق بطرق مختلفة فيما يتعلق بالإشارات إلى العوامل التي تتحكم في المسار المستقبلي للفائدة الفيدرالية.

أظهرت نتائج اجتماع الفيدرالي الصادر الأربعاء أن «أغلب المشاركين في اجتماع مجلس محافظي البنك المركزي في 11 و12 يونيو الماضي يرون أن النمو الاقتصادي يتراجع»، محذرين من أن المزيد من تراجع الطلب قد يؤدي إلى معدلات بطالة أعلى مقارنة بالأشهر القليلة الماضية.

وأضافت النتائج أن المشاركين يرون أيضاً أن السياسة النقدية الحالية «تشديدية»، بينما يرى عدد منهم أن الموقف الحالي للسياسة النقدية لا بد أن يتضمن أن يكون البنك المركزي «على استعداد لاتخاذ كل ما يلزم من تحركات لاي ضعف اقتصادي غير متوقع».

وتابعت: «إذا استمر التضخم في الارتفاع إلى مستويات أعلى، قد تكون هناك حاجة إلى رفع الفائدة». كما رأى صناع السياسة أن الفيدرالي أن هناك «المزيد من التقدم المعتدل» على صعيد خفض التضخم في الولايات المتحدة واتجاهه نحو هدف البنك المركزي المحدد بـ 2.00 في المئة على مدار الأشهر القليلة الماضية.

وأشارت نتائج اجتماع الفيدرالي الصادر الأربعاء إلى أن أعضاء اللجنة الفيدرالية