

بموافقة سلطات إدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية

«جنرال إلكتريك للطيران» تحصل على اعتماد محرك «GE9X

أسست «جنرال إلكتريك» دورات التدريب على محرك GE9X في مركز التعليم الفني للعاملين التابع لها في سينسيناتي. ويتم استخدام المحرك المتواجد حالياً في المركز لتطوير ممارسات الصيانة البسيطة ليجري تطبيقها في وحدات تدريب العملاء وإدخالها ضمن إجراءات «جنرال إلكتريك» التدريبية. وتشتمل الأعمال في الدورة على إجراءات الصيانة وفحص التجاويف الضيقة، علاوة على إزالة وتركيب مروحة الجزء الثابت. ويعمل فريق العمل في مركز التعليم الفني للعاملين على إجراء دورات تدريبية بالواقع الافتراضي والمعزز كإجراء مكمل للتدريب الشخصي. ويذكر أن «جنرال إلكتريك» تلقت طلبات لتوريد أكثر من 600 محرك من طراز GE9X. ويشترك في برنامج محرك GE9X كل من شركة آي اتش آي؛ سافران اركرافت انجنز؛ سافران اروبوسترز؛ وام تي يو ارو انجنز. ويعتبر محرك CFM مشروعاً مشتركاً مناصفة بين «جنرال إلكتريك للطيران» و«سافران اركرافت انجنز».

واسعة النطاق. ونفخر بتقديم مثل هذا المنتج المتطور والسباق لمشغلي الرحلات الجوية حول العالم..

ويبقى تركيز «جنرال إلكتريك» منصبا على التعاون مع «بوينغ» لاستكمال برنامج اختبار طائرة 777x ودخولها للخدمة. وتم إنتاج ثمانية محركات اختبارية من طراز GE9X واثنين من وحدات الاختبار الاحتياطية وتوصيلها إلى سياتل ليجري تركيبها في أربع طائرات اختبارية لشركة «بوينغ» من طراز 777X. وتم تجميع العديد من محركات GE9X. وتسير «جنرال إلكتريك للطيران» على قدم وساق لاستكمال اختبارات قبول المصنع.

ونقوم «جنرال إلكتريك» للطيران، حالياً بإجراء 3 آلاف ساعة إضافية من الاختبارات الأرضية على محرك GE9X لدعم الموافقة على التشغيل الثنائي الموسع. ويقوم فريق العمل المسؤول عن محركات GE9X بإجراء اختبار الجاهزية لمساعدة مهندسي «جنرال إلكتريك» على الاستعداد لدعم المحركات الموضوعة قيد الخدمة. ويهدف خدمة ودعم عملائها،



محرك GE9X

المحرك خضع لسلسلة صارمة من الاختبارات التي أهدته لنيل هذا الاعتماد. ويسعدنا أن نرى أداءه المميز الذي تم التحقق منه عبر سلسلة اختبارات أرضية وجوية

وأشار كارل شيلدون المدير العام لبرنامج GE9X، «تم تحقيق هذا الإنجاز بفضل الجهود الحثيثة لفريق عمل برنامج GE9X وشركائنا. ولاشك أن هذا

قائمة شركات الطيران في الشرق الأوسط من عملاء طائرات بوينغ 777X كلا من طيران الإمارات والاتحاد للطيران والخطوط الجوية القطرية.

بنسبة 5% أكثر من أي محرك آخر ضمن فئته. وسيعمل المحرك أيضاً بمعدلات من الانعاجات المسببة للضباب الدخاني أقل من أي محرك آخر ضمن فئته. وتشمل

سيقدم قيمة متفوقة وموثوقة عالية لعملائنا من شركات الطيران. وأود أن أنتهز الفرصة لأتوجه بالتهنئة لفريق العمل الذي عمل على تطوير هذا المحرك السباق وأشكر بوينغ وشركائنا والموردين على التعاون البناء الذي أثمر في تحقيقه..

وأكملت محركات GE9X المخصصة للاختبار ما يقارب 5 آلاف ساعة طيران و8 آلاف دورة طيران للحصول على الاعتماد. من جانبه قال بيل فينزجيرالد، نائب الرئيس والمدير العام لعمليات المحركات التجارية في شركة «جنرال إلكتريك للطيران»: «على غرار محرك GE90 الذي يقدم تقنيات جديدة رائدة في محركات الطائرات التجارية ويواصل عمله في طائرة بوينغ 777 منذ أكثر من 25 عاماً، يقدم المحرك الجديد GE9X معايير جديدة لأداء محركات الطائرات وكفاءتها بفضل إدخال أفضل تقنيات «جنرال إلكتريك» التي طورناها على امتداد العقد الماضي».

وتم تصميم محرك GE9X لتوفير الوقود بنسبة 10% مقارنة بمحرك GE90-115B وجرى تحسين استهلاك الوقود

حصل محرك GE9X على اعتماد سلطات إدارة الطيران الفيدرالية في الولايات المتحدة الأمريكية، بما يتوج إنجازاً لافتاً في رحلة هذا الطراز من المحركات لتشغيل الطائرات الجديدة من نوع «بوينغ 777X» ثنائية المحركات.

وتضمنت عملية الحصول على شهادة اعتماد إدارة الطيران الفيدرالية لمعايير سلامة الطيران Part 33 ثمانية محركات اختبارية. ويتوج الحصول على «جنرال إلكتريك» للطيران، لتجديد محفظة محركاتها النفاثة المخصصة للاستخدامات التجارية، بما في ذلك محرك Genx لطائرة بوينغ 787 دريم لاينر، ومحرك CFM LEAP.

وبهذه المناسبة، قال جون سلانيري، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة «جنرال إلكتريك للطيران»: «يحتاج تطوير منتج متطور مثل محركات الطائرات من طراز GE9X وجود أفضل المواهب العالمية في تقنيات المحركات النفاثة. وليس هناك بديل منافس يجمع بين مزايا الحجم والقوة وكفاءة استهلاك الوقود كالتي يتمتع بها محرك GE9X، حيث

البنك الوطني يعلن الفائز بالسحب الربيع سنوي لـ «الجوهرة»

طالب بضرورة إعطاء الشباب فرصاً للعمل في كافة المشاريع العجيل : انخفاض الأسعار وتقلبات السوق أبرز تحديات النفط في المرحلة الراهنة

الى ان توقف الانشطة الصناعية على مستوى العالم أدت لتراجع الطلب ما عزا لانخفاض الاسعار بصورة كبيرة. وأشار الى ان الاقتصاد الذي يتمتع بالقوة يعتمد على التنوع في مصادر الدخل والإيرادات بدلا من الاعتماد على مصدر وحيد للدخل، مضيفا ان التغيير الى ذلك التنوع في الاقتصاد يتطلب عزيمة وإرادة قوية بذلك النهج في التغيير. وطالب العجيل بضرورة اعطاء الشباب الفرص الكاملة للعمل في كافة المجالات والمشاريع باعتبارهم العمود الفقري للحاضر ومستقبل الاجيال القادمة، مؤكدا على ضرورة وضع خطة استراتيجية وطنية للتنوع في العناصر الأساسية لاقتصاد الكويت.



خالد العجيل

قال المستشار المالي والخبير الاقتصادي خالد عبد العزيز العجيل إن الثروة النفطية للكويت والانتاج النفطي يعد موضوع مفصلي من الناحية الاقتصادية سواء للجيل الحالي أو لأجيال المستقبل والشباب. وأضاف العجيل في تصريح صحفي أن الاقتصاد الكويتي يعتمد بشكل رئيسي على إنتاج وبيع النفط الخام ومشتقاته والمنتجات البترولية بكافة اشكالها ، مؤكداً أن النفط كعنصر أساسي لاقتصاد الكويت يواجه تحديات كبيرة في المرحلة الراهنة تتمثل في انخفاض الأسعار والتقلبات التي يشهدها السوق العالمي نتيجة تباطي الطلب وتدايعات اثار جائحة كورونا على

سجويات الجوهرة التي توقفت قبل أشهر بسبب ما تشهده البلاد من ظروف استثنائية جراء انتشار جائحة كورونا. ويوفر حساب الجوهرة العديد من الخدمات والمزايا المتنوعة ومنها بطاقة Visa الوطني للسحب الآلي المجانية، فضلا عن إمكانية إدارة الحساب من خلال خدمة الوطني عبر الإنترنت وخدمة الوطني عبر الهاتف. ويقدم بنك الكويت الوطني منذ العام 2012 مكافآت لعملائه جميع عملاء حساب الجوهرة. وأكد العثمان على اتباع كافة تعليمات السلطات الصحية لضمان سلامة العملاء والقائمين على إجراءات السحب والتي يتم تطبيقها منذ العودة إلى إجراء



محمد العثمان

بالجائزة الربع سنوية، ونذكر دوماً بأن فرص الفوز متاحة أمام جميع عملاء حساب الجوهرة. وأكمل العثمان قائلاً « نلتزم في بنك الكويت الوطني باستمرار مكافأة عملائنا بما يتماشى مع أنماط حياتهم المتنوعة ويحقق تطلعاتهم التي نحرص دائماً على

الوقوف عليها من خلال التواصل المستمر معهم عن طريق قنواتنا المتعددة». وأضاف عبد الله: "كان للتطورات التقنية أثرٌ كبير على قطاع الصناعة خلال العقد الماضي. ولا شك أن توظيف هذه التقنيات في القطاع الصناعي له فوائد كبيرة في سلسلة التوريد والعمليات الصناعية. وسنشهد الأعوام العشرة المقبلة تطور دور تقنيات الثورة الصناعية الرابعة ليتخطى إعادة رسم ملامح العمليات الصناعية عبر مختلف القطاعات، بما فيها صناعة الطيران، ليقدم مستويات أكبر من التكامل بين مختلف القطاعات الصناعية على امتداد سلاسل القيمة المضافة، لا سيما في ظل التقارب بين العالمين الرقمي والمادي. كما سنشهد تطوراً كبيراً في مجالات مشاركة البيانات، مما سيؤثر على عمليات اتخاذ القرار بشكل كبير، بما في ذلك دقة التنبؤات والتعاون وإدارة المخاطر. وسيساهم ذلك كله في تعزيز الكفاءة واليافان.

ربع سنوياً، حيث أن كل 50 دينار كويتي يقوم العميل بإيداعها في حساب الجوهرة كقيمة تمهنة فرصة ليكون الفائز التالي. ويبلغ الحد الأدنى لفتح حساب الجوهرة 40 دينار كويتي والحد الأقصى للمبلغ الذي يمكن الاحتفاظ به في الحساب هو 500.000 دينار كويتي. وفي حال عدم قيام العميل بعملية سحب نقدي أو تحويل من حساب الجوهرة خلال الفترة المطلوبة، فإن فرص الفوز تتضاعف مقابل كل 50 دينار كويتي في الحساب. وبهذه المناسبة أعلن مدير عام مجموعة الخدمات المصرفية إنشغرام، وتم خلاله الإعلان عن فوز طارق خالد محمد النضرالله بمبلغ 250.000 دينار كويتي. وخلال شهر سبتمبر فاز 5.000 دينار كويتي كل من: نوفه خلف عباس، رانيا مطيع سعدون صهيون، حامد أمين عبدالرحمن العوضي، زينب محمد عريان. وهذا ويدخل عملاء الجوهرة تلقائياً في السحب على جوائز بقيمة 5.000 دينار كويتي أسبوعياً و125.000 دينار كويتي شهرياً والجائزة الكبرى بقيمة 250.000 دينار كويتي

في ظل سعيه الدائم إلى مكافأة عملائه وتقديم الأفضل لهم وحرصه على تقديم أفضل الخدمات والعروض لعملائه ومكافاتهم بجوائز تتماشى مع تطلعاتهم، عمد بنك الكويت الوطني إلى إجراء سحب الجوهرة الربع سنوي لمبلغ 250.000 دينار كويتي وذلك بحضور ممثل عن وزارة التجارة والصناعة، إلى جانب ممثلي بنك الكويت الوطني وبحضور ممثل عن شركة «ديلويت» العالمية. وقد قام البنك بإجراء السحب الذي تم نقله مباشرة عبر حساب بنك الكويت الوطني على إنشغرام، وتم خلاله الإعلان عن فوز طارق خالد محمد النضرالله بمبلغ 250.000 دينار كويتي. وخلال شهر سبتمبر فاز 5.000 دينار كويتي كل من: نوفه خلف عباس، رانيا مطيع سعدون صهيون، حامد أمين عبدالرحمن العوضي، زينب محمد عريان. وهذا ويدخل عملاء الجوهرة تلقائياً في السحب على جوائز بقيمة 5.000 دينار كويتي أسبوعياً و125.000 دينار كويتي شهرياً والجائزة الكبرى بقيمة 250.000 دينار كويتي

«ستراتا» توسع نشاطها العالمي عبر تقنيات الثورة الصناعية الرابعة



إيثار ماكسون

نالت «ساليانت سيستمز» بعد خضوعها لعمليات تدقيق واختبار صارمة على موافقة مرموقة من مؤسسة تنظيم الصناعة الأمنية في دبي على استخدام منصة «كوبيليت فيو 20/20»، ما أفسح المجال أمام فرص جديدة للشركة في منطقة الشرق الأوسط. وبفضل حصولها على ختم الموافقة هذا، غدت «ساليانت» مدرجة ضمن على قائمة مختصرة من المصنعين المعتمدين الذين خضعوا لعملية فحص صارمة من قبل مؤسسة تنظيم الصناعة الأمنية. وبذلك تمكن للشركة بيع الحلول الخاصة بها في المشاريع التي تقع تحت سلطة مؤسسة تنظيم الصناعة الأمنية.

وفي هذا السياق، قال إيثار ماكسون، نائب الرئيس لشؤون المبيعات الدولية بشركة «ساليانت سيستمز»: «بفضل العمل الدؤوب والالتزام الذي أبداه فريق «ساليانت» في الشرق الأوسط وعلى رأسه السيد محمد فواز وفيقيت بانوار، نعرّب عن حماسنا لامتثال لمعايير مؤسسة تنظيم الصناعة الأمنية الخاصة بحكومة دبي. ولطالما أبدت «ساليانت» التزاماً على هذا الالتزام». وبفضل واجهته المستخدم القوية والمرنة، تمكن منصة

معالجة المنتجات وإدارة سير العمل وخفض التكاليف." وأشار عبد الله إلى أن قدرات ستراتا المتقدمة في مجال التصنيع اتاحت لها الحصول بسهولة إلى مجالات جديدة والمساهمة في تلبية معدلات الطلب الاستثنائية على معدات الوقاية الشخصية خلال أزمة وباء كورونا. وقال: "رصدت ستراتا وجود فرصة يمكن من خلالها توظيف قدراتنا الصناعية لمساعدة العاملين في الخطوط الامامية لقطاع الرعاية الصحية ودعم جهود دولة الإمارات والعالم في مكافحة وباء كورونا." وتعاونت ستراتا مع هانويل، الشريك طويل الأمد لشركة مبادلة، ونجحت في تطوير أول خط إنتاج للكمادات من فئة N95 في منطقة الخليج، خلال 30 يوماً فقط من انطلاق المباحثات في هذا الصدد. وتمكنت ستراتا حتى اليوم من تصنيع أكثر من مليون وحدة من الكمادات للمساعدة على تلبية الطلب على معدات الوقاية الشخصية في دولة الإمارات العربية المتحدة. كما بدأت بتصدير هذه الكمادات إلى الأسواق الخارجية، بما فيها المملكة المتحدة واليابان.

الثورة الصناعية الرابعة، كما أنها تضطلع بدور محوري في تطوير قطاع صناعة الطيران الوطني. وتذكر الشركة أهمية الحفاظ على موقعها الرائد لتضمن قدرتها على المنافسة على الصعيد العالمي في قطاعي الصناعة وصناعة الطيران." وأضاف عبد الله: "كان للتطورات التقنية أثرٌ كبير على قطاع الصناعة خلال العقد الماضي. ولا شك أن توظيف هذه التقنيات في القطاع الصناعي له فوائد كبيرة في سلسلة التوريد والعمليات الصناعية. وسنشهد الأعوام العشرة المقبلة تطور دور تقنيات الثورة الصناعية الرابعة ليتخطى إعادة رسم ملامح العمليات الصناعية عبر مختلف القطاعات، بما فيها صناعة الطيران، ليقدم مستويات أكبر من التكامل بين مختلف القطاعات الصناعية على امتداد سلاسل القيمة المضافة، لا سيما في ظل التقارب بين العالمين الرقمي والمادي. كما سنشهد تطوراً كبيراً في مجالات مشاركة البيانات، مما سيؤثر على عمليات اتخاذ القرار بشكل كبير، بما في ذلك دقة التنبؤات والتعاون وإدارة المخاطر. وسيساهم ذلك كله في تعزيز الكفاءة واليافان.

المقدمة وتوظيف تقنيات الثورة الصناعية الرابعة أدى إلى تعزيز إنتاجية الموظفين وتحسين عمليات التصنيع. وقال عبد الله: "أصبح توظيف تقنيات الثورة الصناعية الرابعة في منشآت الصناعية ضرورة ملحة للتطور والنمو. كما يكتسب الاستثمار في البحث والتطوير وبناء قدرات التصنيع الصناعي وتطوير أساليب مبتكرة للتصنيع المبتكرة أهمية كبيرة. ويتوجب على الشركات العاملة في قطاع صناعة الطيران أن تتعاون مع شركائها من الشركات التكنولوجية لتعزيز مكانتها التنافسية وتحسين مرونتها وقدرتها على التأقلم مع التغيرات الجذرية في القطاع الصناعي." وحرصت ستراتا، خلال الأعوام العشرة الأولى على انطلاقها، على تطوير قدراتها المحلية في تصنيع أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة المتطورة لتعزيز موقعها كشركة رائدة في قطاع صناعة الطيران العالمي وسلاسل التوريد المحلية لهذا القطاع. وفي إطار تطبيقه على خطط الشركة المستقبلية، قال عبد الله: "تعد ستراتا مثلاً يحتذى به في مجال التوظيف الناجح لتقنيات

واستعرض عبدالله خلال مشاركته في الجلسات النقاشية التي تستضيفها القمة العالمية لصناعة الطيران الأدوات التي ستساهم في عصر الثورة الصناعية الرابعة، بما في ذلك الروبوتات والأتمتة؛ وتقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد؛ وتحليل البيانات والذكاء الاصطناعي وتكنولوجيا سلاسل الكتل (بلوك تشين) والمحاكاة ثلاثية الأبعاد؛ وحلول تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، مثل إنترنت الأشياء والعمليات القائمة على الحوسبة السحابية وتخزين البيانات؛ فضلاً عن غيرها من التقنيات الهامة مثل تصنيع المواد المتقدمة. وتبنت ستراتا استراتيجية طموحة لتوظيف تقنيات التصنيع الذكية والطباعة ثلاثية الأبعاد، بما في ذلك الروبوتات والتجميع الآلي لهياكل الطائرات وتقنيات الفحص غير المدمر لأجزاء هياكل الطائرات باستخدام التصوير الحراري، ومعالجة وتجميع أجزاء هياكل الطائرات المصنعة من المواد المركبة.

وأكد عبدالله بأن هذا الاستثمار في التكنولوجيا

إسماعيل علي عبدالله، الرئيس التنفيذي للشركة الوطنية الرائدة في مجال تصنيع أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة المتطورة، يتحدث خلال القمة العالمية لصناعة الطيران مؤكداً أهمية التحول الرقمي في قطاع الطيران. أكدت شركة «ستراتا» للتصنيع، الشركة المتخصصة بتصنيع أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة المتطورة والمملوكة بالكامل لشركة «مبادلة للاستثمار» (مبادلة)، على تبنيها لتقنيات الثورة الصناعية الرابعة لتعزيز قدراتها الصناعية وتنويع محفظة منتجاتها ودخول مجالات صناعية جديدة. وخلال مشاركته في القمة العالمية لصناعة الطيران، سلط إسماعيل علي عبدالله، الرئيس التنفيذي لشركة ستراتا، التي تتخذ من مدينة العين مقراً لها، الضوء على استراتيجية ستراتا للتحول الرقمي، والتي تتضمن الاستثمار في البحث والتطوير والتقنيات المتقدمة، بالإضافة إلى بناء شبكة شركات متكاملة مع الجامعات المحلية والشركات التكنولوجية وشركات صناعة الطائرات العالمية.