مقابل 99 ألف دينار لنفس الفترة من العام الماضي

«المواشي» تحقق 1.75 مليون دينار أرباحاً صافية خلال 9 أشهر

أكدت شركة نقل وتجارة المواشي التي تعد أكبر ناقل للأغنام الحية في العالم، والشركة الأولى في المنطقة لنقل وتجارة الماشية انها حققت أرباحاً صافية للأشهر التسعة الأولى للعام 2020 بقيمة 1.75 مليون دينار كويتي، مقابل 99 ألف دينار لنفس الفترة من عام 2019.

وصرح رئيس مجلس إدارة «المواشي» وليد الشملان الرومي، بأن المؤشرات المالية الرئيسية توضح زيادة حجم الإيرادات عن العام السابق فقد بلغت الإيرادات التشغيلية ما يعادل 54 مليون دينار حتى نهاية الربع الثالث من عام 2020 مقابل 42 مليون دينار لنفس الفترة من العام 2019.

وفي المقابل فقد زادت تكاليف التشغيل عن ذات الفترة من العام السابق حيث بلغت 48 مليون دينار كويتي للفترة الحالية مقابل 36 مليون دينار للفترة المقارنة. وتأتي زيادة تكاليف التشغيل نتيجة تأثر العالم بجائحة كورونا والتي ادت الى ارتفاع أسعار الأغنام في بلد المنشأ إلى جانب ارتفاع تكلفة النقل والشحن.

من جهته أفاد الرئيس التنفيذي للشركة أسامة خالد بودي بأن سنة 2020 كانت سنة استثنائية على الجميع، واجهنا فيها الكثير من التحديات التي تحدث لأول مرة، وعلى الرغم من كل هذه التحديات التي فرضتها جائحة كورونا واثرت بشكل كبير على الأنشطة الاقتصادية في العالم، إلا أن «المواشي» حرصت على توفير احتياجات المواطنين والمقيمين من اللحوم والمنتجات عبر توصيلها الى منازلهم خلال فترة الحظر الجزئي والكلي، بالإضافة الى استمرارها في توفير منتجاتها في فروع التموين والجمعيات التعاونية الى جانب الفروع التابعة للشركة، كما قامت بطرح منتجات جديدة في فروع التموين والجمعيات التعاونية وعبر منافذ البيع التابعة للشركة، وايمانا من الشركة بمسؤوليتها الوطنية في تدعيم الأمن الغذائي في الدولة، ومسئوليتها أيضا في الحفاظ على استقرار أسعار اللحوم الحمراء في السوق بما يتناسب مع احتياجات وقدرات المستهلكين فقد التزمت شركة المواشي للشركة خلال الربع الثالث من العام 2020 نظراً لاستمرار جائحة كورونا التي ألقت بظلالها بشدة على الأنشطة الاقتصادية في الدولة خصوصا قطاع الضيافة والسياحة والطيران، وأيضا استمرار توقف تصدير الأغنام خلال فصل الصيف من استراليا، وتأخر تحميل الباخرة من جنوب أفريقيا إلى جانب تأثيرات جائحة كورونا على أسواق العالم والتي كان لها تأثير مباشر على شحن البواخر وطائرات النقل حيث تم إعادة جدولة مواعيد الكثير من الشحنات البحرية والجوية، مما ادى لارتفاع الاسعار بشكل كبير، إلا أنه رغم كل تلك العوامل فقد نجحت الشركة في تحقيق أرباح خلال الربع الثالث لهذا العام. من جانب تم تسجيل خسائر توقف بمبلغ ١.٩ مليون دينار بالإضافة إلى انخفاض في قيمة مدينون تجاريون بقيمة ٤١٥ ألف دينار كويتي.

إلى ذلك تأسست شركة نقل وتجارة المواشي عام 1973م، وهي احدى شركات الامن الغذائي في دولة الكويت، وأكبر ناقل للأغنام الحية في العالم، وأقدم شركة لتجارة المواشي الاسترالية في المنطقة، يقع مكتبها الرئيسي في دولة الكويت ولها فروع في كل من دولة الامارات العربية المتحدة و استراليا و جنوب افريقيا، ولديها مزرعة لتربية ورعاية الماشية في دولة الكويت، ومزرعة لتربية ورعاية الماشية في دولة الامارات العربية المتحدة، وتستثمر وتدير اكبر مسلخ من نوعه في الكويت والمنطقة، ولدى الشركة اكثر من 35 منفذ بيع لتسويق وعرض اللحوم الطازجة والمبردة والمجمدة والمصنعة، ومنصة لتسويق منتجاتها عبر تطبيق «المواشي» للأجهزة الذكية، ومركز اتصال يعمل على مدار الساعة لاستقبال طلبات وملاحظات العملاء، وأسست الشركة اول مصنع لحوم افتراضي تفاعلي تعليمي، وأول سفينة نقل ماشية افتراضية تفاعلية تعليمية في دولة الكويت في (كيدزانيا الكويت).

أسامة بودي

وليد الرومي

الرومي: الإيرادات التشغيلية نمت إلى 54 مليون دينار وسط ارتفاع الأسعار وزيادة تكاليف التشغيل

بودي: رغم تحديات كورونا حققنا أرباحاً ونجحنا في توفير احتياجات البلاد من اللحوم والمنتجات

بهدف تعزيز أسطولها المخصص لنقل البضائع الجافة السائبة

«أدنوك» تستحوذ على 3 ناقلات عملاقة من نوع «التراماكس»

السفن الجديدة ترفع طاقة حمولة أسطول الشركة بواقع 214,000 طن متري لتلبية الطلب المتنامي

أعلنت أدنوك للإمداد والخدمات، ذراع الشحن والخدمات اللوجستية البحرية لمجموعة أدنوك، اليوم عن استحواذها على ناقلة عملاقة من نوع التراماكس مخصصة لنقل البضائع الجافة السائبة. ويأتي هذا الإعلان بعد استحواذ الشركة في وقت سابق من هذا العام على ناقلتين أخريين من نفس النوع.

وتبلغ الحمولة الطنية الساكنة للناقلة العملاقة الجديدة المسماة «الكرامة» حوالي 64،000 طن متري. ومن المقرر أن يتم استخدام هذه الناقلة، التي تم بناؤها في عام 2019، في نقل الكبريت من ميناء الرويس في إمارة أبوظبي إلى العملاء حول العالم.

وستنضم «الكرامة» إلى أسطول أدنوك للإمداد والخدمات في فئة الناقلات العملاقة المخصصة لنقل البضائع الجافة السائبة إلى جانب كل من «الظفرة» و «الوثبة»، واللتين تم بناؤهما في اليابان في العام 2019. وستلعب هذه الناقلات العملاقة دوراً رئيسياً في نقل منتجات أدنوك إلى العملاء حول العالم، وعلى وجه الخصوص الكبريت لتنفيذ اتفاقية توريد طويلة الأجل موقعة بين أدنوك و «أو سي بي»، التي تعد واحدة من أكبر مستوردي الكبريت في العالم.

وقال الكابتن عبد الكريم المصعبي، الرئيس التنفيذي لشركة أدنوك للإمداد والخدمات، خلال معرض ومؤتمر أبوظبي الدولي للبترول (أديبك) الافتراضي 2020: «تأتي إضافة ناقلات البضائع السائبة الحديثة إلى أسطولنا ضمن خطط النمو التي أعلنا عنها في عام 2018 وتلبية للطلب المتزايد من عملائنا على خدمات الشركة. يسهم إضافة هذه السفن إلى أسطولنا في تعزيز تواجدنا إقليمياً ودعم قدراتنا لتوفير المزيد من الخيارات في سوق الشحن خارج دولة الإمارات».

وأضاف: «ستستمر الشركة في الاستثمار وتوسعة وتطوير أسطولها مع التركيز على النمو الذكي وتقديم خدمات موثوقة وآمنة في إطار تحقيق استراتيجيتها للنمو والتطور في مجال الشحن وتعزيز وزيادة القيمة لأدنوك وأبوظبي ودولة الإمارات.»

وتتميز ناقلات «التراماكس» العملاقة المخصصة لنقل البضائع الجافة السائبة بمحركات فعالة من حيث استهلاك الوقود، كذلك بتكنولوجيا ذكية لإدارة السرعة تسمح لمحرك الناقلة بالعمل على البخار عند السرعات المنخفضة جدًا وبالتالي استهلاك وقود أقل وخفض الانبعاثات الضارة.

كما ضمت أدنوك للإمداد والخدمات إلى أسطولها مؤخراً السفينة البخارية «غنتوت»، وهي ناقلة بضائع سائبة أصغر حجماً تبلغ حمولتها 23،000 طن متري. وستستخدم هذه السفينة لنقل فحم الكوك المكلس من محطة الرويس التابعة لشركة أدنوك إلى ميناء جبل علي وميناء خليفة لتنفيذ اتفاقية طويلة الأجل تم توقيعها في العام 2019 بين أدنوك والإمارات العالمية للألمنيوم لتوريد فحم الكوك المكلس.

وبإضافة هذه السفن الأربع، تزداد الحمولة الطنية لأسطول الشحن لشركة أدنوك للإمداد والخدمات بواقع 214،00 طن متري. ويؤكد شراء أدنوك للإمداد والخدمات لأربع ناقلات جديدة تركيز الشركة على تحديث أسطولها وتطوير قدراتها في مجال الشحن، واستخدام أحدث التقنيات تماشياً مع التزامها بالمعايير العالمية للنقل البحري المستدام.

وسيسهم إضافة ناقلات جديدة لأسطول أدنوك للإمداد والخدمات في تمكين الشركة من تنفيذ عدد أكبر من رحلات شحن البضائع السائبة إلى الأسواق. كما يدعم توسعة أسطول البضائع الجافة السائبة أيضاً نمو أعمال أدنوك في مجال التكرير والبتروكيماويات وخططها لتوسعة وتطوير قدراتها في مجال تجارة وتداول المنتجات.

وتقدم أدنوك للإمداد والخدمات، بصفتها ذراع الشحن والخدمات اللوجستية البحرية لمجموعة أدنوك، خدمات متكاملة عالمية المستوى في مجالات الشحن والملاحة والموانئ والعمليات اللوجستية وآبار النفط على امتداد سلسلة الإمداد لقطاع النفط والغاز في دولة الإمارات، وذلك من خلال ثلاثة قطاعات أعمال رئيسية هي: الشحن والخدمات البرية والخدمات اللوجستية البحرية. كما توفر الشركة حلولاً بحرية ولوجستية آمنة وموثوقة وذات جدوى اقتصادية وفعالة من حيث التكلفة لشركات مجموعة أدنوك وأكثر من 100 عميل حول العالم. ويمتلك قطاع الشحن والملاحة والخدمات اللوجستية في الشركة أكبر أسطول شحن متنوع في دولة الإمارات يتكون من 27 سفينة تشمل ناقلات الغاز الطبيعي المسال والغاز والمنتجات المكررة وناقلات المواد الكيماوية وناقلات البضائع السائبة وسفن الحاويات. ومن المتوقع أن يشهد أسطول الشركة زيادة كبيرة في السنوات المقبلة تماشياً مع خطط أدنوك للتوسع في مجال الاستكشاف والتطوير والانتاج وزيادة إنتاجها من أعمالها في مجال لتكرير والبتروكيماويات وبدء نشاطاتها في مجال تجارة النفط الخام وتداول المشتقات.

وتمتلك الشركة حضوراً عالمياً حيث تصل خدماتها إلى أكثر من 40 دولة في أسواق النمو الرئيسية وتنقل النفط الخام والمنتجات المكررة والمواد السائبة الجافة والغاز الطبيعي المسال على سفنها الخاصة أو من خلال سفن وناقلات مستأجرة.

ويدير فريق الخدمات اللوجستية البحرية أسطولاً يتكون من 44 سفينة، كما يستأجر عددًا مماثلاً. ويضم الأسطول مجموعة من سفن القطر، وسفن إمداد المنصات، وسفن الإنقاذ والطوارئ، ومراكب الإنزال وقوارب نقل الطواقم. كما تدير أدنوك للإمداد والخدمات قواعد لوجستية في الرويس والفجيرة والمصفح ومحطة بروج للحاويات في الرويس، والتي قامت بشحن ما يزيد عن 3.5 مليون طن متري من البضائع خلال العام الماضي.

وفي مجال الخدمات البحرية، تقدم أدنوك للإمداد والخدمات حلولاً شاملة في عمليات الموانئ البترولية وخدمات الغوص والاستجابة للتسربات النفطية. وتمتلك الشركة وتدير أسطولاً للخدمات البحرية من 46 سفينة، بما في ذلك دعم الغوص وقوارب الإرشاد وقوارب القطر وسفن الصيانة. وتدير الشركة أكبر مخزون للمعدات الخاصة بالاستجابة للتسربات النفطية في دولة الإمارات العربية المتحدة، موزعة بين أربع قواعد استجابة في جميع أنحاء الإمارات وخارجها.

كما تمتد مجموعة خدمات أدنوك الشاملة للشحن والخدمات اللوجستية البحرية ذات التكلفة التنافسية والمتكاملة عبر سلسلة توريد النفط والغاز بأكملها.

ناقلة التراماكس العملاقة

الشحن والخدمات اللوجستية المتكاملة عامل تمكين رئيسي في تحقيق استراتيجية الشركة المتكاملة 2030

خلال منتدى شبكات النطاق العريض المتنقلة 2020

«هواوي» تطلق إستراتيجيات تعزيز شبكات الاتصالات في عصر الجيل الخامس

ريان دينغ

على ضوء الانتشار الكبير لشبكات الجيل الخامس عالمياً وتوقعات ازدهار أعمالها وآثارها الإيجابية على أعمال مختلف القطاعات الأخرى، عقدت هواوي مؤتمرها السنوي لشبكات النطاق العريض الأكبر من نوعه على مستوى العالم. وناقش المؤتمر فرص تعزيز شبكات الاتصالات في عصر الذهبي للجيل الخامس وأهم القضايا التقنية الخاصة بأعمال شركات الاتصالات واللوائح التنظيمية والقوانين والسياسات الخاصة بالهيئات التنظيمية وأعمال الشركاء والمؤسسات والشركات ذات الصلة من القطاعين العام والخاص على مدار العقد القادم في جميع أنحاء العالم.

وأطلقت هواوي خلال المنتدى مجموعة من الاستراتيجيات الخاصة بتطوير أعمال الشبكات وتعزيز فرصها لمختلف الأسواق العالمية، خصوصاً في مجال دعم شبكات الجيل الخامس لأعمال القطاعات والصناعات الأخرى بفضل المميزات التي توفرها وإمكانيات احتضانها لتقنيات أخرى متطورة كالذكاء الاصطناعي والحوسبة السحابية. كما ناقش المنتدى تطبيقات وحالات الاستخدام الأمثل لشبكات الجيل الخامس على مستوى الصناعات الحيوية ودورها الهام في مجال ترسيخ فرص الانتعاش الاقتصادي في فترة ما بعد جائحة كورونا.

وألقى ريان دينغ، رئيس مجموعة أعمال «هواوي كارير» لشبكات الاتصالات، كلمة في المنتدى بعنوان «تعزيز قيمة الشبكات اللاسلكية في العصر الذهبي للجيل الخامس» أوضح فيها بأن الجيل الخامس سيشهد ازدهاراً كبيراً في جميع أنحاء العالم على مدار العقد القادم، وأنه ينبغي على جميع الأطراف في القطاع التقني أن يثقوا بإمكانات هذه الشبكات ويكثفوا جهود العمل المشترك على إطلاق أحدث شبكات الاتصالات للاستفادة منها في إنجاز التحول الرقمي وتنمية وتطوير مختلف القطاعات وتحقيق قيمة مشتركة للجميع على طريق بناء الاقتصاد الرقمي للدول.

وتنتشر في الوقت الحالي أكثر من 100 شبكة من شبكات الجيل الخامس التجارية في جميع أنحاء العالم، مما يساهم في زيادة أعداد مستخدمي الجيل الخامس في العالم، ويعزز فرص استفادة شركات الاتصالات من الإمكانات الكبيرة التي توفرها شبكات الجيل الخامس في نقل البيانات وتوفير حلول وخدمات جديدة للأفراد والمؤسسات. ولمواصلة تطوير هذه التقنية وتشجيع المزيد من الناس على الاعتماد عليها، تقوم شركات الاتصالات بنشر شبكات الجيل الخامس وتوفير خدماتها إلى مختلف المناطق وفي شتى الظروف مثل المدن ذات الكثافة السكانية والضواحي السكنية وداخل المنازل والمباني ليتمكن المستخدمون من الوصول إلى هذه الخدمات بشكل دائم. وتحتاج شركات الاتصالات لمزيد من أوجه تحسين اتصالات الجيل الخامس لتوفير تجارب أكثر تميزاً للمستخدمين بشكل مستمر تتماشى مع تطلعاتهم العصرية خلال الحقبة الرقمية الحالية، وترتقي لمتطلبات تطوير أعمال القطاعات والصناعات بحسب أولويات كل سوق.

وأكد دينغ أن تطوير استخدامات الجيل الخامس في المجال التقني مسؤولية لا تقتصر على شركات الاتصالات، وإنما تشمل جميع الأطراف الفاعلة في القطاع. وينبغي أن يثق الجميع بهذه التقنية ويعملوا على دعم مساعي بناء أفضل الشبكات لخدمة المستهلكين وتوفير أفضل الخدمات للعملاء من القطاعين العام والخاص لتعزيز قيمة الشبكات اللاسلكية في العقد الذهبي القادم للجيل الخامس.