

مع تعديل النظرة المستقبلية من نظرة إيجابية إلى نظرة مستقرة

« ستاندرد أند بورز » ترفع التصنيف الائتماني لـ « الخليج للتأمين » إلى « A »



■ خالد مشاري السعوسي

مع الأدوات والتقنيات المناسبة، التي تساعد في تحديد المخاطر وقياسها وإدارتها بشكل مناسب على مستوى المجموعة. كما أن استكمال صفقة الاستحواذ على شركة أكسا وزيادة رأس المال بنجاح وإصدار السندات الدائمة والمساندة، يعكسان بشكل واضح التطبيق الناجح لاستراتيجية المجموعة. إننا في مجموعة الخليج للتأمين نسعى جاهدين لاستكشاف نهج مبتكر للمجموعة لتوفير تجربة مثيرة للعملاء من خلال العروض ذات المستوى العالمي مع وجود علامة تجارية قوية وموحدة لـ GIG عبر الأسواق التي نتواجد فيها مباشرة".

القوي كشركة تأمين رائدة في الكويت والبحرين والأردن. وكنتيجة لهذه الصفقة، ستصبح المجموعة واحدة من أكبر ثلاث شركات رائدة في المنطقة بإجمالي أقساط يبلغ 2.3 مليار دولار أمريكي. حيث سيؤدي ذلك إلى تقليل اعتمادها، من حيث مساهمة الأقساط، على شركتها الأساسية بالكويت. وبهذه المناسبة قال خالد مشاري السعوسي، المدير التنفيذي للمجموعة "نحن سعداء عن رفع التصنيف الائتماني المصدر والتصنيف الخاص بالقوة المالية من المستوى "A" إلى المستوى "A++".

وستقوم الوكالة بتصنيف السندات الجديدة وقت الإصدار كمحتوى متوسط (طبقاً لمنهجية الوكالة) من رأس المال الخاص بالمجموعة طالما لم تتغير الشروط والأحكام. ويعبر هذا التصنيف على أن السندات ذات محتوى أسهم متوسط، وذلك بشكل رئيسي ناتج عن التأجيل الاختياري لدفعات الفائدة من قبل المصدر. كما تخضع السندات للشريحة الثانية من رأس المال وكذلك لها صفة الاستدامة. واعتبرت الوكالة أن نسبة الرافعة المالية للمجموعة محايدة للتقييم العام ملف المخاطر المالية. وأضافت الوكالة: تستفيد مجموعة الخليج للتأمين من موقعها التنافسي

وقامت الوكالة بتحسين التقييم الخاص برأس مال المجموعة وأرباحها، مما أدى إلى مراجعة الملف العام للمخاطر المالية، حيث تم تقدير كفاية رأس مال وأرباح المجموعة ليصبح على المستوى "AA" أو أعلى، بعد إصدار هذه السندات وبعد زيادة رأس المال بقيمة 50 مليون دينار كويتي في سبتمبر 2021. كما تتوقع الوكالة أن يصبح ملف المخاطر المالية للمجموعة أقوى بعد إدراج الأصول الاستثمارية لشركات أكسا، وكنتيجة لذلك، ونتيجة زيادة حقوق المساهمين، تتوقع الوكالة انخفاض الأصول عالية المخاطر مقارنة بحقوق المساهمين.

الموافقات التنظيمية اللازمة لإصدار سندات دين دائمة ومساندة ضمن الشريحة الثانية من رأس المال، والتي سيتم اعتبارها بالكامل كجزء من رأس المال المتاح عند احتساب هامش الملاءة المالية للمجموعة. تعكس النظرة المستقبلية المستقرة عن توقع الوكالة بأنه على مدى العامين المقبلين، ستقوم مجموعة الخليج للتأمين بدمج عمليات أكسا الخليج بنجاح، وتحسين تنوع محفظة الاستثمار، والحفاظ على كفاية رأس المال المحسنة، والاستمرار في تحسين أداء العمليات التشغيلية، مما سيساعد المجموعة على حماية رأس مالها القوي خلال العامين المقبلين.

أعلنت مجموعة الخليج للتأمين، إحدى الشركات الرائدة في تقديم خدمات التأمين في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، بأن وكالة ستاندرد أند بورز جلوبال قد أعلنت عن رفع التصنيف الائتماني المصدر والتصنيف الخاص بالقوة المالية من المستوى "A" إلى المستوى "A++" لمجموعة الخليج للتأمين وإعادة التأمين، مع تعديل النظرة المستقبلية إلى مستقرة، إضافة إلى إصدار تصنيف جديد على المستوى "BBB+" خاص بالسندات التي ستقوم المجموعة بإصدارها. حيث جاء ذلك بعد إعلان المجموعة عن حصولها على

« إيفو كارجو » توقع اتفاقية تعاون مع هيئة الطرق والمواصلات « RTA »



■ جانب من توقيع الاتفاقية

الوجهة؛ والتي يمكنها تخفيض تكاليف النقل بنسبة تصل إلى 60%. تعمل شركة «إيفو كارجو» على توفير مجموعة كاملة من الخدمات اللوجستية المصممة خصيصاً لكل منظومة بيئية لكل عميل؛ وذلك بهدف دعم حلول ملائمة للبيئة وأكثر ذكاءً واستدامة وكفاءة لأعمالهم؛ عبر استخدام المركبات الحديثة وبمبكرة وخدمات متطورة في النظام البيئي الذي تتم خلاله خدمات النقل ونقل البضائع. هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف بالحدث في مؤتمر «دبي العالمي للتنقل ذكياً» وهو منصة القيادة ذاتي القيادة؛ والتي هي مجال التنقل ذاتي القيادة تجمع أبرز الخبراء وصانعي السياسات ومطوري التقنيات والباحثين والأكاديميين؛ حيث رافقه العديد من المتحدثين البارزين، من بينهم المهندس/ معمر خالد الكثيري، نائب الرئيس التنفيذي للشؤون الهندسية والمدينة الذكية في سلطة أحة دبي للسياحون (DSOA)، وأحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات، والبروفيسور/ سيباستيان فورن، الرئيس التنفيذي لشركة «كيتي هوك».

القيادة بقطاع الخدمات اللوجستية الذكية". هذا حيث سيقوم الطرفان خلال «مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة» بعرض مركبة «إيفو كارجو» ذاتية القيادة؛ مع الإعلان عن تعاونهما واعترافهما استكشاف آفاق التجارب المستقبلية في مجال الخدمات اللوجستية ذاتية القيادة؛ وذلك في الـ 27 من شهر أكتوبر 2021 بمدينة دبي. من جانبه، صرح أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات، «يسعدنا أن نقدم تكنولوجيا المركبات ذاتية القيادة لعملائنا وللمجتمع بشكل عام حيث ستعزز وتحسن هذه التكنولوجيا من خدماتنا وستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

كجزء من إستراتيجية طويلة الأجل لتعزيز وجودها في سوق الخدمات اللوجستية الذكية على الصعيد العالمي والإقليمي؛ أعلنت شركة «إيفو كارجو» للشحن Evocargo بالمركبات ذاتية القيادة عن توقيعها لاتفاقية تعاون مع هيئة الطرق والمواصلات (RTA) لعرض وبيد تجارب الخدمات اللوجستية المستقلة "ذاتية القيادة" باستخدام مركباتها الهيدروجينية الكهربائية غير المأهولة. وبهذه المناسبة؛ صرح أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

هذا وقد شارك أندريه بولشاكوف، المؤسس والرئيس التنفيذي لشؤون تطوير الأعمال بشركة «إيفو كارجو» إنترنتناشونال هولدينجز ليمنتد؛ قائلاً: "نحن فخورون جداً بما حققه فريقنا في تطوير هذه التكنولوجيا الواعدة، والتي ستساعدنا في تحقيق هدفنا المتمثل في تحويل 25% من جميع رحلات النقل في دبي لوسائل نقل ذكية وبدون سائق".

« سفن » تفوز بعقد من « نفط الكويت » بـ 4.2 ملايين دينار

أعلنت الصناعات الهندسية الثقيلة وبناء السفن عن فوز الشركة بعقد مباشر لتنفيذ أعمال توريد لشركة نفط الكويت، بقيمة إجمالية تبلغ 4.19 مليون دينار. وقالت «سفن» في بيان للبورصة الكويتية، أمس الخميس، إن العقد خاص بالقيام بأعمال تركيب خطوط التدفق لأبار الإنتاج في منطقة «أم نقا» لصالح شركة نفط الكويت. وأوضحت الشركة في البيان

أعلنت الصناعات الهندسية الثقيلة وبناء السفن عن فوز الشركة بعقد مباشر لتنفيذ أعمال توريد لشركة نفط الكويت، بقيمة إجمالية تبلغ 4.19 مليون دينار. وقالت «سفن» في بيان للبورصة الكويتية، أمس الخميس، إن العقد خاص بالقيام بأعمال تركيب خطوط التدفق لأبار الإنتاج في منطقة «أم نقا» لصالح شركة نفط الكويت. وأوضحت الشركة في البيان

من العام الجاري، مقابل 11.561 مليون دينار. أرباح الفترة المائلة من العام الماضي، بتراجع نسبته 37%. كانت أرباح الشركة ارتفعت بنسبة 4% في النصف الأول من العام الجاري، لتصل إلى 16.497 مليون دينار، مقابل أرباح النصف الأول من عام 2020 البالغة 15.890 مليون دينار.

وبلغ إجمالي الإيرادات التشغيلية للشركة في التسعة أشهر الأولى من العام الجاري نحو 213.80 مليون دينار، بالمقارنة مع 208.98 مليون دينار للفترة نفسها من عام 2020، بارتفاع طفيف نسبته 2.2%.

وحققت الشركة أرباحاً بقيمة 7.284 مليون دينار في الربع الثالث (5G).

التسعة أشهر الأولى من عام 2020 البالغة 27.451 مليون دينار (91.22 مليون دولار).

وقالت الشركة في بيان للبورصة إن تراجع الأرباح خلال فترات المقارنة هو نتيجة انخفاض هوامش الربحية بسبب المنافسة السوقية، وارتفاع الاستهلاك نتيجة للاستثمارات في أصول شبكات الجيل الخامس

أظهرت البيانات المالية لشركة الاتصالات الكويتية (إس تي سي) تراجع أرباح الشركة في التسعة أشهر الأولى من العام الجاري بنسبة 13% على أساس سنوي. بحسب نتائج الشركة للبورصة الكويتية، أمس الخميس، بلغت أرباح الفترة 23.781 مليون دينار (79.02 مليون دولار)، مقابل أرباح

المنافسة السوقية تقلص أرباح « إس تي سي » خلال تسعة أشهر 13 %

أظهرت البيانات المالية لشركة الاتصالات الكويتية (إس تي سي) تراجع أرباح الشركة في التسعة أشهر الأولى من العام الجاري بنسبة 13% على أساس سنوي. بحسب نتائج الشركة للبورصة الكويتية، أمس الخميس، بلغت أرباح الفترة 23.781 مليون دينار (79.02 مليون دولار)، مقابل أرباح