

مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق

تقرير: الاستثمارات الجديدة في السعودية تحقق 20 % نمواً خلال الربع الثاني

مذكرة تفاهم لتطوير أكبر مزرعة للأسماك في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وشركة البحر الأحمر للتطوير تحصل على قرض بقيمة 3.76 مليار دولار وعلى أول تسهيل ائتماني أخضر مُقوم بالريال السعودي، والخطة الرئيسية للعلّاء توفر فرص استثمارية بقيمة 15 مليار دولار. واستعرض التقرير الفرص الاستثمارية في المملكة ومنها: منتج سباحي على شاطئ البحر بقيمة استثمار 117 مليون دولار في قطاع "السياحة وجودة الحياة"، وستوديو لتطوير الألعاب الإلكترونية بقيمة استثمار 17 مليون دولار في قطاع "المعلومات وتقنية الاتصالات"، ومصهر سيليكون بقيمة استثمار 140 مليون دولار في قطاع "التعدين والمعادن".

وأشار تقرير الربع الثاني لعام 2021 إلى إنجازات المستثمرين، أبرزها إبرام أرامكو السعودية صفقة بنى تحتية بقيمة 12.4 مليار دولار مع ائتلاف دولي من المستثمرين، إضافة إلى أبرز مشاريع الاستثمار في قطاعات السياحة، والطاقة، والترفيه، والصناعة والتصنيع، والتعدين والمعادن، والتعليم، والخدمات المالية، والأغذية والمشروبات، والرعاية الصحية وعلوم الحياة، وريادة الأعمال والابتكار، والتجزئة. وذكر التقرير أبرز مستجدات المشاريع الضخمة وهي: شركة نيوم وجامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية تدخلان مشروعاً مشتركاً لإنشاء أكبر حديقة مرجانية في العالم، وشركة نيوم وشركة أسماك تبوك توقعان



■ الاستثمار ينتعش في السعودية

لا سيما على مستوى قطاع النقل والخدمات اللوجستية مما يؤدي إلى سهولة الوصول إلى الأسواق.

المملكة بموقعها الجغرافي الاستثنائي على تقاطع مع القارات الثلاث الآسيوية والأوروبية والأفريقية، ما يمنحها مزايا إستراتيجية

محطة لتصنيع الخطوط الحديدية والعجلات لتلبية الطلب المتزايد لنظام السكك الحديدية في المملكة، مشيراً إلى تميز

منها: تطوير مجمع من المستودعات المزودة بنظام تحكم في درجة الحرارة في المدينة الصناعية الثانية والمملكة، مشيراً إلى تميز

مختلف القطاعات، وأبرز مستجدات قطاع النقل والخدمات اللوجستية، وعرض المشاريع الاستثمارية الأجنبية الجديدة، إضافة إلى أبرز الفرص الاستثمارية على منصة "استثمر في السعودية". وسلط التقرير الضوء على أبرز مستجدات قطاع النقل والخدمات اللوجستية الذي يعدّ عنصراً أساسياً في رحلة المملكة نحو تحقيق رؤية 2030، انطلاقاً من دور المملكة الإقليمي والعالمي كحلقة وصل بين خطوط التجارة الدولية بحكم موقعها الاستراتيجي الذي يتوسط القارات الثلاث، وفرص الاستثمار في قطاع النقل والخدمات اللوجستية.

وتطرق التقرير إلى فرص الاستثمار في قطاع النقل والخدمات اللوجستية

حققت الاستثمارات الجديدة نمواً في السعودية، بزيادة سنوية بلغت 20% للربع الثاني من عام 2021 مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق، حيث وصل إجمالي عدد التراخيص الاستثمارية التي تم إصدارها 575 ترخيصاً جديداً في الربع الثاني من العام 2021، ليسجل بذلك مستوى مرتفعاً جديداً للربع الثالث على التوالي، وكانت المشاريع المشتركة مع الشركات السعودية تستحوذ على الحصة الأكبر من التراخيص في الربع الثاني من العام، وحصلت على 46% من مجمل التراخيص الجديدة.

جاء ذلك في تقرير موجز الاستثمار "صيف 2021" الصادر عن وزارة الاستثمار، الذي تناول أهم مستجدات المستثمرين في

«وربة» يشتري 40.78 في المئة من صكوك الشريحة الأولى لرأس المال



■ بنك وربة

الجاري، عن موافقة هيئة أسواق المال الكويتية على نشرة الاكتتاب التكميلية لإصدار صكوك ضمن الشريحة الأولى لرأس المال البنك، والبالغ قيمتها 250 مليون دولار. وجاء إعلان البنك في التاريخ المذكور أعلاه، بالتزامن مع الإعلان عن تسعير صكوك الشريحة الأولى الإضافية لرأس المال، وذلك بعد استيفاء الضوابط والإجراءات اللازمة.

الجدير بالذكر أن "وربة" تحول للربحية بنهاية التسعة أشهر الأولى من العام الجاري بقيمة 9.20 مليون دينار، مقارنة بخسائر الفترة نفسها من عام 2020 البالغة 11.43 مليون دينار.

أعلن بنك وربة عن انتهاء المصرف من شراء 101.947 مليون دولار من صكوك الشريحة الأولى لرأس المال، والتي سبق أن أصدرها البنك بتاريخ 14 مارس 2017. وقال "وربة" في بيان للبورصة الكويتية، أمس الخميس، إن الصكوك التي تم شراؤها تمثل نسبة 40.78% من مبلغ إصدار الصكوك الأصلي والبالغ 250 مليون دولار.

وأوضح البنك في البيان أن عملية التسوية سوف تتم يوم الاثنين الموافق 29 نوفمبر 2021. وبين أن عملية الشراء سوف ينعكس أثرها الإيجابي على المركز المالي والنسب الرقابية للبنك. وأعلن البنك في 18 نوفمبر

تحالف «أي إم يو جي إس» يستعرض آخر تطورات مشروع أنظمة المركبات البرية غير المأهولة



■ مشروع أنظمة المركبات البرية غير المأهولة

خاصة. لقد مكّننا هذا الأمر من تحقيق اتصال بين الوحدات والمركبات الآلية، إلى جانب جمع معلومات من أجهزة الاستشعار ونقلها إلى نظام إدارة المعارك "فيدسارغ" من شركة "إل إم تي".

وتتضمن الأدوات الأخرى التي تم استخدامها في العرض ما يلي: مركبات "ناتريكس" البرية غير المأهولة من "إس آر سي بيراسا" المستخدمة لإجلاء المصابين، وطائرة بدون طيار تعرض من منظور الشخص الأول، والطائرات بدون طيار ذات الإقلاع والهبوط

العامودي ("يو إيه في ستار")، وجهاز استشعار صوتي لاكتشاف الطلقات النارية والتعرف على المصدر من جامعة ريجا التقنية ("آر تي يو").

هذا وتم إطلاق مشروع أنظمة المركبات البرية غير المأهولة النمطية المتكاملة ("أي إم يو جي إس") عام 2020 بهدف تطوير بنية نمطية وآمنة من حيث الفضاء الإلكتروني وقابلية التطوير للأنظمة الهجينة المأهولة وغير المأهولة، تستهدف إلى وضع الأساس لمنظومة موحدة على مستوى أوروبا للمنصات الجوية والبحرية، ومعدات القيادة والتحكم والاتصالات، وأجهزة الاستشعار، وحمولات البيانات المرسل، والخوارزميات. وقد قامت هذه البنية بمعالجة التحديات التشغيلية المتنوعة، بما في ذلك تعزيز قابلية التشغيل المشترك، وتحسين الوعي الظرفي وتسريع عملية اتخاذ القرارات.

وصل أجهزة الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع وأجهزة استشعار استخبارات الإرسال ودمجها في نظام إدارة المعارك "فيدسارغ" من شركة "إل إم تي". وأوضح كولدار فارسي، الرئيس التنفيذي لشركة "ميليريم روبيوتيكس"، قائلاً: "أظهرت السيناريوهات المعروضة أنه من الممكن استخدام الأنظمة غير المأهولة، المعززة بأنظمة اتصالات مبتكرة وتقنيات دفاعية مختلفة، لجمع المعلومات التكتيكية وتبادلها، وتحسين الوعي الظرفي، وتقليل الحمولات المادية على القوات، وتعزيز حمايتها".

من جانبه، قال إينغمارس بوكيس، نائب الرئيس وعضو في مجلس الإدارة لشركة "إل إم تي": "للمرة الأولى على الإطلاق، تم إكمال شبكة تكتيكية شبكية مستقلة من الجيل الخامس، في شبكة

الناسفة ("أي إي دي") من "رانتلن" وبأجهزة الراديو المعرفة برمجياً للمركبات من "بيتيوم". واستخدمت الوحدات والمركبات البرية غير المأهولة شبكة الاتصالات التكتيكية "تاك وين" من "بيتيوم" إلى جانب شبكة شركة "إل إم تي" التجارية من الجيل الرابع "4 جي" والتصور التكتيكي من الجيل الخامس "5 جي" ذو البنية المستقلة من "بيتيوم" و"كوموكور".

بالإضافة إلى ذلك، تم استخدام مركبة نقل الجنود المدرعة "دينجو" من صنع شركة "كراوس مافي-فيجمان" ("كي إم دبليو") الألمانية كمركز القيادة الذي تستعمل من خلاله المركبات البرية غير المأهولة ضمن خط البصر ("أي أو إس") وما بعد خط البصر ("بي إل أو إس") باستخدام أجهزة لنقل معززات برمجيًا من "بيتيوم" وإلى حيث تم

بحمولات البيانات المُرسلة للاستخبارات والمراقبة والاستطلاع ("أي آر إس")، وبهوائي استخبارات الإرسال ("سيجنت") المقدم من قبل مكتب الاتصالات الإلكترونية في لاتفيا، وقاذفة قتال للدخان بنظام "ريزما تيل" للتعميم السريع ("آر أو إس واي")، وأجهزة راديو معرفة برمجياً للمركبات من "بيتيوم" (راديو معرف برمجياً للمركبات القاسية)، ومنصة "ديفنر" الخفيفة للأسلحة عن بعد ("آر دبليو إس") من "إف إف هيرستال". تجدر الإشارة إلى أن تكامل منصة الأسلحة عن بعد كان جزءاً من العرض، ولكنه ليس جزءاً من مشروع أنظمة المركبات البرية غير المأهولة النمطية المتكاملة نفسها. وتم تزويد مركبة "فيمس" البرية غير المأهولة الثانية، التي تم استخدامها كعربة لنقل معززات الفرق، بجهاز تشويش للعبوات

أظهر التحالف المنبثق عن مشروع أنظمة المركبات البرية غير المأهولة النمطية المتكاملة ("أي إم يو جي إس")، وهو مشروع تبلغ قيمته 32.6 مليون يورو يهدف إلى تطوير أنظمة المركبات البرية المعيارية الأوروبية بدون طيار ("يو جي إس")، كيف يمكن لقوات الدفاع استخدام شبكات الاتصالات التكتيكية من الجيل الرابع "4 جي" / الجيل الخامس "5 جي" وأنظمة المركبات البرية غير المأهولة المجهزة بأجهزة للاستخبارات والمراقبة والاستطلاع وبمحمولات استخبارات الإشارات وأجهزة التشويش وأجهزة الاستشعار الصوتية والعديد من التقنيات الأخرى للقيام بالمهام. هذا وتمت قيادة العرض، الذي أجري في لاتفيا خلال شهر سبتمبر، من قبل شركة "إل إم تي"، وهي عضو في التحالف المنبثق عن مشروع أنظمة المركبات البرية غير المأهولة النمطية المتكاملة ("أي إم يو جي إس")، والمدموم من قبل شركة "ميليريم روبيوتيكس" التي نسقت المشروع وضم مجموعة من مختلف التقنيات.

كما استخدمت القوات المسلحة الوطنية في لاتفيا اثنتين من مركبات "فيمس" البرية غير المأهولة ("يو جي إس") من شركة "ميليريم روبيوتيكس" في سياريوهين لعرض فوائد تجمع الوحدات المأهولة بأنظمة غير مأهولة. تم تزويد مركبة "فيمس" الأولى البرية غير المأهولة

لعدم اكتمال النصاب

«الوطني» يؤجل عمومية زيادة

رأس المال المصرح به



■ البنك الوطني

مليون دينار، فيما يبلغ رأس المال المصدر والمدفوع نحو 719.27 مليون دينار. كانت أرباح البنك شهدت ارتفاعاً في التسعة أشهر الأولى من العام الجاري بنسبة 51.1% وصولاً إلى 254.819 مليون دينار، مقابل 168.676 مليون دينار أرباح الفترة نفسها من عام 2020.

الاجتماع؛ وهو ما تسبب في تأجيله. ومن المقرر أن تناقش العمومية مقترح زيادة رأس المال المصرح به لـ "الوطني" إلى مبلغ مليار دينار، بالإضافة إلى مناقشة تعديل بعض مواد عقد التأسيس والنظام الأساسي للبنك. الجدير بالذكر أن رأسمال البنك المصرح به يبلغ 750

أعلن بنك الكويت الوطني عن تأجيل اجتماع الجمعية العمومية غير العادية لمسامي المصرف ليوم السبت الموافق 4 ديسمبر المقبل.

وقال "الوطني" في بيان للبورصة الكويتية إن الاجتماع كان من المقرر عقده أمس الخميس، لكن لم يتوفر نصاب الحضور المقرر قانوناً لصحة هذا

«جياذ» تباع حصصاً في «نور

للتجارة» بـ3.5 ملايين دينار

10.484 ألف دينار تقريباً، سوف ينعكس في البيانات المالية للعام المنتهي في ديسمبر 2021. وبينت أن هذا الربح قابل للتعديل من مراقب حسابات الشركة الخارجي، وسيتم إعادة تصنيف شركة "نور للتجارة" كشركة زميلة لشركة "جياذ". كانت الشركة تحولت للخسارة في التسعة أشهر الأولى من العام الجاري بقيمة 1.74 مليون دينار، مقابل 191.71 ألف دينار أرباح نفس الفترة من عام 2020.

أعلنت جياذ القابضة عن قيام الشركة بإبرام عقد بيع 18 حصة في شركة نور إنترجيد للتجارة العامة، وذلك بمبلغ إجمالي قدره 3.5 مليون دينار تقريباً. وقالت "جياذ" في بيان للبورصة الكويتية، أمس الخميس، إن مبلغ البيع سيخصص منه نحو 2.8 مليون دينار يمثل دين مُستحق للمشتري، وسيقوم المشتري بسداد المبلغ المتبقي وقدره 696.812 ألف دينار لحساب الشركة.

وأوضحت "جياذ" في البيان أن إتمام صفقة البيع سينتج عنه ربح مقداره

«المركزي التركي» يوقع مذكرة تعاون

مشترك مع نظيره الإماراتي

بين ولي عهد أبوظبي الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، والرئيس التركي رجب طيب أردوغان باتي هذا الإعلان، بحسب وكالة أنباء الإمارات، أمس عقب المحادثات التي جرت

العربية المتحدة، أمس، تأسيس صندوق بقيمة 10 مليارات دولار لدعم الاستثمارات في تركيا. يأتي هذا الإعلان، بحسب وكالة أنباء الإمارات، أمس عقب المحادثات التي جرت

وقع البنك المركزي التركي، أمس الخميس، مذكرة تفاهم مع البنك المركزي الإماراتي لتعزيز التعاون في مجال الخدمات المصرفية المركزية. أعلنت دولة الإمارات