

اجتماع حاسم لوزراء المجموعة الاقتصادية يبحث المشروع قبل نهاية العام الحالي

منطقة حرة خليجية - مصرية مطلع 2015

طيران سيشل وخطوط هونغ كونغ الجوية توقعان اتفاقية مشاركة بالرمز



لتعملة تذكارية عقب توقيع الاتفاقية

منطقة قناة السويس ستكون النبتة الأولى لهذا التعاون

من خلال خبراء من الخليج ومصر. وقال المصدر إن المنطقة ستؤدي إلى تخفيض الرسوم على المنتجات الخليجية المصرية، وهذا من شأنه تعزيز التبادل التجاري بين مصر ودول الخليج العربية، كما سيؤدي إلى إقامة العديد من الطرق البرية وإقامة الموانئ البحرية، بالإضافة إلى زيادة عدد الناقلات الجوية التي تحمل المواد سريعة التلف، خاصة السلع الغذائية، لزيادة حركة الصادرات، إضافة إلى إنهاء البيروقراطية وتفعيل دور الغرف التجارية، وتعميق التعاون المشترك من خلال إيفاء بعثات تجارية متخصصة لمعرفة احتياجات أسواق تلك الدول، حتى لا تحدث عمليات إغراق لأي سلعة ليست في احتياج لها.



مصر تسعى إلى تطوير مناطقها الحرة بالتعاون مع دول الخليج

الهدف هو زيادة الاستثمارات والتبادل التجاري بين دول الخليج ومصر

قال مصدر مسؤول بوزارة التجارة المصرية إن اجتماعا هاما يضم وزراء المجموعة الاقتصادية «التجارة، المالية، التخطيط، والاستثمار» سوف يعقد قبل نهاية العام الجاري، لبحث إقامة أول منطقة تجارية حرة بين مصر ودول الخليج، وفي مقدمتها السعودية، على أن يبدأ التنفيذ الفعلي لهذا التعاون مع بداية عام 2015، لزيادة الاستثمارات والتبادل التجاري بين دول الخليج ومصر، وأن تكون منطقة قناة السويس هي النبتة الأولى لهذا التعاون، لكونها منطقة واعدة بالعديد من المشاريع الصناعية والاستثمارية.

وأضاف المصدر أن عبدالفتاح السيسي والحكومة المصرية يتطلعون للتعاون المثمر والجاد مع دول الخليج، خاصة المملكة لوجود

توجه لإقامة العديد من الطرق البرية والموانئ البحرية التي تصب في تعزيز العلاقات المصرية الخليجية

العديد من المشاريع المشتركة، لافتا إلى حل أي مشاكل تواجه هذا التعاون. وأضاف أنه عقب اجتماع المجموعة الوزارية الاقتصادية لبحث البنود الهامة لتلك المنطقة التجارية، سوف تكون هناك لقاءات خليجية مصرية هنا وهناك لإنهاء أي خلافات أو مواضيع قد تطفو على السطح، وذلك

«الاتحاد للطيران» توفر خدمة إسعاف جديدة لموظفيها



خدمة إسعاف جديدة في طيران الاتحاد

اعتمادات الأيزو 9001 و14001 الخاصة بإدارة الجودة إلى جانب الاعتماد وفق المعيار البريطاني لأنظمة إدارة الصحة والسلامة المهنية OHSAS 18001.

وبهذا الصدد، أفاد راي غاميل، رئيس شؤون الموظفين والإداء بالاتحاد للطيران، بالقول «باتي إطلاق هذه الخدمة الفريدة من نوعها في إطار التوسع في برنامج الرعاية الصحية الذي توفره لموظفينا، بهدف تقديم العناية الطبية اللازمة للموظفين في الوقت المناسب». وأضاف «تتضمن خدمة الإسعاف الجديدة إلى طائفة واسعة من الخدمات الراقية التي نقدمها لموظفينا لتعزيز مستويات الصحة والرفاهية لهم بما في ذلك برنامج اللياقة الصحية، والمساعدة في طلبات التأشيرات لأفراد أسر الموظفين، والمساعدة في شؤون تعليم أطفال الموظفين بما في ذلك توفير حضانة لأطفال الموظفين بمقر العمل». وتابع بالقول «تعزز هذه الخدمة من مكانة الاتحاد للطيران باعتبارها جهة العمل المفضلة وتنعكس التزامنا المستمر بالسلامة الصحية لموظفينا حيث باتي توفير العناية اللازمة لهم على رأس أولوياتنا».

بدأت الاتحاد للطيران في توفير خدمة الإسعاف المخصصة لموظفي الشركة في أبوظبي وذلك في إطار التزام الشركة المستمر بتوفير أرقى مستويات المساعدة في حالات الطوارئ الطبية لموظفيها. وتعمل سيارة الإسعاف المزودة بأحدث التقنيات، والتي يقع مقرها بالمركز الطبي التابع للاتحاد للطيران، على توفير خدمات العناية الطبية في حالات الطوارئ على مدار أربع وعشرين ساعة طوال أيام الأسبوع لموظفي الشركة في العاصمة أبوظبي. وبدء من اليوم، يمكن لموظفي الشركة عند الحاجة الاتصال على رقم هاتفي مخصص للطوارئ لطلب سيارة الإسعاف. ويتولى تشغيل خدمة الإسعاف شركة «الإسعاف الوطني» في أبوظبي عبر طاقم عمل من المسعفين المتخصصين في تقديم العناية الطبية في حالات الطوارئ المزمنة على أعلى مستوى. وتجدر الإشارة إلى أن شركة الإسعاف الوطني معتمدة من اللجنة المشتركة الدولية (JCI) كما أن خدماتها مُرخّصة بالكامل من قبل هيئة الصحة في أبوظبي، كما حصلت على

المالي والسباحي العالمي الهام. وبدوره أفاد لي ديانتشون بقوله «تأتي اتفاقية المشاركة بالرمز تلك في إطار استراتيجية شاملة تهدف لفتح أسواق جديدة وتوفير مزيد من الخيارات أمام مسافري خطوط هونغ كونغ الجوية. وتعتبر شركة طيران سيشل واحدة من شركات الطيران المرموقة والتي من شأنها أن تساعد على توسيع إمكانية وصولنا إلى سيشل وأبوظبي بنجاح، تلك الوجهتين الأسرع نمواً وطلباً للسفر على مستوى العالم. كما ستتيح الاتفاقية للمسافرين إمكانية حجز أي رحلة على متن خطوط هونغ كونغ الجوية المتجهة من الصين واليابان وجنوب شرق آسيا إلى أبوظبي وسيشيل عبر ربطها بالمركز التشغيلي في هونغ كونغ. ونتوقع أن يكون الطلب قوياً على تلك الوجهات فضلاً عن أننا نتطلع إلى بناء تعاون مشترك مع طيران سيشل في المستقبل».

وتجدر الإشارة إلى أنه يمكن شراء تذكر السفر الخاصة باتفاقية الشراكة بالرمز اعتباراً من 12 سبتمبر 2014. عبر موقعي شركتي الطيران airserchelles.com وhkairlines.com. ليبدأ السفر في ذات اليوم، كما يمكن حجز التذاكر من خلال وكلاء السفر ومكاتب المبيعات التابعة للشركتين أو من خلال الاتصال على مركز اتصال طيران سيشل على الرقم +248 439 1000، أو مركز اتصال خطوط هونغ كونغ الجوية على الرقم +852 3151 1888 (هونغ كونغ) أو +86 950715 898 (الصين).

وقعت طيران سيشل، الناقل الوطني لجمهورية سيشل، وخطوط هونغ كونغ الجوية، شركة الطيران المشهود لها عالمياً، المصنفة في فئة الأربع نجوم من قبل سكاي تراكس، اتفاقية مشاركة بالرمز لتوفر للمسافرين رحلات ربط معززة على امتداد منطقة آسيا وأفريقيا والشرق الأوسط. وبموجب الاتفاقية، ستقوم طيران سيشل بوضع رمزها المكون من حرفي «HM» على رحلات خطوط هونغ كونغ الجوية المتجهة بين هونغ كونغ والعاصمة التايوانية بانكوك. وفي المقابل ستضع خطوط هونغ كونغ الجوية رمزها المكون من حرفي «HX» على رحلات طيران سيشل المتجهة بين سيشل وهونغ كونغ، وبين هونغ كونغ وأبوظبي عاصمة دولة الإمارات العربية المتحدة».

وتم توقيع الاتفاقية هذا الأسبوع من قبل مانوج بابا، الرئيس التنفيذي لطيران سيشل، ولي ديانتشون، المدير التجاري لخطوط هونغ كونغ الجوية. وفي هذا الخصوص، تحدثت مانوج بابا قائلاً «إننا في غاية السعادة بتوسيع شبكتنا الخاصة بشركائنا في الرمز مع إضافة شركة خطوط هونغ كونغ الجوية. وبصفتها وجهة سياحية عالمية رائدة، تستقطب سيشل أعداداً كبيرة من المسافرين على امتداد آسيا، ومن خلال اتفاقية المشاركة بالرمز مع خطوط هونغ كونغ الجوية كنافذة من مواصلة تدفق المسافرين بأعداد أكبر. كما سيستفيد المقيمون في سيشل من إمكانية الوصول المباشر إلى هونغ، المركز

«تريند مايكرو» تعزز مسيرة الابتكار باستخدام المنصة الافتراضية الشبكية «إن إس إكس» من «في إم وير»

«في إم وير»: «أمن المعلومات مسألة تشغل كبار التقنيين في الشركات حول العالم، وكلما زادت الاختراقات أو المخاطر ذات الصلة زاد إلتفات الشركات لحماية بنيتها المعلوماتية التي تمثل عصب أعمالها، لذا نعمل مع تريند مايكرو لتوفير خدمات أمن معلومات متقدمة تستفيد من متحركات أمن المعلومات المتضمنة في مراكز البيانات المركزة إلى برمجيات».

وبدأت الشركات حول العالم تستفيد بالفعل من التعاون والتسويق الوثيق بين «تريند مايكرو، و«في إم وير»، ومن أمثلة تلك الشركات الشركة الكندية «أيه أند ديليو فود سيرفسز أوف كندا» التي يقول مدير النظم الشبكية لديها بروس جاميسن: «ساعدتنا التقنية الافتراضية في تعزيز معايير الفاعلية، غير أننا لم تكن راضين تماماً عن الأداء الضعيف لحلول أمن المعلومات السابقة التي زوّدتنا بها طرف ثالث. ووجدنا كل ما كنا نبحث عنه في حلول Trend Micro التي كانت مثالية لبنية التقنية الافتراضية المتسعة لدينا، وفوّرت لنا حلول أمن معلومات مثالية دون برمجيات إضافية، وبدون أن تشغل أي حيز لتتحقق لنا ما أردنا من حيث القيمة والموثوقية، وسررنا عندما علمنا عن تحقيق التشغيلية البينية مع المنصة الافتراضية الشبكية VMware NSX».

وخلا مشاركتها في «في إم وير» 2014، ستسلط «تريند مايكرو» الضوء على هذه التحسينات وعدد من حلول أمن المعلومات (منصة العرض 1505)، كما سيشترك خبراء الشركة العالمية في ثلاث جلسات تتعدّد خلال أعمال الملتقى.



شعار شركة تريند

القدرات الجديدة توّطد المكانة الريادية للشركة العالمية في مجال أمن مراكز البيانات والحوسبة السحابية

دينامياً يسهم بتعزيز انسيابية نشر الحلول ومرونتها. وتستفيد هذه التقنية من برنامج جديد للاستجابة السريعة لتحديثات ما يُعرف باسم نواة لينكس، وهي التحديثات التي تحدث مراراً في الوقت الراهن، وبذلك تضمن الشركات أن تحديثات أمن المعلومات لا تعطل أو تعيق أعمال الشركة. كذلك تكشف «تريند مايكرو» النقيب «في إم وير» 2014 عن برمجيات ملقحة «بلج إن» خاصة بحلول VMware vCenter Operations Manager لتعريف الشركات بطريقة آتية بحالة كل ما يتصل بأمن المعلومات على امتداد مراكز البيانات الافتراضية عبر شاشة متابعية. من جانبه، قال حاتم نقيب، نائب الرئيس الأول، والشبكات والأمن، لدى

تتخذ أعمالهم بكل ثقة». يُذكر أن «تريند مايكرو» هي المزود الوحيد بحلول أمن المعلومات الذي يوفر مجموعة شاملة من متحركات أمن المعلومات الخاصة بمراكز البيانات الحديثة والحوسبة السحابية، بما في ذلك الحماية من البرمجيات الخبيثة، وموثوقية الويب، والجدران النارية الخاصة بالطرف المضيف، والحؤول دون الاختراق، ومراقبة السلامة العامة، والتحقق من سلامة السجلات، وتنفذ تطبيقات الويب. وتعرض «تريند مايكرو» خلال مشاركتها في «في إم وير» 2014 دعماً متطوراً للحوسبة السحابية من خلال حلول Trend Micro™ 9.5 Deep Security™ التي تشمل وسيطاً ذكياً «سمارت إيجنت» من

بارتا باندا، نائب رئيس القوات العالمية والتحالفات الاستراتيجية لدى «تريند مايكرو»: «يتواصل التعاون الوثيق بين تريند مايكرو و«في إم وير» على صعيد حلول أمن المعلومات الخاصة بمراكز البيانات المرتكزة إلى حلول برمجية، وتمثل أحدث حلولنا للمنصة الافتراضية الشبكية VMware NSX أحدث إنجاز يؤكد التزامنا الثابت بتعزيز الابتكار على صعيد حلول أمن المعلومات، تملك تريند مايكرو خبرة واسعة وعميقة في مجال أمن مراكز البيانات والحوسبة السحابية، وعند اقتران خبرتنا بزيادة لي إم وير في مجال الحوسبة الافتراضية سنستفيد الشركات حتماً من حيث الأداء والمرونة والحماية الفائقة، كما سيتمكن عملاؤنا المشتركون من

من أجل تلبية ومواجهة احتياجات الشركات من حلول أمن المعلومات على امتداد بيئة الحوسبة الفعلية والافتراضية والسحابية، كشفت تريند مايكرو على هامش مشاركتها بالملتقى «في إم وير» 2014، النقيب عن حلول جديدة متوافقة مع بيئات «في إم وير» شملت تحقيق التشغيلية البينية مع المنصة الافتراضية الشبكية VMware NSX».

وتوفر حلول «تريند مايكرو» ديبي سيكويرتي 9.5، التي طرحتها الشركة العالمية مؤخراً الحماية الأمنية دون برمجيات وسيطة بما يتناسب مع احتياجات الشركات التي تنشر المنصة الافتراضية الشبكية VMware NSX على امتداد متحركات أمن المعلومات القائمة على الملفات أو الشبكات. وبإقتران أمن الحوسبة الافتراضية القائم على التحقق من كل حركة أو حادثة مهما كانت موثوقيتها وهو ما تتسم به المنصة الافتراضية الشبكية VMware NSX، بمتحركات أمن المعلومات الشاملة والخالية من برمجيات وسيطة التي تتسم بها حلول حلول تريند مايكرو ديبي سيكويرتي 9.5 ستستفيد الشركات من خدمات أمن معلومات متقدمة وفائقة الدقة خاصة عزل المخاطر بطريقة آتية وتقويمها ومعالجتها دون أية تعطيل يُذكر للخدمة في مراكز البيانات الحديثة، وهو الأمر الذي لا يتحقق مع حلول أمن المعلومات التقليدية القائمة على الملفات والبيئات المحيطة، وتعرض «تريند مايكرو» هذه التطويرات والقدرات الجديدة خلال مختبر المنصة الافتراضية الشبكية VMware NSX وكذلك عبر جناحها في ملتقى «في إم وير» 2014، وفي هذا الشأن، قال

بتسيير رحلاتها إلى العاصمة الإريترية أسمرة الخطوط الجوية التركية تعزز شبكة خطوطها في شرق أفريقيا



طيران الخطوط الجوية التركية

الضرائب. كما يحصل أعضاء برنامج «مايلز أند سمايلز» على تخفيض أميال قدره 25% على تذاكر السفر التي يتم حجزها

تعاون هندي - ياباني لإنتاج معادن نادرة

الذرية في الهند وشركة «تويوتا تسوشو» التجارية اليابانية ستوقعان عقد الإنتاج المشترك مطلع سبتمبر المقبل على أن تبدأ عمليات التصدير في فبراير المقبل. ومن المتوقع أن تبلغ الطاقة الإنتاجية من المعادن النادرة للمشروع 2300 طن سنوياً بما يلي نسبة 15 في المئة من احتياجات اليابان.

وتستخدم المعادن النادرة في العديد من عمليات التقنية العالية بدءاً من تصنيع الصواريخ إلى السيارات الهجين وأجهزة الكمبيوتر المحمولة.

تعتمد الهند واليابان التعاون لإنتاج معادن نادرة لصالح السوق اليابانية لتقليل اعتماد اليابان على استيرادها من الصين. وذكرت صحيفة «نيكي» الاقتصادية اليابانية في تقرير نشرته أنه من المتوقع أن يتوصل رئيس الوزراء الياباني شينزو آبي ونظيره الهندي ناريندرا مودي الذبالي إلى اتفاق في هذا الشأن خلال اجتماعهما المقرر في طوكيو الاثنين المقبل. ولفتت الصحيفة إلى أن شركة «انديان رير إير»، الهندية المملوكة بالكامل لوزارة الطاقة