

« Ooredoo » الكويت تحقق 294 مليون دينار إيرادات خلال النصف الأول من العام

لنفس الفترة من سنة 2019. تراجعت قيمة الدينار الجزائري بنسبة 3% على أساس سنوي.

Ooredoo - فلسطين
ارتفعت قاعدة عملاء Ooredoo فلسطين بنسبة 6% لتصل إلى 1.4 مليون عميل في النصف الأول من سنة 2020. وارتفعت الإيرادات بنسبة 6% لتصل إلى 15.1 مليون دينار كويتي للنصف الأول من سنة 2020 مقارنة بـ 14.2 مليون دينار كويتي لنفس الفترة من سنة 2019. وارتفع الدخل قبل إحتساب الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء بشكل جوهري بنسبة زيادة 17% إلى 4.8 مليون دينار كويتي للنصف الأول من سنة 2020 مقارنة بـ 4.1 مليون دينار كويتي لنفس الفترة من سنة 2019 وذلك من خلال الكفاءات التشغيلية في جميع أنحاء الأعمال التجارية.

Ooredoo - المالديف
سجلت Ooredoo المالديف انخفاضا في الإيرادات بنسبة 4% لتصل إلى 19.0 مليون دينار كويتي للنصف الأول من سنة 2020 مقارنة بـ 19.7 مليون دينار كويتي لنفس الفترة من سنة 2019. وبلغ الدخل قبل إحتساب الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء 9.7 مليون دينار كويتي في النصف الأول من سنة 2020 مقارنة بـ 10.9 مليون دينار كويتي لنفس الفترة من سنة 2019. تقدم Ooredoo المالديف الآن خدماتها لما مجموعه 372 ألف عميل.

محدودة لدعم جهودهم لاحتواء انتشار COVID-19. تونس

Ooredoo - تونس
بلغت قاعدة عملاء Ooredoo تونس 8.8 مليون عميل في النصف الأول من سنة 2020. وارتفعت الإيرادات بنسبة 7% للنصف الأول من سنة 2020 لتصل إلى 61.8 مليون دينار كويتي مقارنة بـ 57.5 مليون دينار كويتي لنفس الفترة من سنة 2019 وهذا يعكس أداء الأعمال التجارية الجيد في السوق المحلي. كما بلغ الدخل قبل إحتساب الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء 26.6 مليون دينار كويتي للنصف الأول من سنة 2020 مقارنة بـ 26.8 مليون دينار كويتي لنفس الفترة من سنة 2019.

Ooredoo - الجزائر
انخفضت قاعدة عملاء Ooredoo الجزائر إلى 12.9 مليون عميل في النصف الأول من سنة 2020 مقارنة بـ 13.6 مليون عميل لنفس الفترة من سنة 2019. تأثرت الأعمال في الجزائر سلبا بسبب إنخفاض قيمة الدينار الجزائري والأسعار التنافسية الشديدة بالإضافة إلى البيئة الإقتصادية الغير فعالة. ونتيجة لذلك، انخفضت الإيرادات إلى 94.1 مليون دينار كويتي للنصف الأول من سنة 2020 مقارنة بـ 104.9 مليون دينار كويتي لنفس الفترة من سنة 2019. وبلغ الدخل قبل إحتساب الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء 31.3 مليون دينار كويتي للنصف الأول من سنة 2020 بإنخفاض 38.3 مليون دينار كويتي من 38.3 مليون دينار كويتي



مبنى Ooredoo بالكويت

2.4 مليون عميل في النصف الأول من سنة 2020 مقارنة بـ 2.5 مليون عميل لنفس الفترة من السنة الماضية. وبلغت إيرادات النصف الأول من سنة 2020 مبلغا قدره 104.2 مليون دينار كويتي مقارنة بـ 114.1 مليون دينار كويتي لنفس الفترة من سنة 2019. وانخفض الدخل قبل إحتساب الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء إلى 26.7 مليون دينار كويتي للنصف الأول من سنة 2020 مقارنة بـ 36.0 مليون دينار كويتي لنفس الفترة من سنة 2019. وقد عرضت Ooredoo الكويت على جميع العاملين في الوزارات والمؤسسات الحكومية 5 غيغابايت من البيانات المجانية يوميا ومكالمات محلية غير

ارتفع الدخل قبل احتساب الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء إلى 4.8 مليون دينار كويتي بزيادة بلغت 17% عما كان عليه في الفترة ذاتها من السنة الماضية.

وفي المالديف، ضاعفنا جهودنا لتحقيق التحول الرقمي بحلول مبتكرة شملت إطلاق أول مركز رقمي من نوعه يضم أكشاك خدمة ذاتية تعمل على مدار الساعة ويستطيع العميل من خلالها شراء بطاقات الهواتف النقالة وإعادة الشحن ودفع الفواتير والدفع بعملة أم - فيسا الرقمية بشكل آمن وباقل تواصل بشري.»

عمليات Ooredoo - الكويت
انخفضت قاعدة عملاء Ooredoo الكويت لتصل إلى



الشيخ سعود بن ناصر آل ثاني

النصف الأول من سنة 2020 مقارنة بما كانت عليه في الفترة ذاتها من السنة الماضية وحافظنا على مركزنا كأكبر مشغل خدمات اتصالات متنقلة من حيث حصتنا السوقية. استمر تأثير ادائها في الجزائر بالآوضاع الاقتصادية الصعبة الرقمية لتقديم خدمات أفضل لعملائنا عن بعد.

في الكويت، واصلنا تطبيق استراتيجيتنا الرقمية بنجاح واستخدمنا تطبيقات Ooredoo وقنوات رقمية أخرى وبشكل آمن للتفاعل مع عملائنا وخدمتهم بشكل أفضل عن طريق توفير خدمات التوصيل المنزلي للمنتجات وبطاقات الهواتف النقالة لجميع أنحاء الدولة. وفي تونس، ارتفعت الإيرادات بنسبة 7% خلال

الحركة وإقفال المحلات، تمتعنا بقاعدة عملاء مجمعة متينة بلغ حجمها 25.9 مليون في نهاية النصف الأول من سنة 2020 مقارنة بـ 26.7 مليون للفترة ذاتها من السنة الماضية حيث ركزنا على توسيع قنواتنا الرقمية لتقديم خدمات أفضل لعملائنا عن بعد. واصلنا في الكويت، وأثر انخفاض الإيرادات على الدخل قبل احتساب الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء وعلى أرباحنا الصافية اللذين بلغا 99.0 مليون دينار كويتي و 1.7 مليون دينار كويتي في النصف الأول من سنة 2020 (115.9 مليون دينار كويتي و 17.3 مليون دينار كويتي في النصف الأول من سنة 2019). على الرغم من القيود على

الهواتف النقالة ذات التكلفة إلى خدمات الخطوط الثابتة الشاملة، وكانت النتيجة أن إيرادات الشركة الوطنية للاتصالات المتنقلة بلغت 294.1 مليون دينار كويتي خلال النصف الأول من سنة 2020 بتراجع بنسبة 5% عما كانت عليه في الفترة ذاتها من السنة الماضية، وأثر انخفاض الإيرادات على الدخل قبل احتساب الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء وعلى أرباحنا الصافية اللذين بلغا 99.0 مليون دينار كويتي و 1.7 مليون دينار كويتي في النصف الأول من سنة 2020 (115.9 مليون دينار كويتي و 17.3 مليون دينار كويتي في النصف الأول من سنة 2019). على الرغم من القيود على

تعد مرفقاً متكاملًا للتدريب الافتراضي في 7 دول عربية وأفريقية

«إيمرسون» تطلق «القاعة الدراسية الرقمية» في الكويت



جانب من قص شريط افتتاح «القاعة الدراسية الرقمية»

أطلقت «إيمرسون» (Emerson)، مؤخرا "القاعة الدراسية الرقمية" والتي تعتبر مرفقًا متكاملًا للتدريب الافتراضي ومنصة تفاعلية لتعزيز التواصل المباشر بين الطلبة في جميع أنحاء الشرق الأوسط وأفريقيا وخبراء "إيمرسون"، فضلا عن تسهيل الحصول على تدريب شامل حول مجموعة واسعة من التقنيات في مجال التحكم بالأجهزة والأتمتة. وتكتسب المنهجية التدريبية الجديدة أهمية خاصة كونها تتيح للعملاء إمكانية تخصيص برامجهم التدريبية بما يتناسب مع ميزانياتهم وجدول أعمالهم وقيود السفر، لا سيما في ظل جائحة كورونا".

وتوفر "القاعة الدراسية الرقمية" تجربة مماثلة للفصول الدراسية العادية من حيث التواصل المباشر بين المحاضر والمتلقي، حيث تضم استوديو سمعي وبصري جديد يقع ضمن مرفق "إيمرسون" في دبي، في سبيل تمكين المدرسين المهتمين من بث الدروس عبر شبكة عالية

التقديمية متعددة الوسائط والمشاركة في الجلسات التدريبية الحية والتفاعلية المباشرة، والتي تتسم باستخدام أحدث الابتكارات التكنولوجية المتطورة. وقالت فيديا رامناث، رئيس شركة "إيمرسون أوتوميشن سوليوشنز" في الشرق الأوسط وأفريقيا: "نتيح

السرعة، سواء إلى موقع العميل أو إلى مرافق التدريب التابعة لـ "إيمرسون" في كل من العراق ونيجيريا والكويت ودولة الإمارات وقطر والسعودية وأنغولا، وذلك وفقا لظروف الحجر الصحي السائدة عالميا. ويستطيع الطلبة، عبر "القاعة الدراسية الرقمية"، متابعة العروض

السواح: الاتصالات الرقمية شريان

الاقتصاد العالمي بعد جائحة كورونا



عبد الله السواح

"G20"، في وقت سابق، إن وزارة الاقتصاد الرقمي لمجموعة العشرين سيعقدون اجتماعا وزاريا تحت رئاسة المملكة العربية السعودية لمجموعة العشرين في 22-23 يوليو الجاري. ومن المقرر أن يعقد كل من وزير الاتصالات وتقنية المعلومات في المملكة العربية السعودية، عبدالله السواح، ورئيس الهيئة السعودية للبيانات والذكاء الاصطناعي، عبدالله الغامدي، مؤتمرا صحفيا بعد الاجتماع لإبراز نتائج، من بينها أجندة الاقتصاد الرقمي في إعلان القادة في قمته التي ستعقد في شهر نوفمبر 2020.

العشرين لإجراءات المملكة لمواجهة جائحة كورونا. وأشار، إلى أن الاستثمارات في قطاع الاتصالات في المملكة ساعدها في مواجهة الجائحة. وشدد وزير الاتصالات السعودي، على أن الاتصالات الرقمية ستكون شريان الاقتصاد العالمي بعد جائحة كورونا. وتعمل مجموعة العشرين في السعودية على تأسيس نهج للاقتصاد الرقمي يتركز على الإنسان ويعتمد على البيانات، من خلال مناقشة القضايا واتخاذ الإجراءات لتقديم أفضل الاستخدامات لأدوات الاقتصاد الرقمي. وقالت مجموعة العشرين

قال وزير الاتصالات وتقنية المعلومات السعودي، عبدالله السواح إنه خلال بضعة أشهر تسببت أزمة جائحة كورونا "كوفيد-19" بخسائر اقتصادية تقدر بـ 6 تريليونات دولار.

وأضاف السواح، خلال اجتماع لوزراء الاقتصاد الرقمي بمجموعة العشرين المنعقد حاليا، أنه بوضوح أكبر لا يعتقد بأن العالم سينمك من تحمل أزمة رقمية بنفس المستوى، والتي من الممكن أن تمحو نفس القيمة الاقتصادية في غضون أسابيع إن لم تكن أيام. وأوضح الوزير، بأن هناك إشادة كبيرة من قمة مجموعة

بهدف تعزيز التميز التشغيلي لدى الشركة

«الاتحاد للطيران» تبرم مجموعة من الاتفاقيات

مع «بوينغ للخدمات العالمية»



الاتحاد للطيران

اتفاقيات لمدة عشر سنوات تدعم عمليات سلسلة التوريد لأسطول طائرات الشركة

عبر اختيار برنامج خدمات المكونات من بوينغ مما سيعزّز شراكتنا طويلة الأمد. وفريق بوينغ على استعداد تام لدعم عمليات الاتحاد للطيران ذات المعايير العالمية عبر نطاق خدماتنا العالمية وخبرتنا الطويلة في مجال تصنيع المعدات الأصلية». انضمت شركة الاتحاد للطيران إلى قائمة العملاء المتنامية الذين يتقنون بحلول بوينغ لدعم وتمكين النمو المستقبلي لأساطيل طائرات دريملاينر 787 لديهم، مما زاد حصة بوينغ في سوق خدمات المكونات الخاصة بالأسطول 787 إلى حوالي 30% بما في ذلك حصة 50% لأساطيل 787-10 التي تغطي كليهما من حيث خدمات الأسطول الحالية وتلك على قائمة الانتظار.

بوينغ هي أكبر شركة مصنعة للطائرات في العالم ومزود رائد للطائرات التجارية والأنظمة الدفاعية والفضائية والأمنية والخدمات العالمية. وبما أنها الشركة المصدرة الأولى في الولايات المتحدة، تدعم بوينغ العملاء التجاريين والشحنيين والاتحاد للطيران التي تم الإعلان عنها خلال معرض دبي للطيران في عام 2019. بدوره، قال تيد كولبرت، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة بوينغ للخدمات العالمية: «يسعدنا أن طيران الاتحاد الرائدة في القطاع قررت أن تحسّن موثوقية وكفاءة أسطولها

أبرمت شركة بوينغ والاتحاد للطيران، سلسلة من الاتفاقيات لمجموعة من حلول سلسلة التوريد الخاصة بشركة بوينغ للخدمات العالمية (BGS). وستدعم هذه الاتفاقيات التزام طيران الاتحاد بضمان الأداء الممتاز وتوفير خدماتها وطائراتها في الوقت المناسب.

وتساعد الحلول المدرجة في الاتفاقيات الممتدة لعشر سنوات كحد أدنى طيران الاتحاد في تبسيط إدارة الأصول والصيانة وتخفيض تكاليف قطع الغيار وتحسين توافرها. وتضم العقود الجديدة برنامج خدمات المكونات من بوينغ وبرنامج تبديل قطع الغيار والصيانة وحزمة التبديل السريع للمحرك.

من جانبه قال محمد البلوكي، الرئيس التنفيذي لشؤون العمليات التشغيلية في الاتحاد للطيران: «يُعدّ ضمان أعلى المعايير في أسطولنا أحد الطرق التي نواصل بها الارتقاء بمعايير التميز التشغيلي على مستوى العالم، وسنضمن من خلال التعاون مع بوينغ واختيارها كشركة المصنعة لقطع طائراتنا 787 دريملاينر ، حصول أسطولنا على أعلى مستويات دعم الصيانة لزيادة الموثوقية والكفاءة. وتعتبر هذه الاتفاقيات برهان جديد على قوة شراكة مجموعة الاتحاد للطيران».

«بعد هذا دليلاً هاماً على اهتمام طيران الاتحاد المستمر بعمليات الشركة ما بعد فترة كوفيد-19» وسعيها لوضع معيار للتميز التشغيلي في كل من المنتج والاستدامة، بالإضافة إلى الأداء الفني والكفاءة». وتواصل الاتفاقيات التي تم توقيعها الشراكة الاستراتيجية بين بوينغ والاتحاد للطيران التي تم الإعلان عنها خلال معرض دبي للطيران في عام 2019.

بموجبها، قال تيد كولبرت، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة بوينغ للخدمات العالمية: «يسعدنا أن طيران الاتحاد الرائدة في القطاع قررت أن تحسّن موثوقية وكفاءة أسطولها