ليبلغ 7147.02 بنسبة 1.05 في المئة

بورصة الكويت أغلقت تعاملاتها على ارتفاع مؤشرها العام 74.50 نقطة

أغلقت بورصة الكويت تعاملاتها أمس الثلاثاء، على ارتفاع مؤشرها العام 74ر50 نقطة، ليبلغ مستوى 7147ر02 نقطة بنسبة ارتفاع بلغت 1ر05 في المئة.

وتم تداول 229ر6 مليون سهم عبر 11233 صفقة نقدية بقيمة 48ر5 مليون دينار "نحو 157ر8 مليون دولار".

وارتفع مؤشر السوق الرئيسي 10ر99 نقطة ليبلغ مستوى 5504ر88 نقطة بنسبة ارتفاع بلغت 0ر20 في المئة، من خلال تداول 106ر3 مليون سهم عبر 4415 صفقة نقدية بقيمة 9ر7 مليون دينار "نحو 31ر5 مليون دولار".

تداول 229.6 مليون سهم عبر 11233 صفقة نقدية بقيمة 48ر5 مليون دينار

شركات "بيان" و"الكوت" و"تحصيلا" و"اكتتاب" الأكثر ارتفاعاً

كما ارتفع مؤشر السوق الأول 99ر32 نقطة ليبلغ مستوى 7957ر20 نقطة بنسبة ارتفاع بلغت 1ر26 في المئة من خلال تداول 123ر3 مليون سهم عبر 6818 صفقة بقيمة 38ر7 مليون دينار "نحو 125ر9 مليون دولار".

بورصة الكويت أغلقت تعاملاتها أمس الثلاثاء على ارتفاع مؤشرها العام

« بيتك » و« وطني » وبنك بوبيان و«اجليتي» الأكثر تداولاً و«بيت الطاقة» و« مشاعر » و«وثاق» و«الإعادة» الأكثر انخفاضاً

في موازاة ذلك ارتفع مؤشر "رئيسي 50" 12 نقطة ليبلغ مستوى 5415ر89 نقطة بنسبة ارتفاع بلغت 0ر22 في المئة من خلال تداول 83ر8 مليون سهم عبر 3286 صفقة نقدية بقيمة 8ر7 مليون دينار "نحو 28ر3 مليون دولار".

وكانت شركات "بيان" و"الكوت" و"تحصيلا" و"اكتتاب" الأكثر ارتفاعا، أما شركات "بيتك" و"وطني" وبنك بوبيان و"اجليتي" فكانت الأكثر تداولا لناحية القيمة، في حين كانت شركات "بيت الطاقة" و"مشاعر" و"وثاق" و"الاعادة" الأكثر انخفاضا.

تحسين جودة الطرق ومواجهة تطاير الحصى، قضية دولة والإشراف يكون للدولة بمواصفات عالمية

محمد النقي : جهات تتضارب في قراراتها عن الطرق و5 أسباب أخرتها اقتصاديا

محمد النقي

عدم اصلاح الطرق السبب في الازدحام

تساءل الخبير في الشئون الصناعية ورجل الاعمال محمد النقي : كيف يمكن أن يؤدي تطوير الطرق إلى تغيير الظروف المعيشية للناس؟ إلى أي مدى يستفيد الناس من مشاريع الطرق؟

واعتبر أن الإجابة على هذه الأسئلة التي تبدو في ظاهرها بسيطة هي في الحقيقة أكثر تعقيدا، مضيفا : انتهينا مؤخرا من تقييم الأثر لقياس الآثار الاجتماعية والاقتصادية لتطوير الطرق وبعد 10 سنوات من الدراسة، ماذا كانت النتائج والدروس المستفادة؟ هناك آثارا إيجابية على مواطني الريف على المستويين الاجتماعي والاقتصادي، كما كانت لها مدلولات بالنسبة للعديد من السياسات • تحسنت جودة النقل مع زيادة التنوع في وسائله، وزادت معدلات امتلاك السيارات والطلب على الدراجات بين الأفراد؛ • فإننا نحتاج إلى جرعة مناسبة من الواقعية للتصدي للقضايا التنفيذية غير المتوقعة أثناء تنفيذ المسوح. في الحالة التي بين أيدينا، كما تعود نشأة تاريخ الهندسة إلى وجود البشرية، ويُعَد تاريخ الهندسة جُزءًا من تاريخ البشرية؛ فهي علمٌ قديم جدًا، على الرغم من عراقة علم الهندسة، إلا أنّه لم يكُن علمًا مبنيًا على نظريات، ومعارف علمية. بل كان مبنيًا على التجربة، والخطأ. إلى جانب أنواع الهندسة الكثيرة وفروعها، هناك هندسة معنية بكل ما يتعلّق بالطرق التي نسير بها كل يوم والجسور، وهي "هندسة الطرق والجسور" والتي تُعرف باللغة الإنجليزية بـ "Roads and Bridges Engineering".

ولاسيما ان السبب الأول هو تضارب وعدم تعاون أو التنسيق بين أكثر من سبع جهات مسؤولة عن شبكة الطرق في الكويت، بدءا من (هيئة الطرق) التي تم إلغاؤها مؤخرا، ووصفها بأنها (ولدت مشوهة وفشلت في مهمتها) ثم وزارة الأشغال العامة، وبلدية الكويت ووزارات الكهرباء والماء والداخلية والعديد من الجهات الأخرى، مشيرا إلى أن الطريق ليس مجرد أسلفت بل منظومة متكاملة تتعلق بالخدمات والصيانة والبنية التحتية والإضاءة والمرور.

وأكد أن تطور مستوى شبكات النقل يعد معيارا واضحا يدل على مدى رقي وتقدم المجتمعات والدول، وعلى النقيض من الهدف المنشود من الحكومات المتوالية على مدار السنوات العشر الماضية لتحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري عالمي بحلول عام 2035، تحولت طرق الكويت الى فساد يفسد بضعفه وسوء أوضاعه كل إنجاز يتحقق على المستوى العام في البلاد.فما إن يشيد صرح أو ينجز مشروع عملاق حتى ينسى الجميع الإضافة التي تحققت بمجرد استخدامهم لشبكات الطرق السيئة التي لا ينسجم مستواها مع رؤية رفع مؤشر التنافسية العالمية بتشييد بنية تحتية متطورة، ولا مع حجم الإنفاق عليها والذي يقدر بمليارات الدنانير لتغطية تكاليف الإنفاق على استيراد الموارد الطبيعية لصناعة الطرق وتكاليف عمليات التنفيذ والرقابة والصيانة الدورية.تؤكد النظرة السريعة على مؤشر جودة الطرق مقدار ما وصلت إليه مرتبة الكويت من استمرار تراجع ترتيبها من سيئ إلى أسوأ طوال السنوات العشر الأخيرة، فقد احتلت المرتبة الخامسة عام 2010 وهو ما لا يليق بدولة لها ما يقارب 40 سنة من الخبرة في مجال رصف وصيانة الطرق، ثم أخذت تنحدر بالترتيب عاما بعد عام حتى وصلت في عام 2019 للمرتبة العاشرة عربيا فضلا عن ان . ان صناعة الطرق تحتاج ان تكون علي اجندت نواب مجلس الامة وأيضا علي اجندت مجلس الوزراء لان الصناعة هي عمق واقتصاد أي دولة فضلا عن ان المستثمر الأجنبي عندما يدخل دولة يستثمر بها يبحث عن قانون استثمار به تسهيلات وطرق ممهدة لتسهيل النقل والتنقل حيث أصبحت الشكوى من تطاير الحصى على السيارات وكثرة الحفر والمطبات وإغلاق بعض الشوارع والطرقات الرئيسية حدثا يوميا في حياة المواطنين والمقيمين في الكويت، الأمر الذي يغذي حالة من الغضب.

أهم الأسباب اعتماد الأسفلت بلا دراسة وعدم إلمام فنيي "الأشغال" باختبارات الخلطة والعشوائية في التعامل مع الأزمة

صناعة الطرق تتطلب أن تكون علي أجندة الحكومة والنواب للخروج من الأزمة ووضع الكويت علي الترتيب العالمي

وقال النقي : ورغم أن هذه المشكلات بدأت في الظهور بالكويت منذ نحو عشرين عاما، فقد تفاقمت في السنوات الأخيرة وباتت موضوعا للسجال بين نواب البرلمان ووزراء الأشغال المتعاقبين، دون الوصول لحل واليوم اقترح بأن الهيئة الهندسية للقواتنا المسلحة تدخل كأشراف وتنفيذ لانها قادر ان تغلق الهدر وتحافظ علي مقدرات البلاد وتتأكد من جودة الاسفلت والتركيبات المعقدة التي تحتاج لخبراء في المجال فالنظرة السريعة على مؤشر جودة الطرق من بين نقاط الخلل التي شابت أداء وزارة الأشغال، آلية تقييم المقاولين؛ إذ اكتشفت إحدى لجان التحقيق أن بعضهم مُنح تقدير ممتاز من غير دقّة في التقييم وبدء أعمال الطرق، فضلا عن انتهاء دور مركز أبحاث الطرق الذي أنشئ في السبعينيات؛ إذ كان يضم خبراء من الولايات المتحدة الأميركية، وتلاشى دوره في إجراء الأبحاث وتطوير مواصفات الطرق بعد تحويله إلى قطاع المركز الحكومي للفحوصات.ولم تستفد الوزارة طوال سنوات تعاقدها مع الاستشاري العالمي «مركز إدارة الطرق الفدرالية» الذي يعد الأول على مستوى العالم في أبحاث الطرق، حتى انتهت علاقته بها منذ 4 سنوات 5 أسباب–1 اعتماد الأسفلت الجديد بلا دراسة فنية مسبقة تثبت جدارته2 – طرح عقود تصميم الـ«سوبر بيف» رغم عدم جهوزية المختبرات لذلك3 – عدم إلمام فنيي الأشغال باختبارات الخلطة الجديدة4 – العشوائية في التعامل مع الأزمة 5 – افتقاد مقاولي الأسفلت الدراية بكيفية تطبيق الآلية الجديدة تميّز دولة الكويت بصناعاتها الرئيسية، والمتمثلة بالآتي: الصناعات التحويليّة: تُساهم الصناعات التحويلية في حوالي عُشر الناتج المحلي الإجمالي للكويت، وتتمثّل بصناعة المنتجات البتروليّة المُكرّرة، وصناعة الأسمدة، والبتروكيماويات. صناعات أخرى أقلّ أهمية، وتتمثّل بما يأتي:صناعة الملابس، والمنتجات المعدنية المُصنّعة.والمواد الكيميائيّة الصناعيّة. والأجهزة غير الكهربائيّة. وصناعات رئيسيّة أخرى في الكويت الشحن. والإنشاءات. صناعة الإسمنت.وتحلية المياه. وصناعة مواد البناء. والخدمات الماليّة.

وأشار إلى أنه علي الجانب الاخر يتكون الأسفلت من عدة مواد كيميائية، الأكبر نسبة من مكونات أسفلت هي نسبة الكربون حيث تشغل حوالي 85%–70 ثم يليه الهيدروجين 12%–7 ثم السلفر 7%–1 ثم اكسجين 5%–0 وأخيرا النيتروجين يشغل نسبة قدرها 1%–0. وتتكون الخلطة الأسمنتية من ثلاث طبقات رئيسية، هي طبقة الأساس، الطبقة الرابطة،الطبقة السطحية. تعتبر صناعة الاسفلت أحد اهم الصناعات الموجودة ، كما انها من أكثر الأشياء المطلوبة في العالم، وهو عبارة عن مادة سوداء اللون تشبه كثيرا الاسمنت، كما اننا نجدها بنسبة كبير في النفط الخام، وهو له لزوجة عالية، والاسفلت يعتبر واحد من المواد الحرارية التلدن، وبمعنى ادق هي تعتبر من المواد التي تصبح لينة وتصير على صورتها السائلة إذا تم تعرضها الى درجة الحرارة، وبعد ذلك ترجع الى طبيعتها الصلبة حين تبرد، كما ان الاسفلت يحافظ على حالته الطلبة بشكل جيد للغاية.

أحمد نجم رئيس قسم أبحاث السوق في الشرق الأوسط في XS.com :

أسواق الأسهم الخليجية سجلت أداء إيجابيا لكنها ظلت معرضة لتقلبات وضبابية أسواق الطاقة

أحمد نجم

دبي : سجلت أسواق الأسهم الخليجية أمس الثلاثاء، أداء إيجابيا في الغالب لكنها ظلت معرضة لتقلبات وضبابية أسواق الطاقة.

استمرت أسعار النفط في رؤية بعض التقلبات مع نظر المتداولين إلى تطورات مستويات العرض والطلب. في حين أن توجه بعض أعضاء مجموعة أوبك+ لخفض مستويات الإنتاج قد تدعم الأسعار إلى حد ما، إلا أن السوق قد يظل تحت ضغط المخاوف الاقتصادية العالمية.

وسع سوق الأسهم في دبي مكاسبه مع تفاعل المتداولين مع تحسن التصنيف الائتماني لشركة إعمار العقارية والذي دفع السوق أمس أيضا بالإضافة إلى الجهود الاقتصادية الجديدة التي أعلنت عنها الحكومة الفيدرالية. عزز كلا الحدثين المعنويات ويمكن أن يساعدا في دفع السوق إلى الاتجاه الصعودي. ومع ذلك، قد تفتح الارتفاعات القوة الباب لامكانية تصحيحات في الأسعار على المدى القصير إذا تحرك المتداولون لتأمين مكاسبهم.

في حين أن تحسن التوقعات حول الاقتصاد المحلي يمكن أن يوفر بعض الدعم لسوق الأسهم في أبو ظبي، إلا أنه قد يتعرض لتصحيحات في الأسعار مع ركوده بعد التعافي الأخير. قد تستمر الشكوك حول اتجاه أسعار النفط في التأثير على الأسهم المحلية.

واصل سوق الأسهم القطرية انتعاشه لكنه قد يجد بعض المقاومة قرب قمة الشهر الماضي على وجه الخصوص مع استمرار ركود أسعار الغاز الطبيعي.

ظل سوق الأسهم السعودي في اتجاه صعودي نظرا للمعنويات إيجابية. مع ذلك، قد يجد المؤشر الرئيسي بعض الصعوبات في تجاوز أعلى مستوى له خلال الشهر الماضي. في نفس الوقت، قد تؤثر الضبابية الحالية في أسواق النفط على الأداء.

فتحت البورصة المصرية في المنطقة الحمراء حيث دفعت ضغوط البيع من المستثمرين المحليين والدوليين تحركات الأسعار. قد يظل السوق معرضا لتصحيحات في الأسعار بعد أن فشل في الارتفاع فوق قمة هذا العام الشهر الماضي.

فوز 20 عميلا بـ 1500 دينار لكل منهم

« بيتك » يعلن أسماء الفائزين في حساب « الرابح »

أعلن بيت التمويل الكويتي "بيتك" عن اسماء الفائزين في حساب "الرابح"، حيث فاز 20 عميلا بجوائز نقدية قيمة كل منها 1500 دينار كويتي وذلك عن الاسبوعين الثالث والعشرين والرابع والعشرين لسنة 2023.

والفائزون بالجائزة النقدية بقيمة 1500 دينار لكل منهم هم: سارة محمد الدوسري، مأمون سليم الأنصاري، راشد خالد العازمي، هند محمد العبدالله، توحيد عبدالله الكندري، جزاء غائب العتيبي، إبراهيم فرج الخشتي، دانه سلمان العازمي، محمد تركي العتيبي، عبدالرحيم محمد الفيلكاوي، فهد جاسم السنافي، علي رضا قايدي، أمل علي الملا، أحمد ظافر منصور، ماجد عبدالله نعمه، حمدي محمود عماره، عبدالوهاب مشاري الغزالي، محمد يوسف الفهيد، محمد جلال الشواربي، مرام دخيل الشمري. وتتضمن حملة حساب "الرابح"، عدة سحوبات وجوائز تمنح العملاء فرصة الفوز "أسبوعيا، وشهريا، وربع سنويا"، ليصل مجموع الفائزين خلال العام الى 536 عميلا.

وأجري السحب في المقر الرئيسي لـ"بيتك" تحت اشراف ممثل وزارة التجارة والصناعة.

وتأتي الحملة انطلاقا من سعي "بيتك" المتواصل لتقديم منتجات متميزة تلبي طموحات العملاء وتعزز مكانته الرائدة محليا وعالميا، وتعكس تميزه في طرح المنتجات والخدمات المصرفية وفقا لأعلى معايير الجودة.

وحساب الرابح هو حساب راتب يتوفر للعملاء الراغبين في تحويل رواتبهم وادارة حساباتهم الشخصية. ويفتح حساب "الرابح" بالدينار الكويتي للأفراد عبر فروع "بيتك" المنتشرة في الكويت أو عن طريق القنوات الإلكترونية المتاحة، ويشترط تحويل الراتب كشرط أساسي لدخول السحب، واستمرار تحويله في الحساب.

وفيما يتعلق بشروط وأحكام الجوائز والسحب، تتم عملية السحب على 10 جوائز بمعدل 1500 دينار كويتي لـ 10 عملاء أسبوعيا، و1 كيلو من ذهب "بيتك" لعميل واحد شهريا، و25000 دينار كويتي لعميل واحد كل ربع سنة، وبذلك يصل مجموع العملاء الفائزين الى 536 فائزا خلال العام، وذلك بعد مراعاة شروط وأحكام السحب وهي أن يودع العميل 3 رواتب خلال الاشهر الثلاثة التي تسبق عملية السحب، و يشترط أن لا يقل الرصيد الأدنى للحساب عن 50 دينار في نهاية كل شهر خلال الاشهر الثلاثة التي تسبق عملية السحب.