الاتحاد الأوروبي يقدم حزمة مساعدات بقيمة 747 مليون يورو لدعم اقتصاد الأردن

اعلن الاردن والاتحاد الاوروبي عن حزمة مساعدات بقيمة 747 مليون يورو يقدمها التكتل لدعم اقتصاد المملكة على مدى العامين الحالي والمقبل الى جانب تعديل بروتوكول قواعد المنشأ بين الطرفين وتبسيطها امام الصادرات الاردنية.

جاء ذلك خلال مؤتمر صحفي عقده رئيس الوزراء الاردني هاني الملقي ووزير التخطيط عماد فاخوري وسفير الاتحاد الاوروبي لدى الاردن اندريا ماتيو فونتانا.

وقال الملقي ان ما تم توصل اليه الاردن مع الاتحاد الاوروبي اليوم بخصوص تبسيط قواعد المنشأ يمثل خطوة «في غاية الاهمية» لانها تعمق الصناعات الوطنية وتجذب المزيد من الاستثمارت العالمية الى الاردن.

واشار الى ان الازمة السورية لم تعد تشكل ضغطا على الاردن وحده بل ان دولا اخرى بدأت تعاني من هذا الضغط الامر الذي يتطلب تضافر الجهود الدولية لمواجهة تداعيات الازمة بوضع حلول ناجعة.

من جانبه قال فاخوري ان قرار تبسيط قواعد المنشأ الاوروبية بين الاردن والاتحاد الاوروبي يعد من ابرز نتائج مؤتمر لندن للمانحين للاستجابة والتخفيف من تداعيات ازمة اللاجئين السوريين على الاردن. واضاف ان القرار يسهل نفاذ الصادرات الاردنية الى السوق الاوروبية على ان يلتزم الاردن بتشغيل لاجئين سوريين بنسبة 15 بالمئة في العامين الاولين و25 بالمئة ما بعد ذلك من مجموع العاملين في المصانع المستفيدة من الاتفاقية.

واشار الى ان الجانبين اطلقا برنامجا لدعم الطاقة المتجددة وكفاءة الطاقة يقدم بموجبه الاتحاد الاوروبي للاردن مبلغ 90 مليون يورو تخصص لتعزيز مساهمة الطاقة المتجددة في خليط الطاقة الكلي.

وذكر ان الاتحاد الاوروبي تعهد بتوفير حد ادنى من المساعدات الاضافية للاردن بقيمة 747 مليون يورو للعامين 2016 و2017.

كما عرض فاخوري تفاصيل اتفاقية المنحة الاوروبية بقيمة 90 مليون يورو لدعم برنامج الطاقة المتجددة وكفاءة الطاقة في الاردن مشيرا الى ان المنحة تهدف الى مساعدة الاردن على استكمال العمل بالاصلاحات المؤسسية والتشريعية وخلق بيئة ملائمة للاستثمار في قطاع الطاقة.

من جانب آخر اكد سفير الاتحاد الاوروبي لدى المملكة اندريا فونتانا التزام الاتحاد بدعم الاردن ومساعدته على مواجهة التحديات التي فرضتها الاوضاع الاقليمية وتبعات اللجوء السوري.

واوضح ان خروج بريطانيا من الاتحاد الاوروبي لن يؤثر على اتفاقيات الاتحاد مع الاردن مؤكدا التزام دول الاتحاد بقرارات ونتائج مؤتمر لندن الذي عقد في شهر فبراير الماضي.

ويرتبط الاردن والاتحاد الاوروبي باتفاقية شراكة وقعها الطرفان في نوفمبر 1997 ودخلت حيز التنفيذ في مايو 2002 بعد ان صادقت عليها البرلمانات الاوروبية والبرلمان الاردني.

يذكر ان مؤتمر لندن اقر للاردن منحا بقيمة 700 مليون دولار سنويا ولمدة ثلاث سنوات اي ما مجموعه 1ر2 مليار دولار ورفع سقف الاقتراض بمعدل 9ر1 مليار دولار سنويا لمدة ثلاث سنوات بمجموع 7ر5 مليار دولار وبسعر فائدة ضئيل لمدة 25 عاما وبضمانة الحكومة البريطانية.

كما اقر المؤتمر تمويل بناء مدارس بمليار دولار خلال الفترة من 2016 الى 2018 وتقديم منحة بمقدار 300 مليون دولار لدعم موازنة الدولة.

جانب من المؤتمر الصحافي

صفقة تجارية عالمية بقيمة 6.1 مليارات دولار

«بول كوربوريشن» الأمريكية تعلن استكمال عملية الاستحواذ على «ريكسام»

■ الاتفاقية تجعلها الشركة الأكبر لتصنيع عبوات المشروبات على مستوى العالم

■ توفر عوائد مميزة من العمليات المشتركة بأكثر من 300 مليون دولار بنهاية العام الثالث

شركة «بول كوربوريشن»

اعلنت شركة «بول كوربوريشن» استكمال عملية الاستحواذ على شركة «ريكسام» بصفقة كبيرة تبلغ قيمتها حوالي 6.1 مليار دولار أمريكي، لتصبح بذلك اكبر شركة لتصنيع عبوات المشروبات على مستوى العالم. كما انجزت الشركة عملية بيع جزء من اعمالها لمجموعة ارداغ (Ardagh Group) لإتمام هذه الصفقة.

وتضم محفظة اعمال شركة «بول كوربوريشن» حالياً 75 مرفقاً من مصانع عبوات المشروبات والمشاريع المشتركة ومواقع الدعم المختلفة في امريكا الشمالية والوسطى واوروبا وروسيا وامريكا الجنوبية وآسيا والشرق الأوسط. كما تساهم قطاعات تصنيع عبوات الطعام عبوات الايروسول بالإضافة إلى العمليات المرتبطة في تعزيز اعمال هذه الشركة الرائدة المدرجة في بورصة نيويورك.

ويعمل لدى شركة «بول كوربوريشن» حاليا 18.700 شخص في خمس قارات، وتقدر قيمة مبيعاتها في عام 2015 بنحو 11 مليار دولار امريكي. وسيبقى المقر الرئيسي للشركة في مدينة بروم فيلد في ولاية كولورادو الأمريكية، ومن المتوقع إغلاق مقر «ريكسام» في العاصمة البريطانية لندن في أقرب وقت عند انتهاء الإجراءات اللازمة وذلك بحلول نهاية عام 2016.

وبهذا السياق قال جون هايز، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة «بول كوربوريشن»: «إننا سعداء للغاية بالاندماج معاً لنصبح شركة رائدة في قطاع صناعة التعليب والتغليف، وتوفير ما يقرب من 100 مليار من عبوات المشروبات المعدنية المبتكرة ذات الجودة العالية وبأفضل مستويات الكفاءة على صعيد العالم».

واضاف هايز قائلاً: «ستبدأ على الفور إجراءات اندماج الشركتين لتعزيز ريادتنا على المستوى العالمي بالاعتماد على رؤيتنا الطموحة، وتطوير قدرتنا على إدارة الميزانية العمومية وتوليد التدفقات النقدية وتوظيف رأس المال. ومن خلال هذا النهج المشترك، سنعمل على توفير أكثر من 300 مليون دولار أمريكي بنهاية العام الثالث من العمليات المشتركة».

وأكد سكوت جيم موريسون، نائب الرئيس الأول والرئيس التنفيذي المالي، أن الشركة انجزت عملية الاستحواذ بنجاح، وهذا ما سيسهم بالإضافة إلى تعزيز قوة رأس المال في تطوير مكانة الشركة خلال الفترة القادمة بشكل واضح.

وأردف جون هايز بالقول: «سنحرص على تعزيز انتشارنا وعلاقاتنا مع العملاء وتطوير منتجاتنا وميزتنا التنافسية والارتقاء بقدرة شركة 'بول كوربوريشن' على خدمة عملائنا في أي وقت في أي مكان لتبقى منتجاتنا من عبوات المشروبات الخيار الأفضل على الإطلاق. ويتجسد هدفنا الأسمى في التركيز على العملاء والمستهلكين من خلال تعزيز مستويات الاستدامة على الصعيد الاقتصادي والبيئي والاجتماعي».

واختتم هايز حديثه قائلاً: «يستعد كافة الموظفين لدينا لتنفيذ استراتيجيتنا المتكاملة بعد استكمال عملية الاستحواذ، وسنطلق خطة لمدة 90 يوماً لاستعراض عملية الاستحواذ الأخيرة وكافة الجوانب المتعلقة بالتكاليف ورأس المال والنقل والإمداد وإدارة الميزانية وغيرها».

ومن المقرر أن تعلن شركة «بول كوربوريشن» عن أرباحها وبياناتها المالية للربع الثاني في 4 أغسطس 2016، وسوف تستعرض أحدث الخطوات المتعلقة بسير أعمال الشركة وخططها المستقبلية.

مرسيدس» GTR الجديدة»...أيقونة ولدت من قلب حلبة نوربورغرينغ «جرين هيل»

لم تحشد مرسيدس-AMG من قبل هذا الكم الهائل من تكنولوجيا رياضة السيارات وتضعها في مركبة ضمن سلسلة الإنتاج مثلما فعلت مع سيارة AMG GT R. فهنا، تتناغم مجموعة من العناصر مثل مفهوم المحرك المثبّت في المنتصف خلف المحور الأمامي مع محور ناقل، ومحرك التوربو المزدوج V-8 بقوة قدرها 430 كيلووات/585 حصان، ونظام التعليق المعدّل على نطاق واسع، والديناميكيات الهوائية الجديدة والبنية الهيكلية الذكية وخفيفة الوزن، لترسي جميعها أساساً متيناً لتجربة قيادة ديناميكية غير مسبوقة. وحتى من بعيد، فإن الطلاء الخاص والحصري باللون الأخضر " AMGجرين هيل ماغنو" يعبّر دون أدنى شك عن أصول هذه السيارة الرياضية، حيث قضت معظم مراحل تطويرها في مسارات "جرين هيل" لحلبة نوربورغرينغ للسباقات.

ويقول توبياس مورس، الرئيس التنفيذي لشركة مرسيدس-AMG: "نمضي مع سيارة AMG GT R الجديدة إلى المستوى التالي من أداء القيادة. فهذه السيارة الرياضية المجهّزة للانطلاق بها على الطرقات وما تحمله من جينات السباقات وحلول تقنية مبتكرة، تقدّم تجربة مميزة جداً للقيادة، بحيث تتيح للجميع الشعور بأصولنا المتجذرة في عالم رياضة السيارات. إنها تجمع بين ديناميكيات القيادة التي تتباهى بها سيارتنا للسباق AMG GT3 مع الوظائف العملية اليومية لسيارة AMG GT. ولهؤلاء الذين تسري في عروقهم مغامرات القيادة، فسوف تغمرهم السعادة حقاً بفضل التسارع الاندفاعي والجانبي المذهل، ودقة الانعطاف، والتحكم المثير بالسيارة. لقد قمنا بتعديل جميع العناصر المؤثرة في الأداء، وربطها ببعضها البعض بذكاء لتعزيز ديناميكيات القيادة".

وبادر مهندسو الديناميكيات الهوائية وخبراء التصميم بالعمل مع بعضهم البعض والتعاون أكثر من أي وقت مضى خلال مراحل تطوير سيارة GT R الجديدة من AMG. إن لغة AMG للتصميم وهي "الوجود الديناميكي" تشكل أساساً للمظهر العام الأكثر تعبيراً، والإطلالة المميزة للغاية. فالشكل يتبع الوظائف، والوظائف تدعم الشكل: وبهذا، تتسم جميع العناصر بفائدة تكنولوجية متأصّلة، وتساهم في بلوغ ديناميكيات القيادة المحسّنة، في حين جعل خبراء الديناميكيات الهوائية من أمنيات المصممين واقعاً ملموساً. وقد أدى هذا التفاعل أيضاً إلى التوصل إلى ابتكار يترقب الآن الحصول على براءة اختراع.

ويختزل تصميم سيارة AMG GT R مفهوم التقاء الحسي – الجمال والذكاء. فبعيداً عن الهيكل المنحوت والقوي والمكوّنات المستمدّة من رياضة السيارات، فإن شبكة المبرد المميزة AMG Panamericana تخطف الأبصار حقاً. وتأتي هذه الميزة الفريدة أيضاً من عالم رياضة السيارات، وهي تحتفل بظهورها الأول ضمن سلسلة الإنتاج القياسي في سيارة AMG GT R؛ إذ أن جنيحاتها الطولية الـ 15 والمطلية بالكروم تستحضر ملامح سيارة السباق AMG GT3 الجديدة.

وتم تصميم نظام التعليق لطراز AMG الرياضي فائق الأداء أيضاً بطريقة مدروسة ومنهجية للاستخدام على حلبات السباق. وتُصنّع الحلقات العرضية ومفاصل التوجيه والناقلات المركزية على المحورين الأمامي والخلفي بالكامل من الألمنيوم المطروق لتقليل أوزان الكتل غير المعلقة.

وقد صُمم نظام التعليق AMG الجديد بالنابض اللولبي على وجه الخصوص لسيارة AMG GT R. وكما هو الحال في العالم الاحترافي لرياضة السيارات، يمكن للسائقين اختيار إعداداتهم الشخصية، وضبط الحمولة الزنبركية المسبقة يدوياً وبلا حدود. ويتيح ذلك التأثير في طبيعة الانقضاض والالتفاف، وأيضاً على إحكام السيطرة على سيارة AMG GT R بدقة عالية، وبحسب الحاجة لتعديلها وفق الاختيارات الشخصية المفضلة، أو الظروف في حلبة سباق محددة.

رئيس الوزراء المصري ومسؤولو زين الكويتية يناقشون رخصة الجيل الرابع

شركة زين

قال مصدر بوزارة الاتصالات المصرية إنه من المقرر عقد جلسة بين مسؤولي شركة زين الكويتية والمهندس شريف إسماعيل رئيس مجلس الوزراء، بحضور ياسر القاضي وزير الاتصالات؛ للتشاور حول إمكانية الحصول على رخصة لتقديم خدمات الجيل الرابع في مصر.

وتتيح خدمات الجيل الرابع سرعات فائقة، وتستخدم عدد من الدول العربية خدمات الجيل الرابع منها الجزائر وتونس والمغرب والسودان ودول الخليج العربي ولبنان والأردن.

وكان الجهاز القومي لتنظيم الاتصالات أقر في يونيو الماضي بأحقية الشركة المصرية للاتصالات، في الحصول على ترخيص لتقديم خدمات الجيل الرابع للمحمول.

وتعمل في مصر 3 شركات محمول: «فودافون، وأورنج، واتصالات» بجانب المصرية للاتصالات، مشغل التليفون الأرضي الوحيد.

وحدد الجهاز القومي لتنظيم الاتصالات قيمة الحصول على ترخيص لتقديم خدمات الجيل الرابع بقيمة 3.54 مليار جنيه (397 مليون دولار)، ويتم تحصيل نحو 50% منها بالدولار الأمريكي.

كانت وزارة المالية قدرت في موازنة العام المالي 2015 – 2016، والذي ينتهي في يونيو الجاري، تحقيق عائد بنحو 2.8 مليار جنيه من خلال طرح رخص الاتصالات الجديدة.

وكانت شركة الاتصالات المتنقلة (زين ZAIN)، قالت يوم الاثنين الماضي، إنها أرسلت خطابا رسميا لوزارة الاتصالات المصرية، من خلال إحدى شركاتها التابعة، تبدي فيه رغبتها المناقشة بإمكانية الدخول في منافسة للحصول على رخصة خدمات الجيل الرابع في حال تم عرضها من قبل الجهات المعنية في مصر.

وأوضحت «زين»، المدرجة بسوق الكويت للأوراق المالية، في بيان للبورصة، أنها تدرس كافة الفرص الاستثمارية المتاحة في المنطقة، ومنها سوق الاتصالات المصري كسوق استراتيجي واعد في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.

بقيمة استثمارية 200 مليون دولار

«نوفوس أفياشن» و«سوميتومو ميتسوي تراست بنك» يتعاونان لإطلاق صندوق متخصص بتأجير الطائرات

شركة «نوفوس أفياشن كابيتال»

أعلنت «نوفوس افياشن كابيتال»، المنصة العالمية الرائدة لتأجير وتمويل شراء الطائرات، و«سوميتومو ميتسوي تراست بنك» («SuMi TRUST»)، إحدى أبرز المؤسسات المالية في اليابان، عن إطلاق «صندوق أورتس لتأجير الطائرات» (Ortus) بقيمة استثمارية تبلغ 200 مليون دولار أمريكي.

وبوصفها راعيا مشاركا في صندوق «أورتس»، ستوفر «نوفوس» خدمات إدارة تأجير الطائرات للصندوق من خلال منصتها العالمية. وتم تصميم هذا الصندوق ليلبي الطلب من قبل المستثمرين من المؤسسات اليابانية، وسيتألف من مجموعة من شركات الطيران العالمية والطائرات التجارية المصنّعة من قبل شركتي «بوينغ» و«إيرباص». وسيركز الصندوق بشكل أساسي على الاستثمار في شراء الطائرات وإعادة التأجير.

يذكر أن «أورتس» هي كلمة لاتينية وتعني «الصاعدة»، وهي تمثل بروز المؤسسات المالية الرائدة في اليابان، على غرار «سومي تراست»، في قطاع الطيران الذي يشهد نموا بوتيرة تصاعدية. وستكون هذه هي المرة الأولى التي يقوم فيها بنك «سومي تراست» برعاية صندوق مختص بتأجير الطائرات.

وبهذه المناسبة، قال كينغو نوغوشي، المدير التنفيذي في بنك «سومي تراست»: «في أعقاب نجاحنا في تنمية خبراتنا وتعزيز محفظة الإقراض لدينا في قطاع الطيران، فإننا لا نزال على ثقة بأن هذا القطاع، ومن خلال الإدارة الصحيحة للمخاطر، سيشهد المزيد من النمو وسيوفر فرص استثمارية واعدة».

ومن جانبه، قال صفوان كزبري، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة «نوفوس»: «تؤكد مثل هذه المبادرات على المكانة الرائدة التي تحتلها شركة نوفوس كلاعب أساسي في قطاع الطيران، وذلك لما تتمتع به من فهم عميق لسوق الطيران العالمي وتوجهات الاستثمار. ونحن نشعر بسعادة كبيرة بأن تقوم مؤسسة دولية مرموقة مثل بنك «سومي تراست»، والذي تمكن بالفعل من احتلال مكانة راسخة في مجال تمويل الطيران، برعاية هذا الصندوق».

ويأتي الإعلان عن هذه المبادرة التمويلية الجديدة عقب إطلاق المنصة الرائدة لتمويل الميزانين والتي تعرف باسم (Tamweel Aviation Finance) في العام 2013، وذلك برعاية شركة «إيرباص» لصناعة الطائرات وبنك التنمية الياباني (DBJ) وبنك Nord/LB الألماني.

وتعد نوفوس افياشن كابيتال والتي انشئت قبل ما يزيد عن 22 عاما منصة خاصة مستقلة تقوم بتأجير الطائرات وأعمال التمويل، وتتركز استثماراتها على أصول الطائرات التجارية. ويمارس فريق نوفوس أعماله من أربعة مكاتب عالمية في الشرق الأوسط وأوروبا وآسيا. وتشارك نوفوس حاليا في استثمارات مرتبطة بمجال الطيران تتخطى قيمتها 3 مليار دولارا أمريكيا، كما تتولى أيضا إدارة هذه الاستثمارات.

لجميع المسافرين خلال موسم الصيف

بنك برقان يقدم بطاقة X-Change متعددة العملات مجانا

أعلن بنك برقان عن إطلاق عرض الصيف والذي يتمثل في تقديم بطاقة X-Change متعددة العملات مجانا وذلك في أي فرع من فروع البنك لعملاء بنك برقان وغير العملاء. وبهذا يقدم بنك برقان فرصة مثالية للمسافرين لكي يستمتعوا بعطلتهم الصيفية من غير التأثر بتقلبات أسعار صرف العملات. يسري هذا العرض من يوليو حتى سبتمبر 2016.

وتشمل بطاقة X-Change عملات مختلفة يستطيع حاملوها الاستفادة منها خلال موسم الصيف مثل الدولار الأمريكي واليورو والجنيه الإسترليني والدرهم الإماراتي والريال السعودي والبيزو الفلبيني والجنيه المصري، كما تتيح البطاقة لحاملها سهولة التسوق على الإنترنت واستخدامها لحجز تذاكر السفر والفنادق، إضافة إلى محافظتها على سعر صرف العملة بتاريخ تعبئتها دون تأثرها بتقلبات الأسعار التي قد تطرأ.