

القضيبي يبحث تذليل الصعوبات الجمركية مع سويسرا



للملحة جماعية من اللغات

حركة التجارة بين البلدين. وقد عبر السفير عن شكره وتقديره للمدير العام وكافة العاملين في الجمارك الكويتية، مشيداً بالمستوى الذي وصلت إليه في تسهيل وتبسيط الإجراءات وتبني أفضل الممارسات العالمية في هذا الإطار.

و دعا السفير الى ضرورة استمرار تلك العلاقة وزيادة اواصرها بما يوطد الروابط بين البلدين.

العام للشؤون الجمركية، سليمان عبدالعزيز الفهد، ومدير إدارة الجمرات الجوي عهدي العبيدان وعدد من مسؤولي الإدارة العامة للجمارك. وأكد القضيبي على عمق العلاقات التي تربط بين البلدين، مشيداً على ضرورة التنسيق الكامل بينهما لتذليل جميع الصعوبات في الإجراءات والممارسات الجمركية بهدف تسهيل

استقبال مدير عام الإدارة العامة للجمارك عدنان القضيبي في مقر الإدارة السفير السويسري لدى الكويت الدكتور لوكا، وتم خلال الاجتماع تناول العديد من القضايا المتعلقة بتوطيد العلاقات الاقتصادية والتجارية التي تربط بين الكويت وسويسرا وسبل تعزيزها. حيث رحب المدير العام بضيفة وحضر اللقاء نائب المدير

تقرير: صعود الدولار على خلفية الثقة الموجودة لدى الفيدرالي



حسن السيد

الآن، استأنف الذهب اتجاهه الهابط بأكثر من 1.1% منذ قرار الفدرالي ليل انس. وفي أوروبا، لم تسهم المشاطرة بين مارين لوبان وإيمانويل ماكرون في حصول تغير كبير في توقعات الأسواق. فمع احتمال فوز ماكرون في الجولة النهائية بهانس يفوق العشرين في المئة، فإن هذا الأمر يات محسباً تماماً في سعر صرف اليورو. ومن غير المرجح أن تسهم أرقام مؤشرات مديري المشتريات في عموم أوروبا والدول الأمريكية في تحديد اتجاه زوج اليورو مقابل الدولار الأمريكي وزوج الجنيه الاسترليني مقابل الدولار الأمريكي، وسيستقبل معظم المتداولين انتقال بيانات الوظائف غير الزراعية الأمريكية يوم الجمعة قبل التحرك.

التي سجلت رقماً ضعيفاً بلغ 98 ألفاً في مارس الماضي. وأي قراءة فوق مستوى 190 ألف وتكلفة عدا قد تقدم دعماً إضافياً للدولار الأمريكي. لكن الأمر يتطلب ارتفاعاً في الأجور لكي يظل الرألي مستداماً على المدى القصير. لذلك يجب على المتداولين أن يراجعوا الوضع الإجمالي لسوق العمل.

ولم يكن أهم تحرك في سوق العملات هو تراجع الين الياباني إلى أدنى مستوى في 6 أسابيع مقابل الدولار الأمريكي. وإنما تراجع الدولار الاسترالي 1.5% البارحة. وقد تعرضت عملة السلع هذه إلى الضغوط نتيجة تراجع أسعار خام الحديد وغير ذلك من أسعار المعادن الأساسية. فقد تراجع خام الحديد، والفحم والنفط بـ 8% و 4.5% و 3% على التوالي. وفي هذه

أوضح حسن السيد، كبير استراتيجي الأسواق في FXTM إن الدولار سجل والعوائد ارتداداً نحو الأعلى على طول متحني العائد بعد أن بحث الفدرالي إشارة ألح فيها إلى أن رفع الفائدة في يونيو مازال مطروحاً. وقد أعترف صناع السياسة النقدية بأن هناك بعض التراجع البسيط في الاقتصاد، لكنهم يدؤوا واثقين من أن النشاط الاقتصادي الحاصل في الآونة الأخيرة أمر مؤقت على الأرجح. وخلافاً لذلك لم يكن هناك أي مفاجآت في البيان الصادر.

وكانت النبرة الإيجابية من الفدرالي مفاجئة نوعاً ما وخاصة بأن معدلات الاستهلاك والتضخم وبيانات الوظائف غير الزراعية لشهر مارس كلها كانت في حالة تراجع. ومع ذلك فإننا لن نسير بعكس ما يريده الفدرالي ما لم يستمر هذا الضعف في البيانات مما سيحجر الفدرالي على تغيير مساره.

وسوف يستقبل انتباه المتداولين إلى بيانات الوظائف غير الزراعية يوم الجمعة، وبناء على بيانات الوظائف في القطاع الخاص وأرقام مؤشر للقطاع غير الصناعي فإن هناك احتمالاً كبيراً لحصول مفاجأة إيجابية. فقد جاءت وظائف القطاع الخاص أعلى من التوقعات عند 177 ألف وظيفة في حين سجلت المكون الخاص بالوظائف في مؤشر الخدمات 51.4 وهذا يظهر ارتداداً أيضاً في الوظائف غير الزراعية

«طيران الجزيرة» تحقق 10.1 ملايين دينار إيرادات تشغيلية للربع الأول

أعلنت طيران الجزيرة عن نتائجها المالية للربع الأول من العام 2017، محققة إيرادات تشغيلية بلغت 10.1 مليون دك، وخسارة صافية بلغت 0.9 مليون دك عن نفس الفترة من العام 2016. أبرز النتائج للربع الأول من العام 2017: - الإيرادات التشغيلية 10.1 مليون دك، - انخفاض بنسبة 15.3% عن الربع الأول من العام 2016 - الأرباح (خسارة) التشغيلية: (1.0) مليون دك - الأرباح (خسارة) الصافية: (0.9) مليون دك - بلغ معدل إشغال المقاعد للربع 72.6% منخفضاً بنسبة طفيفة بلغت 0.9% عن الربع الأول من العام 2016

وقال رئيس مجلس إدارة «طيران الجزيرة»، مروان بوذي: «لقد تأثرت أرباح الشركة للربع الأول من هذا العام بالتباطؤ المستمر للوضع الاقتصادي في المنطقة الذي يلقى بآثره على إيرادات الطيران». وأضاف بوذي: «نعمل حالياً على مواجهة وتحسين هذه الضغوط الخارجية على العائدات، وتجاوز هذه الضغوط الخارجية على العائدات خلال الفترة المقبلة من هذا العام من خلال اتخاذنا لعدة تدابير داخلية. فعلى صعيد الخدمات، نقوم حالياً بإجراء تحديثات على منصة التجارة الإلكترونية لإطلاقها في الربع الثاني من هذا العام والتي من شأنها زيادة الدخل وتحسين تجربة الحجز والدفع كبادرة لواصله خلق قيمة مضافة لمحتجائنا. وفي حين أن عملية تطوير منصة رحاب طيران الجزيرة التي أعلن عنها تسير وفق الجدول المخطط لها حتى تتمكن من استقبال الذفة الأولى من المسافرين في الربع الأول من عام 2018..»

تحتل طاهر درجة الماجستير في الطب المهني من جامعة مانشستر ودبلوم الدراسات العليا في طب الطيران من كلية كينغز في لندن. وقد أتمت مؤخراً برنامج إعداد المرأة لجناس الإدارة الذي يديره معهد حوكمة لجناس الإدارة. وتصدر الإشارة إلى أن تلك التعيينات ستكون نافذة بفعول فوري.

أكد خلال عمومية الشركة الاستمرار في تنفيذ سلسلة مشاريعها بنجاح

الرشدان: «أبيار» خفضت ديونها في 2016 بمقدار 3.15 ملايين دينار



جانب من العمومية

«بورت غالب» بعد انخفاض نيدا في عملية التشييد خلال عام 2017. ثانياً: التزامات الشركة: تطبيقاً لخطة إعادة هيكلة التزامات الشركة المالية فقد تم خلال 2016 سد مالغ مالية لعدد من البنوك المحلية والخليجية بلغ إجماليها 3.15 ملايين دينار حيث سعت الشركة للوفاء بالتزاماتها مع الأطراف الدائنة. ثالثاً: حقوق الملكية للمساهمين: انخفضت حقوق الملكية في السنة المالية 2016 بمبلغ 4.4 ملايين دينار بنسبة بلغت 4.58% وذلك بسبب تسجيل خسارة مخصصات على مشروع أرض

الأسعار والعروض الفنية على أن تبدأ في عملية التشييد خلال عام 2017. ثانياً: التزامات الشركة: تطبيقاً لخطة إعادة هيكلة التزامات الشركة المالية فقد تم خلال 2016 سد مالغ مالية لعدد من البنوك المحلية والخليجية بلغ إجماليها 3.15 ملايين دينار حيث سعت الشركة للوفاء بالتزاماتها مع الأطراف الدائنة. ثالثاً: حقوق الملكية للمساهمين: انخفضت حقوق الملكية في السنة المالية 2016 بمبلغ 4.4 ملايين دينار بنسبة بلغت 4.58% وذلك بسبب تسجيل خسارة مخصصات على مشروع أرض

الشركة حالياً باستكمال تطوير هذا المشروع الحيوي الذي يقع بالقرب من مشروع برج هيليانا حيث يتم تطوير هذا المبني السكني المكون من 42 دور. فقد بلغت نسبة الإنجاز في هذا المشروع 55% علماً بأنه تم استكمال كافة الأعمال الخرسانية للمشروع وجاري العمل على الانتهاء من تشييد المبني كاملاً في الربع الأخير من عام 2017. مشروع أبيار كريست: تم الانتهاء من المخططات الهندسية للمشروع وجاري استكمال إصدار التراخيص المطلوبة من الجهات المختصة في إمارة دبي. وتم البدء في إجراءات المناقصة الخاصة بالمشروع للحصول على أفضل

أكبر رئيس مجلس الإدارة لشركة أبيار للتطوير العقاري مرزوق راشد الرشدان أن الشركة نجحت خلال 2016 في تسديد ديون بقيمة 2 مليون دينار الأمر الذي أدى إلى انخفاض دائنوا تمويل إسلامي من 43.6 مليون دينار في 2015 إلى 40.4 مليون دينار في 2015. وقال الرشدان خلال الجمعية العمومية العادية لشركة التي عقدت بنسبة حضور بلغت 64.89% أن جهود الشركة تتركز حالياً نحو المضي قدماً في تنفيذ مشاريع الشركة والإيفاء بمواعيد التسليم، ومضيفاً أن الشركة سعت للوفاء بوعودها المحددة ل 2016 ومستدلاً في ذلك بتحقيق تقدم وتباحثات واضحة في تطوير وتنفيذ مشاريع الشركة وكذلك تخفيض التزاماتها وديونها. وفي كلمته أمام الجمعية العمومية قال الرشدان أن الشركة حرصت خلال 2015 على الوفاء بالتزامات وعودها لما تم ذكره في السنة السابقة 2014 مستعرضاً أهم إنجازات الشركة التي تمت خلال 2015 وهي: أولاً: إنجازات الشركة في مشاريعها العقارية المتعددة: مشروع برج هيليانا: قامت الشركة خلال 2016 باستكمال إنجاز وتطوير مشروع برج هيليانا الواقع في منطقة الصفوح الأولى في دبي وتسليم كافة الوحدات السكنية لعلاء الشركة الأمر الذي كان له بالغ الأثر الإيجابي لدى عملاء الشركة والجهات المعنية ويعزز ثقة العملاء بقدرة الشركة على الوفاء بالتزاماتها التعاقدية. مشروع برج أولجيانا: تقوم

مجموعة «الاتحاد للطيران» تتيح أدواراً جديدة لإماراتيين في مناصب تنفيذية عليا



ناديا بستكي

متنصب نائب الرئيس لشؤون الإعلام والاتصال في الشركة في الفترة الواقعة بين عامي 2009 و 2010.

انضم المهيري للاتحاد للطيران عام 2004، ويحمل درجة البكالوريوس في العلوم السياسية والإدارة من جامعة العين بدولة الإمارات العربية المتحدة. كما يحمل مشاريع في لجنة الإشراف لطار أبوظبي الدولي SCADIA. وكان للسيد القيسي منذ انضمامه للاتحاد للطيران عام 2015، دوراً جوهرياً وحاسماً على ساحة الشؤون التنظيمية للطيران الدولي للاتحاد للطيران في وقت كان القطاع يشهد تعقيدات متزايدة وثناقية عالية وإجراءات تنظيمية تحمل الكثير من التحديات.

يحمل القيسي درجة البكالوريوس في فنون العلوم الاجتماعية من جامعة ولاية بورتلاند في الولايات المتحدة. تمتد مسيرة حارب المهيري المهنية في الاتحاد للطيران لتغطي كلا من الشؤون التجارية وشؤون الشركة، حيث كان يتولى منصب نائب الرئيس لشؤون المبيعات في دولة الإمارات العربية المتحدة قبل انتقاله لقيادة شؤون الشركة والشؤون الدولية عام 2015. وقد شغل فيما سبق على شهادة البكالوريوس في



أحمد القيسي

سعادة محمد مبارك بن فاضل المزروعي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الاتحاد للطيران، قائلاً: «إننا ملتزمون بتطوير الفرص المهنية للدفع بتقديم المواطنين الإماراتيين. لقد تمكن أولئك القادة الأربعة الموهوبين من اغتنام تلك الفرص لتطوير أدوارهم المهنية ليحتلوا مناصب عليا في واحدة من أكبر الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة». وثاني تلك التعيينات التنفيذية الجديدة بعد أسبوعين فقط من ترحيب فريق الاتحاد للطيران في مطار أبوظبي الدولي بنحو 157 مواطناً ومواطناً إماراتياً عن أعقاب ترحيهم من البرنامج التأسيسي التابع لبرنامج الاتحاد للتطوير الوطني.

وتجدر الإشارة إلى أن ما يزيد عن ثلاثة آلاف مواطناً ومواطن إماراتي يعملون في مجموعة الاتحاد للطيران، وتدير الشركة أكثر من 20 برنامجاً لاستقطاب وتدريب وتطوير المواطنين الإماراتيين في مجالات مختلفة مثل الهندسة وعمليات الرحلات الجوية ومركز الاتصال في مدينة العين الذي يتم تشغيله بالكامل من قبل موظفات نساء. إضاءات حول السيرة المهنية عمل أحمد القيسي قبيل انضمامه للاتحاد للطيران في دائرة النقل مدة ست سنوات،

أعلنت مجموعة الاتحاد للطيران، عن الأدوار والمسؤوليات الجديدة لأربعة من المواطنين الإماراتيين الذين يحتلون مناصب تنفيذية عليا. سلمت ترقية أحمد القيسي، الذي يتولى في الوقت الحالي منصب نائب الرئيس لسياسات الطيران وشؤون القطاع، لمنصب نائب أول للرئيس وستتم مسؤولياته لتشمل الشؤون الدولية والشؤون البيئية. انضم أحمد للاتحاد للطيران عام 2015 في منصب نائب الرئيس لشؤون التحالف وعلاقات الشركة، قبل أن تتم ترقبته لمنصبه الحالي عام 2016.

وسيتولى حارب مبارك المهيري منصب نائب أول للرئيس، لشؤون المبيعات في دولة الإمارات العربية المتحدة ودول مجلس التعاون الخليجي، منتقلاً من منصبه الحالي في شؤون الشركة والشؤون الدولية، وسيكون مسؤولاً عن تعزيز عائدات المبيعات في أسواق الشركة ذات الأولوية. كما تمت ترقية أمينة طاهر لمنصب نائب الرئيس لشؤون الشركة، وستكون مسؤولة عن قيادة استراتيجية الاتصالات المؤسسية لمجموعة الاتحاد للطيران. ومع هذه الترقية تصبح أمينة إحدى أرفع التنفيذيات النساء في المجموعة.

وختاماً سنتنقل لمسؤوليات استراتيجيية المسؤولية الاجتماعية للشركة لتصبح تحت قيادة الدكتورة ناديا بستكي، نائب الرئيس لشؤون الخدمات الطبية. وقد انضمت الدكتورة ناديا للاتحاد للطيران منذ عام 2007، وتتولى قيادة الاختصاصيين في طب الطيران بالمنطقة. تحت قيادتها أصبح المركز الطبي التابع للاتحاد للطيران معتمداً من قبل القطاع بصفته المرفق الأفضل في المنطقة وبالتالي، تأتي إضافة المسؤولية الاجتماعية للشركة استناداً طبيعياً لمسؤولياتها عن الشؤون الطبية والرغامية الصحية. وفي هذا الخصوص، تحدث