

بنسبة نمو 2.4 في المئة

«ديلويت»: 674.4 مليار دولار...إيرادات قطاعي الطيران والدفاع العالمي خلال 2016

زادت إيرادات قطاعي الطيران والدفاع العالمي بنسبة 2.4% لتصل إلى 674.4 مليار دولار أمريكي في العام 2016، أي بنسبة أعلى بقليل من نمو الناتج المحلي الإجمالي المقرر بنسبة 2.3 في المئة، وجاء هذا وفقا لدراسة ديلويت حول الأداء المالي لقطاعي الطيران التجاري والحربي للعام 2017.

واضافت أكبر مئة شركة تم تحليلها 15.7 مليار دولار من الإيرادات، مع نمو كان مصدره الرئيسي قطاع الطيران التجاري الأوروبي والحربي الأمريكي. كما شكلت الشركات المصنعة للمعدات الأصلية والقطاعات الإلكترونية من أكبر المساهمين من حيث نمو الإيرادات الإضافية والتي أضافت 3.4 مليار دولار أمريكي و 3.7 مليار دولار أمريكي من الإيرادات.

فيما يتعلق بالقطاعات الفرعية للطيران التجاري، سجل الطلب على الطائرات في أوروبا ارتفاعا بنسبة 8.3 في المئة، في حين شهدت الولايات المتحدة انخفاضا طفيفا بنسبة 1.8 في المئة، ورغم الانخفاض الطفيف لشحنات الطائرات التجارية في الولايات المتحدة، إلا أن هذا القطاع ما زال يسجل رقما قريبا من حيث تسليم 1436 طائرة على المستوى العالمي.

وواصل القطاع الفرعي للدفاع العالمي المنافسة مع زيادة الإنفاق على الدفاع، فبعد الإنعاش الذي

Deloitte

ديلويت تشرح تقريرها الاقتصادي الجديد

في هذا الإطار، قال رشيد بشير، الشريك المسؤول عن الخدمات الاستشارية للقطاع العام في ديلويت الشرق الأوسط: «لقد شهدنا في جميع أنحاء العالم، وفي الولايات المتحدة بشكل خاص، زيادة في الإنفاق العسكري مما أدى إلى ستة قوتى أخرى لقطاع الدفاع».

والجديد في الدراسة تحليل «رسائل المساهمين» في التقارير السنوية لأكثر 20 شركة في قطاعي الطيران والدفاع. ونسلط الضوء على ما تركز عليه هذه

بدأ في العام 2015، تمت الإيرادات في العام 2016 بنسبة 2.1% (7.2 مليار دولار أمريكي) لتصل إلى 351.3 مليار دولار أمريكي. كذلك، انخفض قطاع الدفاع الأمريكي الفرعي بمقدار 2.2 في المئة و 0.9 في المئة في عامي 2014 و 2015، ويُعزى ذلك أساسا إلى انخفاض عدد القوات المسلحة الكبيرة للخرطة في العمليات الحربية في الشرق الأوسط واستمرار انخفاض نفقات التمويل من جانب وزارة الدفاع الأمريكية، والتي تعتبر أكبر رُبُون في القطاع الفرعي.

نمو الطيران التجاري الأوروبي بنسبة 6.7 في المئة متجاوزاً الولايات المتحدة

4 - تعزيز قدرات الابتكار من خلال التحالفات أو الاستحواذ، فضلا عن توظيف أفضل المواهب.

5 - دعم عملية النمو المستمرة من خلال الاستثمار في الخدمات الجديدة، والتركيز على العملاء والأسواق الجديدة وعلى العقود والتكنولوجيات المستخدمة.

الشركات وتتواصل بشأنه مع مساهميه.

1 - الاستثمار في إنشاء وتطوير منتجات الطيران التي تشكل قاعدة مستقبلية في مواجهة المنافسة الصعبة.

2 - تحقيق أداء تشغيلي طويل الأجل من خلال إدارة الموازنة، وتفعيل التعويضات، ومن خلال برامج تحويلية أكثر فاعلية.

3 - توفير رأس المال لتحسين أداء المنتجات حسب الطلب (بما في ذلك الطائرات والمحركات) التي يمكن أن تؤدي إلى نمو الطلب ونذر عوائد أكبر.

اليابان تحسم الأمر وتلغي قيود إعادة بيع عقود الغاز



سعر العقود الآجلة للغاز يرتفع

المعرض، وتقديم عقود بدون إعادة بيع. وفي العام الماضي كانت لجنة التجارة العادلة اليابانية قد أمرت بشترى الغاز الطبيعي المسال بتقديم تفاصيل حول شروط العقد التي تمنعهم من إعادة بيع العقود المسال إلى أطراف ثالثة. وانفقت اليابان نحو 30 مليار دولار لاستيراد ما يقرب من 85 مليون طن من الغاز الطبيعي المسال خلال السنة المالية المنتهية في مارس الماضي. وصعد سعر العقود الآجلة للغاز الطبيعي تسليم شهر يوليو بنحو 1 في المئة إلى 3.07 دولار لكل مليون وحدة حرارية بريطانية.

قررت هيئة مكافحة الاحتكار في اليابان إلغاء قيود إعادة بيع جميع عقود الغاز الطبيعي المسال الجديدة.

وكان مستوردو الغاز الطبيعي للمسالة الآسيويين قد اشتكوا منذ فترة طويلة من أن هناك بنود في عقود الغاز الطبيعي المسال تقوم بتقليد تداول العقود بشكل غير عادل في بعض الأحيان، وذلك في وقت يكون من المثير اقتصاديا بيع وياتي هذا القرار في الوقت الذي عززت فيه مشروعات الغاز الطبيعي المسال الجديدة

«توشيبا» تطالب بتعويض 1.1 مليار دولار من «ويسترن ديجيتال»



شركة توشيبا

تقدمت شركة «توشيبا» بدعوة قضائية ضد شركة «ويسترن ديجيتال» تطالبها فيها بتعويضات بقيمة 120 مليار ين (1.1 مليار دولار)، بسبب تدخلها في بيع وحدة الرقائق التابعة لـ«توشيبا» وقالت الشركة اليابانية، أنها رفعت دعوة قضائية في محكمة «طوكيو» لوقف «ويسترن ديجيتال» من تقديم مطالبات ملكية على المؤسسة التي تحاول توشيبا بيعها.

وأضافت «توشيبا» أن «ويسترن ديجيتال» تسعى للحصول على معلومات الملكية بشكل غير صحيح، وتعرضت العلاقة بين «توشيبا» و«ويسترن ديجيتال» إلى أزمات خلال الفترة الماضية، بعد أن اتجهت الشركة اليابانية لبيع وحدة الرقائق الخاصة بها.

وقال ممثل لشركة «ويسترن ديجيتال»، أن «توشيبا» تحتاج إلى موافقتهم لاستكمال عملية البيع.

ومن المتوقع أن يرتفع عرض عطاء بيع وحدة رقائق «توشيبا» إلى 18 مليار دولار، حيث تحتاج الشركة إلى سيولة مادية في القرب وقت ممكن لمواجهة المشاكل المادية في شركتها التابعة «ويستنسوس»، حيث وصلت خسائر وحدة توشيبا النووية إلى نحو 800 مليار ين.

وكانت الجهات المنظمة في اليابان منحت شركة «توشيبا» مهلة حتى 10 أغسطس المقبل، لإعلان أداؤها المالي السنوي، مع خسائرها من وحدتها العاملة في القطاع النووي.

وفي ختام تداولات أمس، تراجع سهم «توشيبا» بنسبة 1.8 في المئة.

بسبب انتهاك قواعد المنافسة «غوغل» تتعرض لغرامة 2.42 مليار يورو



غوغل، تتعرض لغرامة ضخمة

متوسط الإيرادات اليومية لشركتها الأم Alphabet حول العالم.

واستنادا إلى أحدث تقرير مالي للشركة، فإن ذلك المبلغ قد يصل إلى 14 مليون دولار يوميا.

وقال المتحدث باسم شركة غوغل تعليقا على قرار المفوضية: «حينما نتسوق عبر الإنترنت، فالت ريد أن تجد المنتجات التي تبحث عنها بسرعة وسهولة».

وأضاف: «المعلنون يرغبون في تسويق نفس المنتجات، وهذا هو السبب الذي يجعل غوغل يظهر إعلانات التسوق، ويربط مستخدميها بالآلاف المعلنين الكبار والصغار، وبطرق مفيدة للطرفين».

وتابع المتحدث: «نحن نرفض باحترام الاستنتاجات التي أعلنت، وسنراجع قرار المفوضية بالتفاصيل، ونتبحر في الطعن عليه، ونتطلع للاستمرار في شرح أسبابنا ومبرراتنا».

قررت المفوضية الأوروبية غرامة قياسية على شركة غوغل، بلغت 2.42 مليار يورو أو ما يوازي 2.7 مليار دولار، وذلك بعد أن رأت المفوضية أن غوغل انتهكت قواعد المنافسة، عبر الترويج لخدماتها للتسوق بإظهارها في مقدمة نتائج البحث على الإنترنت.

وتعد تلك الغرامة هي الأكبر حتى الآن، التي تفرضها المفوضية الأوروبية على شركة متهمه بالتلاعب في السوق.

وتضمن قرار المفوضية أيضا إضمار غوغل بإنهاء ممارساتها، التي تنتهك قواعد المنافسة خلال تسعين يوما، وإلا ستواجه عقوبة أكبر.

من جانبها أشارت شركة غوغل الأمريكية إلى أنها قد تطعن على ذلك القرار.

لكن إذا ما فشلت غوغل في تغيير الطريقة، التي تدبر بها خدمتها للتسوق خلال مهلة التسعين يوما، فإنها قد تضطر إلى دفع 5 في المئة، من

بنوك أجنبية تبدأ مقاطعة الريال القطري بعد انخفاض قيمته

لم يستلعبوا بيع ريبالات قطرية في الخارج.

وقال أحدهم «أنا في لوس أنجلوس وحاولت تحويل أموال القطرية في بنوك عدة، لكنهم أخبروني بأن أوامر وصلتهم بعدم قبول الريال القطري مطلقا».

وقد أكد الفرع البريطاني من شركة الصرافة العالمية «ترافيليكس» وبذلك

بدأ العديد من البنوك ووكالات الصرافة الأجنبية رفض شراء الريال القطري.

ووضعت مؤسسات التداول المصرفي، الريال القطري تحت المراقبة، وذلك لانخفاض قيمته في السوق بسبب أزمة مقاطعة دول عربية للدوحة.

وأوضح عدد من المواطنين القطريين المسافرين في أوروبا والولايات المتحدة وأسبأ أنهم

شركة أثلة الخالد للتجارة العامة والمقاولات

يسر شركة أثلة الخالد للتجارة العامة والمقاولات ذ.م.م دعوة الشركاء لحضور الجمعية العمومية غير العادية للشركة الساعة 11.30 صباحا من يوم الأربعاء الموافق 2017/07/12 بمقر صالة افراح هيا الزين بمنطقة ميدان حويلي شارع خالد الزيد الخالد، للنظر واتخاذ قرار في المسائل التالية :-

- 1- القرار الصادر من وزارة التجارة والصناعة بإلغاء ترخيص الشركة والحلول المقترحة له.
- 2- إتخاذ قرار بتصفية الشركة وتعيين مصفى.
- 3- اندماج الشركة في شركة أخرى.

والله الموفق

المدير العام

تلاستفسار على هاتف رقم / 1844844

ثقة المستهلكين في فرنسا ترتفع لأعلى مستوى في 10 سنوات

ارتفعت ثقة المستهلكين في فرنسا لأعلى مستوى في 10 سنوات خلال الشهر الجاري، مع التفاؤل بشأن الوضع المالي الشخصي.

وأظهرت بيانات صادرة عن وكالة الإحصاءات الرسمية، أمس الأربعاء، أن ثقة المستهلك في فرنسا ارتفعت إلى 108 نقاط خلال شهر يونيو الجاري، مقابل 103 نقاط في مايو الماضي.

وكانت توقعات المحللين قد أشارت إلى أن ثقة المستهلك سوف تستقر عند مستويات مايو الماضي.

وأوضحت البيانات أن الانتخابات الرئاسية في فرنسا، حيث سجلت ثقة الأفراد أعلى مستوى منذ مايو 2007.