«بيتك» شريك رئيسي في دعم أنشطة «العلوم الاجتماعية»

استضافت كلية العلوم الاجتماعية في جامعة الكويت بيت التمويل الكويتي «بيتك»، الذي تواجد عبر جناح خاص ضمن مبادرة تعزيز التواصل مع طلبة ورواد الكلية وعملاء حسابي في اطار المسؤولية الاجتماعية للبنك والحرص على دعم الطلبة والشباب ومكافأة شريحة عملاء حسابي.

وأشاد عميد كلية العلوم الاجتماعية الاستاذ الدكتور حمود القشعان بمبادرة «بيتك»، لافتا الى ان البنك شريك رئيسي في انشطة الكلية المختلفة بما يدعم الطلبة ويساهم في مساندة جهودهم نحو تحقيق النجاح.

وأشار الى ان مبادرة «بيتك» تترك الاثر الايجابي الكبير في نفوس الطلبة ورواد الكلية، سيما وأن عدد طلاب كلية العلوم الاجتماعية يبلغ 4 الاف طالب، ويزورها يوميا نحو 27 الف طالب كونها تقدم مواد تعليمية مشتركة مع جميع الكليات الاخرى في الجامعة، منوها بان تواجد «بيتك» في الكلية يهدف ايضا الى زيادة وعي الطلبة والشباب بأهمية التعامل السليم مع الاموال وأن الادخار والتوفير لا يعني تجميد الاموال وانما حسن استخدامها، مشيدا بريادة «بيتك» في صناعة التمويل الاسلامي وتميزه في تقديم الخدمات المصرفية الاسلامية على المستوى المحلي والعالمي.

كما أشاد أعضاء الهيئة التدريسية في الكلية، الدكتور خالد القحص والدكتور فواز العجمي والدكتور محمد البلوشي بدعم «بيتك» للانشطة الطلابية وبجهود البنك في دعم مبادرات الشباب بشكل عام.

ويطرح «بيتك» برنامج «حسابي» للشباب بين 15 الى 21 عاماً بمزايا نوعية، ضمن الاهتمام المتواصل بشرائح العملاء المختلفة، وابتكار صيغ منتجات وخدمات جديدة يتم من خلالها الوفاء باحتياجات كل شريحة، بما يلائم خصائصها العمرية واهتماماتها المتعددة.

ويعبر «حسابي» للشباب عن طموح وتطلعات وخصائص هذه الشريحة، وينسجم مع توجهات «بيتك» نحو استقطاب أكبر عدد ممكن منهم، بحيث يمثل الشباب نسبة كبيرة من المجتمع الكويتي، كما يمثل مبادرة من البنك نحو تنويع المنتجات والخدمات المصرفية.

ومن أهم المزايا التي يقدمها برنامج «حسابي» للشباب، الحصول على بطاقة «حسابي» للسحب الآلي ذات تصميم شبابي مميز، بالإضافة إلى تمكينهم من الحصول على بطاقة «حسابي» مسبقة الدفع وفق الضوابط الائتمانية، والتي يمكن استخدامها تماما مثل البطاقة الائتمانية لحجوزات الفنادق والطيران عالميا وعبر الإنترنت، واستخدامها في أجهزة الدفع POS في المحلات التجارية.

كما يمنح الحساب العديد من العروض التي يتم تقديمها بشكل متواصل وبأكثر من مجال، بحيث يتم تقديم خصومات كبيرة في مجموعة مختارة من أشهر وأهم المتاجر والمحلات التي تبيع السلع والمنتجات الخاصة بالشباب.

ويمكّن برنامج «حسابي» العملاء الشباب من فتح أي نوع من أنواع الحسابات التي يفضلونها (توفير استثماري- خدمة آلية - وديعة استثمارية) بدون تقييدهم بحساب معين.

ويشكل برنامج «حسابي» للشباب ركيزة مهمة، وخطوة متقدمة لتطوير العلاقة بين «بيتك» والشباب، من خلال برامج وقنوات اتصال تساهم في بناء ثقافة مصرفية متميزة وخلق ولاء مستمر، تكسب الشباب الخبرات وتوفر لهم جوانب ترفيهية وتعليمية تعزز من روح التواصل والتفاعل، وتعمّق الأهداف المشتركة لبناء مستقبل أفضل.

عميد وأساتذة الكلية في جناح «بيتك»

«فلاي دبي» تطرح زياً جديداً لموظفيها

اعلنت فلاي دبي انها ستطرح زيا جديدا مع دخولها العام التاسع من عملياتها.

وسيرتدي الزي الجديد أكثر من 2500 موظف ينتشرون في مختلف محطات ووجهات الناقلة ومنهم الطياريون واطقم الضيافة والتدريب والمهندسون وفنيو الصيانة اضافة الى موظفي عمليات المطار والعاملون في متاجر فلاي دبي.

وهذه هي المرة الاولى التي تقوم فيها الناقلة باعادة تصميم زي موظفيها منذ انطلاق عملياتها في 1 يونيو 2009. وتتزامن هذه الخطوة مع استعداد الناقلة لتسلم اولى طائراتها من طراز بوينغ 737 ماكس 8 والتي ستنضم الى اسطول الناقلة خلال العام الجاري.

وتعقيبا على اطلاق الزي الجديد قال غيث الغيث الرئيس التنفيذي لشركة فلاي «عمليات التطوير مستمرة في فلاي دبي منذ انطلاقتها، نحن مستمرون في ازالة الحواجز وتغيير الطريقة التي يسافر فيها الناس في المنطقة».

واضاف الغيث، نرغب في تلبية احتياجات مسافرينا بخدمات معقولة وموثوقة وهي تعد اولوية لنا، ومع تحولنا من شركة ناشئة الى مرحلة النضوج فان هذا الامر يتطلب انجازات ملموسة وبلا شك فان الزي الجديد هو الابرز في هذا المجال».

وعملت فلاي دبي بالشراكة مع «ايه روناي» المزودة لخدمات الضيافة لتصميم الزي الجديد للناقلة والذي جاء مستوحيا روح العلامة التجارية للشركة كما يلبي ايضا المتطلبات التشغيلية والعملية للادوار التي يقوم بها موظفونا ممن يرتدون الزي كل يوم.

من جهته قال جيلي سيمز نائب الرئيس لخدمات الرحلات» ان شعار الزي الجديد « عن بمظهر جيد وشعور واداء افضل» . واضاف « تصميم الزي الجديد يأخذ في الاعتبار تنوع بيئات العمل لموظفي فلاي دبي بما فيها اختلاف المناخ والتنوع الثقافي والديني والمتانة، والتطبيق العملي، والتنوع، وكفاءة التكلفة، فضلا عن مراعاته لانظمة الأمن والصحة والسلامة.

وقالت لورا نيومان مديرة استراتيجية العلامة التجارية للناقلة والتي عملت على اطلاق المشروع» موظفو فلاي دبي وخاصة الذين يتعاملون في العملاء هم سفراؤنا وهم تجسيد لعلامتنا التجارية وقيمها،كما انهم نقطة هامة في مشاركة العلامة التجارية مع مسافرينا سواء على الارض او في الاجواء. واضافت انه عندما بدأنا العمل على الزي الجديد كنا مدركين ان الامر لا يقتصر على اعلان ازياء ولكن لنرتقي بتصميم يمثل من نحن كشركة حيوية وفاعلة وموثوقة وانسانية».

كما هو الحال في سماتها المميزة، فإن اللونين الأزرق والبرتقالي لا يزالان يمثلان الألوان الأساسية في تصميم فلاي دبي الجديد.

وتخدم فلاي دبي اليوم شبكة وجهات الى 94 محطة في 44 بلدا حول العالم تمتد من براغ اللاى بانكوك من خلال اسطول يتألف من 58 طائرة من طراز بوينغ 800-737.

ويتوقع ان تتسلم الناقلة 100 طائرة جديدة حتى عام 2023 ضمن طلبيتها وقعتها في العام 2013 خلال معرض دبي للطيران والبالغة 100 طائرة.

سلطنة عمان تعلن تشييد محطة لتخزين النفط في منطقة «الدقم»

أعلنت سلطنة عمان عن خطط لتشييد محطة لتخزين النفط بمنطقة (الدقم) بسعة تخزينية تبلغ نحو 26 مليون برميل خلال مرحلتها الأولى المتوقع أن يبلغ حجم الاستثمار الاجمالي فيها 1,756 مليار دولار.

وقالت وكالة الأنباء العمانية ان (هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم) وقعت اتفاقية بهذا الشأن مع الشركة العمانية للصهاريج (أوتكو) تمنحها بموجبها حق الانتفاع بالأرض لتشييد المحطة التي سيجري تنفيذ مرحلتها الأولى على مدى عشرة أعوام في حين ستقوم الشركة بزيادة طاقتها الاستيعابية وفقا لنمو الطلب.

وبموجب الاتفاقية تلتزم (أوتكو) وهي إحدى الشركات العاملة تحت مظلة شركة النفط العمانية الذراع الاستثمارية لحكومة السلطنة في قطاع النفط والغاز بتطوير المراحل الخمس للمحطة إما بنفسها أو من خلال تحالف استثماري أو من خلال جذب استثمارات أطراف ثالثة أخرى وتوطينها.

وأشارت الى انه من المتوقع أن يبلغ حجم الاستثمار الاجمالي في المرحلة الأولى 1.756 مليار دولار من بينها 815 مليون دولار تكلفة الخزانات النفطية و941 مليون دولار تكلفة المنشآت البحرية ومرافق البنية الأساسية.

وذكرت ان المرحلة الأولى من المشروع تتضمن إنشاء خزانات بطاقة استيعابية تبلغ 26 مليون برميل كما ستقوم (أوتكو) خلال المرحلة الأولى بتنفيذ مرافق بحرية لاستقبال وتصدير النفط بقدرة مناولة تبلغ 100 الف برميل في الساعة خلال المرحلة الأولى بالإضافة إلى محطة الضخ الشاطئية والبنية الأساسية الداخلية ضمن حدود المنطقة.

ومن المتوقع أن يبلغ حجم الاستثمار في خزانات المرحلة الثانية حوالي 700 مليون دولار وفي مرافق البنية الأساسية حوالي 225 مليون دولار فيما قدرت (أوتكو) استثمارات المراحل الثلاث الأخيرة بنحو 700 مليون دولار لكل مرحلة في إنشاء الخزانات وحوالي 381 مليون دولار لكل مرحلة في إنشاء البنية الأساسية.

بمعدل خمس رحلات أسبوعياً

«العربية للطيران» تبدأ رحلاتها إلى طرابزون التركية

أعلنت العربية للطيران، أول وأكبر ناقلة اقتصادية في الشرق الأوسط وشمال افريقيا،عن بدء رحلاتها إلى مدينة طرابزون في تركيا كأحدث وجهة تركية للناقلة الإماراتية.

وتستقطب هذه الوجهة المباشرة الجديدة،المسافرين الذين يتطلعون إلى زيارة المدينة الساحلية التاريخية في تركيا، بالإضافة إلى اكتشاف الطبيعة الخلابة لحوض البحر الأسود.

وتشغل العربية للطيران رحلات وجهة طرابزون بمعدل خمس رحلات أسبوعيا، أيام الأحد والإثنين والثلاثاء والأربعاء والجمعة. تقلع الرحلة في أيام الإثنين والأربعاء والجمعة من مطار الشارقة الدولي في تمام الساعة 21:45 وتهبط في مطار طرابزون الدولي في الساعة 00:20 بالتوقيت المحلي من اليوم التالي. وتنطلق رحلات العودة من طرابزون عند الساعة 01:00 لتهبط في مطار الشارقة الساعة 05:15 بالتوقيت المحلي. وفي يوم الثلاثاء تقلع الطائرة من مطار الشارقة الساعة 13:15 وتهبط في مطار طرابزون في الساعة 15:50؛ لتعاود رحلة العودة من مطار طرابزون في الساعة 16:30 وتهبط في مطار الشارقة في الساعة 20:45 بالتوقيت المحلي. وتقلع رحلات يوم الأحد من الشارقة في الساعة 16:35 وتهبط في طرابزون في الساعة 19:10؛ وتقلع من طرابزون في الساعة 19:50 لتحطفي الشارقة في الساعة 00:05 من اليوم التالي بالتوقيت المحلي.

وقال عادل العلي، الرئيس التنفيذي لمجموعة العربية للطيران: «تتيح مدينة طرابزون للمسافرين فرصة فريدة من نوعها للتعرف على المناطق الساحلية التركية والتعرف على أقدم الموانئ التاريخية المستخدمة في البلاد».

وأضاف العلي: «بعكسافتتاح هذه الوجهة الجديدة التزام العربية للطيران بتوفير خيارات سياحية مميزةللمسافرين من دولة الإمارات العربية المتحدة، وإننا واثقون من أن الوجهة الجديدة ستوفر لمسافرينا عطلات مميزة وستعمل على تعزيز التبادل التجاري والسياحي بين البلدين».

وتزخر مدينة طرابزون التي تطل على البحر الأسود بمعالم ثقافية وأثرية فريدة من نوعها، من ضمنها الأسواق التقليدية والواجهات المعمارية. وتقع طرابزون في أقصى شمال شرق تركيا،وتتميز بإيقاع هادئ بعيدا عن صخب الحياة العصرية في المدن التركية الرئيسية مثل إسطنبول وانقرة.

هذا وتشغل العربية للطيران رحلاتها إلى 130 وجهة من خمس مراكز عمليات تنتشر في الشرق الأوسط وشمال افريقيا.

العربية للطيران

محفظة «موبايل» AFS تعزز المدفوعات غير النقدية في البحرين

صائل الوعري

بي. شندرا شيكر

أعلنت شركة الخدمات المالية العربية (AFS)، وهي الشركة الرائدة في مجال تقديم خدمات المدفوعات في المنطقة، مؤخراً أنها تعتزم طرح محفظة إلكترونية مبتكرة في مملكة البحرين. وستكون هذه المحفظة أول محفظة إلكترونية في المنطقة تقدم مزايا فريدة للعملاء مثل استرداد النقود عند إجراء عمليات الشراء والحوالات الدولية، ونقاط الولاء والتحويلات النقدية من محفظة إلى محفظة أخرى، وذلك بطريقة آمنة وسهلة. وستساعد المحفظة الإلكترونية أيضا التجار المشاركين في البرنامج على اكتساب نقاط الولاء وإجراء تحويلات نقدية بين الشركات التجارية. وسيتم من خلال محفظة شركة الخدمات المالية العربية استخدام تقنية الرمز الفوري (QR) الحديثة والمتطورة وتقنية المجال القريب (NFC)، وهو ما يسمح للعملاء بإجراء المدفوعات الفورية (Tap Pay) لدى المحلات المشاركة.

وبهذه المناسبة، صرح صائل الوعري، رئيس مجلس إدارة شركة الخدمات المالية العربية، معلقاً بالقول: «إننا نشعر بالفخر والاعتزاز لطرح المحفظة الإلكترونية لشركة الخدمات المالية العربية في مملكة البحرين، وهو ما يثبت تبوؤنا مكان الصدارة في مجال التقنية المالية في المنطقة. ومن شأن ذلك أن يساهم في تعزيز عمليات الدفع بدون استخدام النقد والاندماج المالي من قبل الفئات الأخرى، وهو ما سيضع شركة الخدمات المالية العربية في مركز ريادي في مجال ثورة التقنية المالية (فينتيك)، وستقوم شركة الخدمات المالية العربية أيضاً بطرح المحفظة الإلكترونية بالاشتراك مع بنوك وشركات الاتصالات ومحلات التجزئة وشركاء آخرين في جميع منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا. وتسير وتيرة النمو في قطاع الخدمات المالية الرقمية على مستوى العالم بخطوات متسارعة جداً مع زيادة عدد المحافظ الإلكترونية وحلول الدفع الإلكترونية ليس في الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا فحسب بل في جميع مناطق آسيا وفي الهند والصين، وهو ما يساهم في تحقيق الاندماج المالي.

ومن ناحية أخرى، علق بي. شندرا شيكر، الرئيس التنفيذي لشركة الخدمات المالية العربية، قائلاً: «من خلال خصائصها الفريدة، فإن المحفظة الإلكترونية لشركة AFS ستسمح بعمليات تحويل النقود من محفظة لمحفظة أخرى وعمليات الحوالات الدولية وهو ما يجعل عمليات إجراء الدفع أكثر سهولة ويسراً وسرعة وأمناً في وقت واحد. وستقوم شركة الخدمات المالية العربية بتوسعة شبكة التجار المشاركين في المحفظة وتقديم خصائص ومزايا جديدة مثل الرمز الفوري (QR) والمدفوعات القائمة على تقنية المجال القريب (NFC) في مملكة البحرين والمنطقة على حد سواء.»

«أرامكو» و «دسر» توقعان مع هيونداي مذكرة تعاون لتصنيع المحركات والمضخات

وقعت شركة (أرامكو) السعودية والشركة العربية السعودية للاستثمارات الصناعية (دسر) وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة مذكرة تفاهم للتعاون المشترك في مجال تصنيع المحركات والمضخات في المملكة.

وقالت وكالة الأنباء السعودية ان «مذكرة التفاهم ستعنى بإقامة مشروع مشترك لتغطية مجالات تصنيع المحركات الثنائية والرباعية الأشواط وكذلك المضخات البحرية».

واضافت ان المشروع المشترك المقرر اقامته في مجمع الملك سلمان العالمي للصناعات والخدمات البحرية سيعمل على انتاج المحركات والمضخات وبيعها وتقديم خدمات ما بعد البيع.

وتوقعت الوكالة ان يسهم هذا المشروع في تعزيز آفاق التعاون مع المبادرات الاخرى في مدينة (رأس الخير) الاقتصادية الواقعة في المنطقة الشرقية من المملكة.

واوضحت انه سيتم بموجب المشروع المشترك الجديد تصنيع المحركات الرباعية الاشواط التي ستحمل العلامة التجارية (هايمسن) التابعة لشركة (هيونداي) للصناعات الثقيلة مشيرة الى انه سيكون بمثابة مركز انتاج اقليمي لدعم الطلب المتزايد على الكهرباء في منطقة الشرق الاوسط وشمال افريقيا.

وبينت الوكالة ان المشروع سيوفر المحركات التي تحمل العلامة التجارية (هايمسن) للقطاع البحري ومحطات الكهرباء في المنطقة لتعزيز تواجد العلامة التجارية في السوق حيث سيعمل المشروع بموجب ترخيص من شركة (مان) وشركة (هيونداي) للصناعات الثقيلة لتصنيع وصيانة المحركات الثنائية الأشواط.

واضافت انه من المرجح ان يوفر هذا المشروع اكثر من 650 وظيفة مباشرة ومزيد من فرص العمل في قطاع المحركات وسلسلة التوريد البحري.

وكشفت في هذا السياق عن عن استعداد اطراف مذكرة التعاون للمشاركة في اعداد الدراسات اللازمة للتوصل الى قرار نهائي بشأن الاستثمار في هذا المشروع مضيفة انه من المتوقع ان يبدأ تشغيل مرفق التصنيع بحلول نهاية عام 2019.