

أعمال الشركة الأساسية حققت معدلات إشغال بنسبة 79 في المئة

1.87 مليار دولار... خسائر صافية لـ «الاتحاد للطيران» خلال 2016

■ انخفاض تكاليف الوحدات بنسبة 11 في المئة يساهم في موازنة الضغوط الواقعة على معدلات العائد

التخفيضات، حتى مع الزيادة في الطاقة الاستيعابية واعداد المسافرين الإجماليين..
وتابع يقول: «بحلول العام الحالي كذلك بالتحديات في قطاع الطيران العالمي كما أن اليمين التنافسية المتغيرة على الدوام من شأنها أن تؤثر على الأداء الإجمالي في عام 2017. إلا أن اعمالتنا الرئيسية كشركة طيران تظل في مركز قوي وتشغل مكانة الصدارة بالقطاع، وكجموعة طيران رائدة، سوف نتجاوز تلك التحديات وقد أصبحنا أكثر قوة».
وقال بيتر بومغارتنر، الرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران: «نعمل في قطاع يتسم بزيادة مفرطة في الطاقة الاستيعابية، وتتأثر حجم السوق في الوجهات الرئيسية، إلى جانب تغير سلوك العملاء حيث يؤثر الاقتصاد العالمي الضعيف على شهية الإنفاق لدى العملاء. وتظل استراتيجيتنا تلك التحديات متمثلة في الابتكار والتجديد، الأمر الذي يمنح الاتحاد للطيران ميزة تنافسية حيث نسعى للاستفادة المثلى من الفرص التي تتيح لنا في ظل تلك البيئة المتغيرة».
وأضاف بومغارتنر: «على الصعيد التشغيلي، حققنا أداءً جيداً خلال عام 2016. فقد حافظنا على مستويات معدلات الإشغال حتى مع زيادتنا لكافة الطاقة الاستيعابية، وتعرضت معدلات العائد للضغوط على مستوى كافة المقاصد، مع تأثر درجة رجال الأعمال على وجه الخصوص حيث استمرت سياسات السفر الخاصة بالشركات في حث موظفيها على تخفيض درجة السفر إلى الدرجة السياحية».
وأختم حديثه بالقول: «أدت مراكز التحوط لأسعار الوقود، التي ساعدتنا في السابق على إدارة مصاريف الوقود خلال فترة ازدهار أسعار النفط، إلى التأثير بشدة على قاعدة التكاليف الخاصة بنا خلال العام الماضي، إلا أن ذلك التأخر سوف يتناقص تدريجياً خلال عام 2017. ونحن نشهد بالفعل ذلك تحسناً واعدة في المساهمات المتوقعة من استراتيجياتنا لعائدات الخدمات الإضافية، وننوّع أن تؤدي تلك التحسينات إلى تعويض بعض الانخفاضات التي شهدتها معدلات العائد».



الاتحاد للطيران

مع الأسواق الإقليمية والدولية الرئيسية».
وقاد رأي غامبل، الرئيس التنفيذي المؤقت للمجموعة، بالقول: «نركز على الحفاظ على الأداء القوي المتحقق في أعمال شركة الطيران الأساسية - على الصعيدين التشغيلي والمالي - حتى في ظل الرياح غير المواتية التي تشهدها الأسواق. وفي الوقت نفسه، نضفي قدماً في دفع عجلة التغيير على امتداد المجموعة في إطار المراجعة الاستراتيجية الشاملة، مع التركيز على تحسين العائدات وتقليل التكاليف».
وأضاف: «تؤكد الأعداد القياسية للمسافرين الذين تلقاهم الشركة على من رحلتها خلال عام 2016 على دور الاتحاد للطيران كإحدى الدعائم الاقتصادية الهامة لإمارة أبوظبي، وتستمر اعمالتنا بقطاع الطيران في دعم رؤية أبوظبي لتطوير السياحة، وتنمية التجارة، وتعزيز الروابط

■ استقرار العائدات مع تحقيق أرقام قياسية في أعداد المسافرين على متن رحلات الشركة

أعلنت الاتحاد للطيران عن نتائجها المالية لعام 2016، مسجلة خسارة صافية بلغت 1.87 مليار دولار أمريكي بالرغم من تحقيق عائدات بلغت 8.36 مليار دولار أمريكي حيث أدت تكاليف خفض القيمة المكتسبة مرة واحدة وخسائر التحوط لتقلبات أسعار الوقود إلى التأثير سلباً على نتائج الأداء القوي في أعمال شركة الطيران الأساسية.
وحققت أعمال الشركة الأساسية عائدات مسافرين مستقرة بلغت 4.9 مليار دولار أمريكي ومعدلات إشغال بنسبة 79 في المائة خلال العام، في حين نقلت الشركة أعداداً قياسية من المسافرين بلغت 18.5 مليون مسافر. وزاد عدد المقاعد المتوفرة لتكفي 9 في المائة لتصل إلى 113.9 مليار. وانخفضت معدلات العائد بنسبة 8 في المائة في ظل الضغوط الناتجة عن زيادة الطاقة الاستيعابية في الأسواق والمناخ الاقتصادي العالمي الصعب، غير أن ذلك الانخفاض قد تم معاوضته جزئياً نتيجة لانخفاض تكاليف الوحدات بنسبة 11%.
وبلغت انخفاضات القيمة 1.9 مليار دولار أمريكي إجمالاً شملت 1.06 مليار دولار أمريكي من تكاليف خفض قيمة أصول من الطائرات، بما يعكس انخفاض القيمة السوقية والإخراج للبكر من الخدمة لطائرات معينة من الطائرات. وتضمنت انخفاضات القيمة كذلك 808 مليون دولار أمريكي من تكاليف خفض قيمة أصول معينة واكتشاف مالي بالاستثمارات في التحوط القديمة لتقلبات أسعار الوقود تأثير سلبي كذلك وكان لعودة التحوط القديمة لتقلبات أسعار الوقود تأثير سلبي كذلك على الأداء خلال عام 2016، غير أن الاكتشاف على هذه المخاطر من المتوقع أن يكون تأثيره المالي أقل خلال 2017.
وادي الشباط في سوق الشحن الجوي إلى تزايد الضغوط على عائدات الشحن ومعدلات العائد من أعمال الشحن، في حين شهدت الشركة تحسناً طفيفاً على صعيد حصة الشحن المتوقعة والتي بلغت 595.519 طناً خلال الفترة الإثني عشر شهراً.
ويهدأ الصدد، أفاد سعادة محمد مبارك بن فاضل المزروعى، رئيس

بنك الخليج الراعي البلاتيني لرحلة إحياء ذكرى الغوص التاسعة والعشرين



الوزير محمد الغانم يسلم العلم لممثل لجنة التراث البحري

مع مراسم يوم «الذشة» انطلقت فعاليات رحلة إحياء ذكرى الغوص التاسعة والعشرين التي تنظمها لجنة التراث البحري سنوياً في الماني البحري الرياضي، تحت شعار «خليجنا واحد، مصيرنا واحد» وذلك في إطار تعزيز روح الوحدة الوطنية وحرصه للفهم والقيم الوطنية في نفوس الشباب، وتقام الفعاليات برعاية كريمة من حضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ / صباح الأحمد الجابر الصباح، حفظه الله ورعاه، خلال الفترة من 27 يوليو إلى 3 أغسطس 2017، تحت رعاية بنك الخليج البلاتيني للتمسة القائمة على التوالي. إنطلقت فعاليات رحلة الغوص في تمام الساعة 8:30 من صباح يوم أمس الخميس الموافق 27 يوليو مع مراسم يوم «الذشة» بحضور معالي وزير التربية ووزير التعليم العالي الدكتور محمد عبداللطيف الفخار، ممثلاً عن سمو أمير البلاد، ورئيس النادي البحري الرياضي الكويتي، اللواء فهد لحد الفهد.
واقامت مراسم التوديع بمشاركة أهالي

خلال السحب الشهري لحساب الجوهرة البنك الوطني يعلن عن الفائز بجائزة الـ 125 ألف دينار

أعلن بنك الكويت الوطني عن أسماء الخمسة فائزين المحظوظين في السحب الأسبوعي والشهري لحساب الجوهرة، حيث تم إعلان اسم الفائز المحظوظ بالجائزة الشهرية بقيمة 125 ألف دينار كويتي وأربعة فائزين لجوائز قيمة كل منها 5 آلاف دينار خلال السبت المباشر لبرنامج الديوانية على إذاعة مارينا أف إم، وذلك في حضور ممثل وزارة التجارة والصناعة.
وقد تم الاتصال بالفائز في السحب الشهري لحساب الجوهرة على يهاني محمد علي أنور وإبلاغه بفوزه بالجائزة على الهواء مباشرة من خلال البرنامج، وتعمل السحوبات الأسبوعية والشهرية والربع سنوية لحساب الجوهرة على مكافأة عملاء بنك الكويت الوطني للخصمين. وتعد تلك السحوبات من أكبر وأقدم الجوائز التي تقدمها الحسابات المصرفية على مستوى المنطقة بأكملها.
وقال علي يهاني محمد علي أنور الفائز في السحب الشهري بجائزة الـ 125 ألف دينار: «لم أسطع لصديق الخبر عندما نلتفت للاتصال، وأضاف قائلاً: «أنا في قمة السعادة للعاملين مع بنك الكويت الوطني ونشرفت بتلقي تلك الجائزة الرائعة».
ويتيح حساب الجوهرة إمكانية فتح الحساب لأي عميل والحصول على فرص للفوز بجوائز تصل قيمتها إلى 250 ألف دينار كويتي، ويدخل عملاء الجوهرة تلقائياً على السحب في جوائز بقيمة 5.000 دينار أسبوعياً و125 ألف دينار شهرياً والجائزة العملاء.

«الخطوط القطرية» تسير رحلة رابعة إلى كولومبو أول الشهر المقبل

الترفيهي الذي يحتوي على أكثر من 3000 خيار ترفيهي، حيث توفر هذه الخصائص المزيد من الراحة للمسافرين أثناء الرحلة. ويمكن للمسافرين على متن درجة رجال الأعمال الاستمتاع بتجربة للقاعد التي يمكن تحويلها إلى أسرة مسطحة بالكامل، والتي تمتاز بمساحة بين المقاعد تبلغ 78 إنش. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن للمسافرين الاستمتاع بمقائمة الطعام المتنوعة حسب الطلب، وحقبة للسلقومات الشخصية من بربر، وكرم الضيافة الشهيرة للخطوط الجوية القطرية، حيث تساعد هذه الخدمات على وصول المسافرين إلى وجهتهم النهائية بأفضل حال.
وحصلت الخطوط الجوية القطرية على مجموعة من الجوائز هذا العام، بما في ذلك جائزة أفضل خطوط طيران في العالم لعام 2017 للمرة الرابعة في تاريخها خلال حفل جوائز سكاى تراكس العالمية لشركات الطيران 2017، الذي أقيم ضمن فعاليات معرض باريس الجوي. وبالإضافة إلى هذه الجوائز التي حازت عليها بفضل تصويت المسافرين من سبتي أنحاء العالم، حصلت الطائرة الوطنية لدولة قطر جائزة أفضل خطوط طيران في الشرق الأوسط وجائزة أفضل درجة رجال أعمال في العالم وجائزة أفضل صالة انتظار لمسافري الدرجة الأولى في العالم. وفي عامها العشرين، تسير الخطوط الجوية القطرية رحلاتها إلى وجهات السياحة والأعمال في الفترات الست على متن أسطول يتألف من 200 طائرة.



الخطوط الجوية القطرية

بفضل الدعم الذي تلقتاه من خطوط الطيران العالمية مثل الخطوط الجوية القطرية التي ستقل المزيد من المسافرين إلى سريلانكا، وتناقل طائرة البوينغ 777-300 من 24 مقعد في درجة رجال الأعمال و388 مقعد في الدرجة السياحية، بالإضافة إلى مساحات راحة بين المقاعد ونظام أوريكس ون

أعلنت الخطوط الجوية القطرية عن تسير رحلة رابعة بدون توقف من الدوحة إلى كولومبو اعتباراً من 1 أغسطس 2017. وكما أعلنت الناقل القطرية أيضاً عن تشغيل طائرة من طراز بوينغ 777-300 على رحلتين من الرحلات الأربع اليومية لخطية الخطوط القطرية على السفر من وإلى سريلانكا.
ومن شأن الرحلة اليومية الجديدة وترقية الطائرة إلى كولومبو زيادة السعة الإجمالية للرحلات بنسبة 20 بالمئة، بواقع 3,136 مقعد أسبوعياً.
وقال سعادة السيد أكبر الباهر، الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية: «بمساهمة الاستجابة للطلب المتزايد على السفر إلى سريلانكا بغرض السياحة أو العمل، وذلك عن طريق تشغيل رحلة جديدة يوميا وزيادة سعة الرحلات الحالية إلى العاصمة كولومبو التي تعد إحدى الوجهات المغلقة في جنوب آسيا. وبالإضافة إلى خدماتنا الشهيرة على متن الطائرة، بإمكان المسافرين الاستمتاع برحلة مريحة وبدون توقف على متن طائرة البوينغ 777 من كولومبو إلى الدوحة ومنها إلى العديد من الوجهات في أوروبا والأمريكيتين والشرق الأوسط. وسوف تتيح الرحلات الجديدة للمسافرين المزيد من خيارات السفر المريحة عندما يخططون لرحلتهم القادمة مع الخطوط الجوية القطرية»
وقال السيد جون أماراثونغنا، وزير التنمية السياحية في سريلانكا: «من المتوقع

«صدارة للكيميائيات» تطلق أول مصنع بوليولات في السعودية

واكسيد الإيثيلين لإنتاج عدة أنواع من البولي أثير البوليولات، وهي مركبات لها عدد كبير من التطبيقات الصناعية، لا سيما إنتاج الرغوي المتخصصة تلك المستخدمة في المطبوعات والأغلفة الخارجية للمقاعد والراغوي للقائمة للضجيج والذئبات والراغوي لقلوب عالية الرطوبة وغيرها.

كيميائية متخصصة ذات تطبيقات متنوعة من مورد موجود داخل المملكة نفسها، وهذا بدوره سيمهد الطريق نحو تأسيس صناعات جديدة وخلق كم كبير من الوظائف للكوادر السعودية الواعدة».

القيمة المضافة التي تجلبها الشركة للمملكة، حيث قال: «تعتبر «صدارة» نقلة نوعية من شأنها تغيير قواعد اللعبة بالنسبة لصناعة الكيمائيات على المستوى المحلي والإقليمي على حد سواء، وتشغيل مصنع البوليولات خير دليل على ذلك، فلأول مرة على الإطلاق، سيكون باستطاعة المصنعين الحصول على مواد

وأعلنت شركة صدارة للكيميائيات «صدارة»، أكبر مجمع كيميائي متكامل في العالم تم بناؤه في مرحلة واحدة، عن بدء تشغيل مصنع البوليولات (polyols)، والذي يساهم بإنتاج مواد كيميائية متخصصة تدخل في صناعات مختلف أنواع البولي يوريثين والراغوي المتخصصة.

الجيل الثالث من السيارة الاقتصادية «BYD F3» في السعودية رسمياً

الضباب اللذين يتميزان بضوئهما الساطع والمتانق في الوقت ذاته، وترتبط مصابيح اليد النهارية ارتباطاً متساوياً بالإنارة الخلفية المرتفعة للسيارة، مما يضفي طابعاً أنيقاً ورائياً بصرياً متنقلاً.

أكثر ما يعين سيارة «اف 3 بي» تصميمها الجديد والفريد من نوعه، حيث يدمج مظهرها الخارجي بين الطراز العصري والتصميم المريح بطريقة تجتمع فيها الخطوط البسيطة مع بعضها البعض لتشكل واجهة أمامية فائقة، وترتبط شبكة الهواء الملتهب بالركود في الجزء العلوي بمصباح أمامي من الجانبين كنسر يسطح جناحه ليحلق في السماء.

وتتواجد في الجهة السفلية شبكة هواء عريضة بين مصباحي

أطلقت شركة BYD للسيارات الجيل الثالث من سيارة بي واي دي اف 3 «BYD F3» في السوق السعودية رسمياً، والتي تجمع بين الموضة، والجودة، والراحة في آن واحد، وهي السيارة التي كان لها السبق والريادة في سوق السيارات الاقتصادية على مدى عشر سنوات متواصلة، حيث حظيت باهتمام أكثر من 1.5 مليون عميل.