

للسنة الخامسة على التوالي «التجاري» يحصل على جائزة التميز في خدمة التسويات المباشرة للمدفوعات المالية



«التجاري» يحصل على جائزة التميز في خدمة التسويات المباشرة

حصل البنك التجاري الكويتي للسنة الخامسة على التوالي على جائزة التميز في خدمة التسويات المباشرة للمدفوعات المالية للعملاء (STP) لعام 2016 من «سبتي بنك» (Citibank)، وهو ما يعد تقديراً رفيعاً لكفاءته التشغيلية، حيث حقق البنك مستوى عالٍ من الدقة يتجاوز 95% في خدمة التسويات المباشرة للمدفوعات المالية للعملاء (STP) وذلك فيما يتعلق بتحرير المدفوعات المالية والتجارية.

وتعد خدمة التسويات المباشرة للمدفوعات المالية للعملاء (STP) أحد المعايير المهمة بشأن تحرير المدفوعات المالية باستخدام وسائل وتطبيقات التكنولوجيا الحديثة في تحرير المدفوعات الإلكترونية والتي تساهم في تخفيض التكلفة وتوفير الوقت المستغرق في تحرير المدفوعات المالية، إضافة إلى الحد من المخاطر المتعلقة بتسوية تلك المدفوعات.

وفي تعقيبها على حصول البنك على هذه الجائزة قالت رئيس الجهاز التنفيذي بالبنك التجاري الكويتي - إلهام يسري محفوظ - «نسعى في البنك التجاري دوماً إلى إتباع أفضل وأحدث المعايير التقنية التي تضمن تحرير المعاملات المصرفية بسهولة ويسر وبشدة دقة عالية، وهو ما من شأنه تقليل الأخطاء اليدوية». وتابعت محفوظ مبيّنة أن حصول البنك على مثل هذه الجوائز من مؤسسات مصرفية مرموقة ولأعوام متتالية إنما يؤكد كفاءة العمليات التشغيلية للبنك وحرصه على توظيف أفضل التقنيات المرتبطة بتحرير العمليات.

ومن المعروف أن جائزة «سبتي بنك» (Citibank) بشأن التسويات المباشرة للمدفوعات المالية للعملاء (STP) تمنح إلى مجموعة مختارة من المؤسسات المالية الرائدة حول العالم والتي تقدم خدمات دولية متميزة فيما يتصل بتحرير المدفوعات الإلكترونية ذات الصلة بالتسويات المباشرة للمدفوعات المالية للعملاء (STP) وتتماشى مع المعايير الصارمة المرتبطة بدقة أعمال التراسل المصرفي وتحرير المدفوعات المالية الإلكترونية.

«أجيال» تبيع استثمارات مقابل أسهم في جي.إف.إتش



أحد مشروعات «أجيال»

بذكر أن أرباح أجيال قد ارتفعت بالنصف الأول من العام الجاري 13.3% إلى 1.7 مليون دينار، مقابل أرباح بنحو 1.5 مليون دينار لنفس الفترة من عام 2016. وسجلت جي إف إتش أرباحاً بلغت 62.1 مليون دولار في النصف الأول من 2017 مقابل 11.5 مليون قبل عام. وأنهى سهم جي إف إتش تعاملات اليوم متراجحاً بـ0.67%، عند سعر 288 فلساً.

للاسهم الجديدة حسب إقبال أسس بورصة الكويت. وأشارت إلى أن الأرباح تخضع للتغيير وفقاً لتقلبات سعر سهم جي إف إتش، مضيفة قيامها باستكمال إجراءات الصفقة لتسلم الأسهم الجديدة، وكان الرئيس التنفيذي لمجموعة جي إف إتش قد أعلن، أمس، أن المجموعة ماضية نحو إتمام صفقتي تخارج بقيمة 200 مليون دولار خلال النصف الثاني من العام الحالي.

المالية السعودية تطلق ثاني إصدار للكوك بالريال .. الأحد



مقر وزارة المالية السعودية

أعلنت وزارة المالية السعودية عن إطلاق ثاني إصدار للكوك المالية المقومة بالريال الأسبوع المقبل. وكانت السعودية قد أصدرت في نهاية يوليو كوكاً بقيمة 17 مليار ريال جمعت طلبات بـ51 مليار ريال، الكوك تهدف لتغطية عجز الموازنة، الذي بلغ 46 مليار ونصف المليار ريال خلال الربع الثاني من هذا العام، وهو ما يشكل تراجعاً بنحو 20% مقارنة مع الفصل المماثل من العام الماضي.

وكانت وزارة المالية السعودية قد تلقت إقبالاً كبيراً من المستثمرين على إصدارها المحلي الأول تحت برنامج كوكها بالريال السعودي، حيث تجاوز المجموع الكلي لطلبات الاكتتاب في هذه الكوك مبلغاً قدره 51 مليار ريال.

وكان حجم الإصدار الأول قد تم تحديده بمبلغ إجمالي قدره 17 مليار ريال، ويتسبب تخفيضه بـ300%.

وقدّمت الإصدارات إلى ثلاث شرائح كالتالي:

الشريحة الأولى: يبلغ 12 مليار ريال لكوك تستحق في عام 2022 ميلادي بعائد 2.95%.
الشريحة الثانية: تبلغ 2.9 مليار ريال لكوك تستحق في

عام 2024 ميلادي بعائد 3.25%.	الكوك المحلية تأكيداً على ثقة المستثمرين في إصدارات السعودية وقوة مقومات الاقتصاد ومثانة أسواق المال بالملكة. كما يعكس الدور الذي يقوم به مكتب
الشريحة الثالثة: تبلغ 2.1 مليار ريال تستحق في عام 2027 ميلادي بعائد 3.55%.	إدارة الدين العام بوزارة المالية في تحقيق رؤية المملكة 2030. ويأتي إنشاء برنامج الكوك استكمالاً لدور مكتب إدارة الدين العام في تأمين الاحتياجات

لجذب الخطوط الملاحية العالمية إلى موانئها

مصر: خفض يصل لـ 50% برسوم عبور قناة السويس



قناة السويس المصرية

أعلن كل من وزير النقل المصري، الدكتور هشام عرفات، ورئيس هيئة قناة السويس الفريق مهاب مميش، في مؤتمر صحفي مشترك، مجموعة من الإجراءات التي تهدف إلى جذب الخطوط الملاحية العالمية إلى الموانئ المصرية.

وشملت الإجراءات المعلنة في المؤتمر الصحفي المشترك للمسؤولين اليوم، الإعلان عن تخفيضات تناسبية على رسوم عبور السفن بحد أقصى 50% بجانب تطبيق التعامل بالفاتورة الشاملة لمنع الازدواجية والتعارض في تقدير رسوم السفن، وهو ما سيعمل على اختلاف والتعارض بين الجهات في حساب وتقدير حمولات السفن، والازدواج في تقدير الرسوم.

وأعلن وزير النقل عن وضع استراتيجية شاملة لتطوير الموانئ البحرية وتقديم الخدمات اللوجيستية، إضافة إلى خطة لربط الموانئ البحرية بوسائل النقل الأخرى، مستعرضاً آلية العمل بنظام الفاتورة الشاملة، والذي بمقتضاه يجري تحميل رسوم السفن عن عبور قناة السويس من خلال فاتورة واحدة تشمل كافة الحمولات المحملة لكافة جهات الدولة مرة واحدة.

وتشمل الجهات الحكومية وزارة النقل والهيئة الاقتصادية وهيئة قناة السويس ووزارة

المالية والداخلية والصحة، كما أن هيئة قناة السويس ستولي تحصيل الفاتورة الشاملة، وستقوم بتوريد مستحقات كل جهة من خلالها، وتضم الفاتورة 3 بنود منها رسوم إدارات الجمارك والرقابة على الصادرات والواردات ووزارة الداخلية، وهذا البند تحصل رسومه بالجنيه المصري.

وجرى الإعلان عن بند آخر يتضمن حشاً ثانياً بالدولار لصالح هيئة قناة السويس، ويتم إيداع رسوم العبور فيه، إلى هيئة قناة السويس، ويتم خصم برسوم الموانئ التابعة لوزارة النقل من مختلف وسائل النقل.

كما أعلن رئيس الهيئة تطبيق تخفيضات على رسوم عبور السفن تتناسب مع حجم الحمولات

المداولة، ويحد أقصى 50% عبر إجراء نسب تخفيضات متناسبة مع حجم التداول بموانئ الترانزيت وعن مكافآت تشجيعية على حجم التداول السنوي للحاويات». و اعتبر رئيس هيئة قناة السويس أن الفاتورة الشاملة ستوحد أساس الحاسبة، وتتمتع الاختلاف بين الجهات في حساب وتقدير حمولات السفن وتتمتع

شهرين أو 3 أشهر وسينقل 340 ألف راكب يومياً بمجرد استكمالها.

ومصر شريك رئيسي للصين في مبادرة «الحزام والطريق»، التي تهدف إلى بناء روابط تجارية ونقل بين أوروبا وآسيا. وفي إطار هذه المبادرة تسعى الشركات الحكومية الصينية بقوة لاقتناص فرص مشروعات في الخارج.

إنتراشونال وتشايًا ريلواي جروب ببناء شبكة تمتد 66 كيلومتراً تتضمن 11 محطة وتسير فيها القطارات بسرعة تصل إلى 120 كيلومتراً في الساعة إلى مناطق محيطة بالقاهرة.

ونقلت الوكالة عن رئيس الهيئة القومية للأنفاق، طارق جمال الدين، قوله إن المشروع سيبدأ في غضون

وقعت شركتان حكوميتان صينيتان اتفاقاً بقيمة 1.24 مليار دولار مع مصر لبناء شبكة للقطار الكهربائي حول القاهرة، حسبما ذكرت وكالة أنباء شينخوا الصينية الرسمية الأربعة.

وقالت شينخوا إنه بموجب الاتفاقية الموقعة مع الهيئة القومية للأنفاق في مصر، ستقوم أفك

.. وتوقع عقداً لإنشاء قطار كهربائي حول القاهرة

صعدت أسعار المستهلك (التضخم) في الأردن على أساس سنوي بنسبة 1.8 بالمئة في يوليو الماضي، مقارنة بالشهر ذاته من العام الماضي 2016.

وأصدرت دائرة الإحصاءات العامة الأردنية (حكومية) أمس بياناً، أرجعت فيه ارتفاع أسعار المستهلك على أساس سنوي إلى صعود أسعار النقل 9 بالمئة، والإيجارات 2.9 بالمئة، والتبغ والسجائر

صعود التضخم بالأردن 1.8 بالمئة في يوليو الماضي

من سوريا، إلى ارتفاع أسعار الإيجارات بـ2.3 بالمئة منذ مطلع العام الجاري، مع انتقال أعداد كبيرة للعيش خارج المخيمات، وتقدر مفوضية اللاجئين التابعة للأمم المتحدة، عدد السوريين في الأردن بـ1.35 مليون فرد، منهم قرابة 670 ألفاً مسجلين بصفة لاجئ.

وتتوقع المملكة بلوغ نسب التضخم في حدود 1.9 بالمئة خلال العام الحالي ككل.

يوليو الفائت، صعد التضخم بنسبة 3.4 بالمئة مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي.

وسجل قطاع النقل أعلى نسب تضخم بـ13.5 بالمئة، بعد رفع أسعار الوقود بنسبة 14 بالمئة خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، مقارنة بأسعار إغلاق 2016.

وأدى تدفق اللاجئين إلى الأردن خاصة

6.0 بالمئة، والتعليم 3.6 بالمئة، والعناية الشخصية 6.7 بالمئة.

وبدأت المملكة بتنفيذ خطوات حيوية منذ فبراير الماضي، تضمنت رفع أسعار مشتقات النفط المباعة للمستهلك النهائي، وفرض رسوم جديدة ورفع أخرى على بعض القطاعات، منها الاتصالات وخدمات الأحوال الشخصية.

ومنذ مطلع العام الجاري حتى نهاية

صعدت أسعار المستهلك (التضخم) في الأردن على أساس سنوي بنسبة 1.8 بالمئة في يوليو الماضي، مقارنة بالشهر ذاته من العام الماضي 2016.

وأصدرت دائرة الإحصاءات العامة الأردنية (حكومية) أمس بياناً، أرجعت فيه ارتفاع أسعار المستهلك على أساس سنوي إلى صعود أسعار النقل 9 بالمئة، والإيجارات 2.9 بالمئة، والتبغ والسجائر



التضخم بالأردن يصعد إلى 1.8 بالمئة