في إطار سعيها للتكيف مع الانخفاض الحاد في إيرادات الطاقة

الجزائر : إجراءات لتغطية عجز الموازنة

الرئيس الجزائري بوتفليقة

صادقت الحكومة الجزائرية على مسودة تعديلات قانون يهدف لتأمين مصادر تمويل جديدة لتغطية عجز الموازنة في إطار سعيها للتكيف مع الانخفاض الحاد في إيرادات الطاقة.

وتمت المصادقة على تعديلات قانون النقد والقرض في اجتماع للحكومة أول أمس برئاسة الرئيس عبد العزيز بوتفليقة، والذي جرت خلاله مناقشة خطط الحكومة الجديدة برئاسة أحمد أويحيى.

ويواجه البلد العضو في منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) ضغوطا مالية منذ أن بدأت أسعار النفط الخام في الهبوط في منتصف عام 2014 مما أدى لانخفاض إيرادات النفط والغاز، التي تشكل 60 بالمئة من ميزانية الدولة، إلى النصف.

وقالت الرئاسة في بيان صدر في وقت متأخر أول أمس إن تعديل القانون "سيسمح لبنك الجزائر (المركزي) بإقراض الخزينة العمومية مباشرة لتمكينها من تمويل العجز في ميزانية الدولة وتمويل الديون العمومية الداخلية ومنح موارد للصندوق الوطني للاستثمار".

وأضاف أن هذا النمط من "التمويل الاستثنائي" الذي سيتم إرساؤه لمدة خمس سنوات سيرافقه تطبيق برنامج إصلاحات هيكلية اقتصادية ومالية، دون الخوض في تفاصيل.

وقال البيان "ستلجأ الجزائر مؤقتا إلى هذا النمط من التمويل بعد تصديها لمدة ثلاث سنوات لآثار أزمة مالية حادة ناجمة عن انهيار كبير لأسعار المحروقات".

ودعا بوتفليقة في يونيو حزيران إلى "تمويل داخلي غير تقليدي" لتجنب اللجوء إلى الدين الخارجي الذي يقدر الآن بأقل من أربعة مليارات دولار.

وتتوقع الجزائر عجزا في الموازنة نسبته ثمانية بالمئة في عام 2017 انخفاضا من 15 بالمئة في 2016.

كما وافقت الحكومة أيضا على خطة عمل حكومية تهدف "لتحسين محيط الأعمال وترقية الاستثمار في كافة القطاعات".

وستحتاج التعديلات وخطط الحكومة لموافقة نهائية من البرلمان الذي يشكل فيه أنصار بوتفليقة أغلبية ساحقة.

خفضت الجزائر الإنفاق العام 14 بالمئة في العام الحالي بعض خفضه ستة بالمئة في 2016 وتواجه صعوبة في تقليص فاتورة الواردات رغم زيادة القيود منذ مطلع 2016.

يتزامن ذلك مع الفشل في تطبيق الإصلاحات وتنويع موارد الاقتصاد وتقليص اعتماده على النفط والغاز اللذين يشكلان 94 بالمئة من إيرادات التصدير.

مجموعة «الاتحاد للطيران» تعيّن رئيساً تنفيذياً جديداً لذراعها الهندسية

عبد الخالق سعيد الرئيس التنفيذي لشركة الاتحاد للطيران الهندسية

أعلنت مجموعة الاتحاد للطيران عن تعيين عبد الخالق سعيد رئيساً تنفيذياً جديداً لذراعها الهندسية شركة الاتحاد للطيران الهندسية، وليخلف بذلك جيف ويلكنسون، الذي يغادر منصبه بعد 11 عاما من العمل لدى الشركة.

ويتمتع عبد الخالق سعيد بأكثر من 35 عاماً من الخبرة الدولية الواسعة في مجال خدمات صيانة الطائرات والإصلاح والعمرة (MRO)، حيث انضم إلى الإتحاد للطيران الهندسية قادماً من شركة الخدمات والحلول توربين (TSS)، والتي كان يشغل فيها منصب الرئيس التنفيذي منذ عام 2014.

وشغل سعيد قبل ذلك منصب الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة أبوظبي لتقنيات الطائرات (أدات)، حتى استحواذ شركة الاتحاد للطيران عليها في عام 2014، والتي تحولت إلى شركة الاتحاد الهندسية. كما شغل خلال مسيرته مناصب عُليا في شركة مبادلة للطيران، وشركة جيت إيروايز، وطيران الخليج.

وأكد محمد مبارك فاضل المزروعي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الاتحاد للطيران بالقول: "إنه لمن دواعي سرورنا انضمام عبد الخالق وقيادته فريقاً عالمياً من ذوي الخبرات في الاتحاد للطيران الهندسية".

وأضاف المزروعي: "لقد تمكّنت الشركة في غضون 25 عاما من تعزيز دور القطاع الطيران التجاري في دولة الإمارات العربية المتحدة وإبراز مكانة إمارة أبوظبي كمركز عالمي للطيران، ولا ريب في أن خبرة عبد الخالق سعيد الواسعة في مجال صناعة الطيران إلى جانب كونه قيادي متمرّس من شأنها أن تُمكننا من تحقيق نمو طموح واعتماد خطط مبتكرة لأعمالنا الهندسية لمواصلة النمو على نحو مستدام".

من جهته، أكد راي غاميل الرئيس التنفيذي المؤقت لمجموعة الاتحاد للطيران بالقول: "يحدونا الفخر بانضمام عبد الخالق لفريق عمل مجموعة الإتحاد للطيران وقيادته فريقاً عالمياً من ذوي الخبرات في الاتحاد للطيران الهندسية. ولا شك بأن أعمال الصيانة الهندسية تُمكّن شركة الاتحاد للطيران وشركات طيران عالمية أخرى من مواصلة تحليق أسطول طائراتهم عالياً في الاجواء من خلال تقديم خدمات تراعي أعلى مستويات السلامة والجودة".

وأضاف غاميل: "يمتلك عبد الخالق سعيد خبرة دولية واسعة في مجال صيانة وإصلاح وعمرة أعمال الطيران، ولديه اطلاع ومعرفة بقطاع الطيران في المنطقة، بالإضافة إلى سجل حافل من الإنجازات يجعله الخيار الأنسب لقيادة هذا القطاع الحيوي في مجموعة الاتحاد للطيران".

كما أثنى رئيس مجموعة الاتحاد للطيران المؤقت على إنجازات جيف ويلكينسون خلال فترة عمله حيث أشرف بدوره على دمج شركة أبوظبي لتقنيات الطائرات " أدات" مع شركة الاتحاد للطيران الهندسية، والتي تحتاج إلى مهارات قيادية عالية. فقد حصلت الشركة في عهده على اعتماد وموافقة الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران EASA الخاصة بتصميم وتولي التغييرات والإصلاحات في المقصورات بتقنية 3D لتوفير حلول أكثر شمولاً من الجوانب الفنية.

من جهته، أعرب عبد الخالق سعيد عن فخره بالانضمام إلى شركة الإتحاد للطيران الهندسية، والتي تتبوأ خدماتها المبتكرة والمتخصصة صيانة وإصلاح وعمرة أعمال الطيران مكان الصدارة في المنطقة والعالم.

وقال عبد الخالق: "إنني أتطلع قدما إلى مواصلة العمل مع الفريق لاجتذاب أكبر عدد من عملاء الطيران من جميع أنحاء العالم، مما سيسهم بدوره في دفع عجلة نمو الاعمال في إمارة أبوظبي وتعزيز مكانتها كقاعدة تشغيل رئيسية في قطاع الطيران".

مشروع لتصدير الطاقة الكهربائية من تونس إلى دول أوروبية

مشروع لتصدير الطاقة الكهربائية من تونس إلى دول أوروبية

طرحت شركة «تونور» البريطانية على الحكومة التونسية مشروعا يتضمن بناء مزرعة شمسية باستطاعة 4.5 غيغاواط بهدف تصدير الطاقة الكهربائية المنتجة من تونس إلى دول أوروبية.

وقالت صحيفة «الغارديان» البريطانية، في مقال نشرته امس، إن مشروع المزرعة الشمسية الضخمة هذه يهدف لمد مالطا وإيطاليا وفرنسا بالكهرباء، عبر كابلات بحرية خاصة، وسيصبح هذا المشروع، الهادف لتزويد مليوني منزل بالطاقة الكهربائية، أحد أكبر مشروعات الطاقة في العالم.

وقال كيفن سارا، الرئيس التنفيذي لمشروع تونور: «إذا ما كانت الحكومات الأوروبية تأخذ اتفاقية باريس على محمل الجد، وترغب في تحقيق هدف تجنب ارتفاع درجة حرارة الأرض درجتين مئويتين بسبب مشكلة الاحتباس الحراري، فإننا بحاجة لبدء استيراد الطاقة المتجددة».

وذكر تقرير الصحيفة أن الاتحاد الأوروبي بالفعل يبحث منح الأولوية لكبل بحري يربط بين تونس وإيطاليا، ويتوقع مشروع «تونور» أن تبدأ أعمال البناء في محطة الطاقة الشمسية باستثمارات يبلغ حجمها نحو 5 مليارات يورو، بحلول العام 2019، جنوب غربي تونس.

وقال سارا: «نستهدف نقل الطاقة إلى شبكة الكهرباء الأوروبية عبر مالطا بحلول العام 2021»، مشيرا إلى انه قد يتم مد الكبلين، اللذين سيمدان إلى إيطاليا في العام التالي، على أن تنشئ بعدها وصلة أخرى إلى فرنسا، التي سيجري تشغيلها بحلول العام 2024.

وستمتد محطة الطاقة الشمسية الناتجة عن المشروع فوق منطقة شاسعة، وستستغل طاقة شمس الصحراء عبر عدة أبراج يصل ارتفاع كل منها إلى 200 متر.

وستسخن أشعة الشمس التي ستنعكس عن مئات الآلاف من المرايا المياه، فيما سيشغل بخار الماء المنبعث توربينات تقوم بتزويد مليوني منزل في أوروبا بالكهرباء.

ويفترض أن يوفر هذا المشروع ما يصل إلى 20 ألف وظيفة، غير أن رئيس المرصد الاقتصادي التونسي، شفيق بن روين، يتساءل عما إذا كان ناتج المشروع العملاق سيتناسب مع ما يروج له.

وقال: «تتعلق أكبر مباعث قلقنا بمصداقية مشروع تونور، فموقعهم يذكر أن لديهم خبرة مع مشروعي طاقة شمسية صغيرين فقط. ولدينا دواع كبيرة للقلق بشأن قدرتهم على تنفيذ هذا المشروع».

وقبل 4 سنوات، انهارت مبادرة مشابهة لشركة «ديزرتك»، تاركة الأحلام المتعلقة بإنشاء بطارية طاقة لأوروبا في الصحراء في مهب الريح، فضلا عن حالة مستمرة من الحذر الإقليمي.

وقال حمزة حموشين، المسؤول في منظمة الحرب على العوز الخيرية البريطانية في شمال إفريقيا وغرب آسيا: «تمنع مشروعات مثل تونور السكان المحليين من السيطرة على أراضيهم والوصول إليها، وتسلبهم مواردهم، وتركز القيمة الناتجة في يد النخب والشركات المحلية والأجنبية الجشعة». بينما تقول شركة «تونور» إن قبيلة محلية وافقت على تأجير أرضها للمشروع ما زالت تنتظر التنفيذ بـ«إيجابية فائقة».

أعلن عن الفائزين بالسحب الخامس عشر من الحملة

«الدولي»: 150 رابحاً في حملة «امسح واربح» والجائزة الكبرى بانتظار صاحب الحظ السعيد

بنك الكويت الدولي

أعلن بنك الكويت الدولي أن حملته الترويجية الجديدة لحساب الراتب "امسح واربح" توّجت 150 فائزاً محظوظاً خلال 150 يوماً، حيث ربحوا نصف راتب شهري لغاية 500 دينار كويتي كحد أقصى، إلى جانب العملاء اللذين ربحوا جوائز نقدية فورية تصل قيمتها لغاية 12.000 دينار كويتي، مشيراً إلى أن فرصة الفوز بالجائزة الكبرى وهي سيارة لامبورجيني مازالت بانتظار سعيد الحظ.

هذا وقد فاز في السحب الخامس عشر كل من: علي ناصر بهمن، نواف عقاب جفين الدويش، عبد الله محمد جاسم العنزي، احمد عاشور المحميد، ابتسام ابراهيم محمد الجلال، نوره حمد بخيت المري، عبد العزيز عشوي جلوي الصانع، نوره بدر حسين ابا الصافي، علي محمد عباس علي، فهد محمد صالح العجمي.

وقد صممت هذه الحملة خصيصاً لعملاء حساب الراتب الكويتيين، حيث تمنحهم فرصة فوز جوائز نقدية فورية بقيمة 150 د.ك، 200 د.ك، 300 د.ك ولغاية 12.000 د.ك. كما شملت الحملة 15 سحباً أسبوعياً ربح فيها 150 فائزاً راتب نصف شهر يصل بحد أقصى لغاية 500 د.ك، فضلاً عن دخول السحب النهائي على الجائزة الكبرى وهي سيارة لامبورجيني هوراكان.

وبهذه المناسبة، صرح المدير العام بالوكالة للإدارة المصرفية للأفراد في البنك، يوجين جاليجان: "أن حملة "امسح واربح" لاقت نجاحاً كبيراً وحققت أصداءً واسعة بين عملاء البنك الحاليين والجدد، وذلك بفضل أهدافها الرامية لمكافآتهم ومنحهم جوائز قيّمة تدعم التزاماتهم المالية على اختلافها."

موضحاً أن الحملة صممت لتمنح كل عميل يفتح حساب راتب جديد فرصة الاستفادة من الحملة فوراً، وذلك بمجرد فتح الحساب وتحويل راتبه إلى البنك خلال 3 أشهر، إلى جانب الاستمتاع بمزايا حساب الراتب المميزة.

وتشمل مزايا حساب الراتب الاستثنائية الحصول على بطاقة ائتمان مجانية للسنة الأولى، وقرض حسن لغاية 5.000 دينار كويتي مع فترة سداد مرنة تصل إلى 3 سنوات، بالإضافة إلى ميزة استخدام بطاقة السحب الآلي محلياً وعالمياً، مع إمكانية الحصول على تسهيلات المرابحة.

«طيران الإمارات» قد تستعيد طاقة رحلاتها لأمريكا في غضون 6-9 أشهر

رئيس شركة طيران الإمارات تيم كلارك

قال رئيس شركة طيران الإمارات تيم كلارك أمس إنه يأمل بأن تستعيد الشركة، أكبر ناقلة جوية في الشرق الأوسط، طاقة رحلاتها إلى الولايات المتحدة في غضون ستة إلى تسعة أشهر بعد خفض الرحلات في وقت سابق هذا العام.

وقال كلارك في مؤتمر للقطاع في لندن "الطلب على السفر لا يزال قويا إلى حد ما، وآمل بأن نستعيد طاقتنا إلى ما كانت عليه في غضون الأشهر الستة إلى التسعة المقبلة".

بدأت طيران الإمارات خفض رحلاتها على خمسة مسارات أمريكية في مايو ، وعزت ذلك إلى انخفاض الطلب بسبب قيود السفر التي فرضتها إدارة الرئيس الأمريكي دونالد ترامب. وفي يونيو ، ذكر كلارك أن الطلب على المدن التي خفضت طيران الإمارات رحلاتها إليها بدأ في التحسن.