

البنك الوطني يستضيف طلبة مدرسة الأمل المشتركة



عضوون من إدارة العلاقات العامة في البنك مع طلبة مدرسة الأمل المشتركة

حيث تعرفوا على أهمية توافر مثل هذه الصناديق في تأمين الحماية والأمان للمؤسسات الثمينة. وفي ختام الزيارة، قدم بنك الكويت الوطني شهادات تقديرية للطلبة بالإضافة إلى هدايا تذكارية.

ويحرص بنك الكويت الوطني دائماً على استضافة الطلبة من مختلف المدارس في الكويت من منطلق اهتمامه بالقطاع التعليمي وحرصه على فتح قنوات للتواصل مع الشباب والتعرف على اهتماماتهم عن كثب، وتوظيف هذه الاهتمامات ليس فقط من خلال الخدمات الجديدة التي يقدمها لهذه الشريحة الحيوية من العملاء، ولكن أيضاً من خلال العديد من الفروض التدريبية التي يوفرها لهم مثل التدريب الميداني وبرامج التدريب الصيفي.

استضاف بنك الكويت الوطني مجموعة من طلبة مدرسة الأمل المشتركة في زيارة ميدانية للتعرف عن كثب على طبيعة العمل المصرفي وأسلوب عمل إدارات البنك المختلفة. وقد وافق الطلبة في جولاتهم مؤلف متخصص بلغة الإشارة ليلهم للطلبة الشرح الوافي لهم. حيث زار الطلبة متحف بنك الكويت الوطني وتعرفوا من خلال المعارض وشاشات العرض المتطورة على تاريخ الكويت، وأبرز المحطات التاريخية الهامة وتفاصيل تأسيس بنك الكويت الوطني.

وكان في استقبال الطلبة مسؤولون من إدارة العلاقات العامة في البنك، إذ ارافقهم في جولة تعريفية شملت إدارات البنك والقاعة المصرفية، كما قاموا بجولة في قسم صناديق الأمانات،

برامج التنوع الاقتصادي المكثف، ما أدى إلى خلق فرص نمو جديدة أمام اللاعبين الرئيسيين الإقليميين والدوليين في مجال صناعة الطيران. وتقوم حكومة الإمارات بتكثيف جهودها في مجال الطيران والقضاء، بما في ذلك مهمتها في برنامج السفر إلى المريخ، وخطط لإطلاق الأقمار الصناعية المتطورة لتعزيز قطاعي الطيران والقضاء المحليين بما يتماشى مع رؤية الإمارات 2021.

من جانبه، قال البروفيسور عماد فكتور لحود، الرئيس التنفيذي لشركة «أطلس لحلول الطيران»: «يعتبر معرض دبي للطيران، الذي يعرض أحدث وأفضل التقنيات في مجال الطيران العسكري والتجاري والعلم، المنصة المثالية لتسليط الضوء على قدراتنا في مجال توفير أجهزة الاستشعار وأنظمة المهام وأجهزة تسجيل الصوت في فترة القيادة والتكاملات والسرادات وجلول الحماية الذاتية، فضلاً عن مجموعة متنوعة من خدمات التعديل على الطائرات ذات الأجنحة الثابتة والدوارة. ونتطلع إلى استعراض خدماتنا الأفضل في قمتها أمام الزوار العالميين في معرض هذا العام وكذلك إظهار التزامنا الراسخ في المساعدة على تحسين مستويات التنافسية العالمية لصناعة الطيران في دولة الإمارات وبقيّة دول مجلس التعاون الخليجي».

«أطلس» تعرض أحدث حلولها خلال مشاركتها في معرض دبي للطيران



أحمد الحوت

■ أنظمة الطائرات بدون طيار تعيد تشكيل صناعة الطيران في العالم

كما ستعرض الشركة أيضاً نظام الاتصال الشبكي اللاسلكي للطائرات بدون طيار «هاريس آر. أف 7850-إيه-يو. إيه» (Harris RF-7850A-UA Sea) و«سي فينوم / إيه. إن. إل» (Venom/ANL)، الجيل الجديد خفيف الوزن من الصواريخ مقوسبة المدى المضادة للسفن (MBDA) خصيصاً للطائرات الهليكوبتر المحمولة على السفن.

وقال أحمد صديق المطوع، رئيس مجلس إدارة شركة «أطلس لحلول الطيران»: «شهدت الألفية الجديدة فرصاً هائلة في مجال صناعة الطيران. بالإضافة إلى خلق مجالات نمو فالت توقعات. ونحن نرى أن مستقبل السفر سيغير عما هو عليه الآن، وذلك في ظل التطورات التكنولوجية

تشارك «أطلس» ذراع حلول الطيران ضمن مجموعة أطلس والشركة الرائدة في مجال الطيران في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. في دورة هذا العام من معرض دبي للطيران والذي يستضيفه مطار آل مكتوم الدولي خلال الفترة بين 12 و16 نوفمبر الجاري، وستسلط الشركة الإماراتية المتخصصة في تعديل وإعادة تصميم الطائرات، الضوء على الدور الهام لحلولها الفعالة عالية الجودة في تطوير صناعة الطيران العالمية والتي تشهد تطورات تكنولوجية متسارعة باتي في مقدمتها أنظمة الطائرات بدون طيار.

وستعرض «أطلس لحلول الطيران» خلال المعرض أول محاكي طيار عالمي لها، وهو عبارة عن جهاز تدريبي متطور مصمم بالكامل من الشاشات العاملة باللمس وانتقلة التحكم برحلات الطيران؛ بالإضافة إلى «كالدونيان سكوربيو» (Caledonian Scorpion Mission System)، وهو نظام حاسوبي عالي التطور للمهام يشتمل على العديد من أجهزة الاستشعار التي تحتاجها الطائرات ذات الأجنحة الدوارة، ونظام الاتصال الشبكي اللاسلكي متعدد القنوات والحمول جوا «هاريس Harris Multi-channel Networking Radio)، أول نظام اتصال لاسلكي محمول جوا معتمد في العالم.

جاستن روس يفوز ببطولة الخطوط الجوية التركية المفتوحة للغولف



جانب من تسليم الجائزة

حقق البريطاني جاستن روس الفوز ببطولة الخطوط الجوية التركية المفتوحة للغولف 2017 اليوم، حيث اختتمت الجولة النهائية بعد أن أعاد 65 ليصبح 22 تحت المعدل الإجمالي للبطولة، التي لعبها أمام حشد كبير من الجمهور.

واختتمت المنافسة عند النقطة 72 من الحفرة، وبهذا تقدم روس صاحب الميدالية الذهبية في دورة الألعاب الأولمبية في العام الماضي، بفارق واضح عن أقرب منافسيه نيكولاس كولسايريس وديان فريتي في منتجج الغولف وسبا ريجنوم كاري. ليحقق الفوز الثاني له خلال اسبوعين.

ولم يكن فوز روس نهاية حفل الختام للبطولة التي حضرها حشد كبير من الجمهور، حيث حقق بالخاس مع الخطوط الجوية التركية. وكان روس قد فاز في نهائي بطولة العالم للخطوط الجوية التركية لعام 2012 وبطولة أبطال بليو جي سي - أتش إس بي سي.

وتعتبر بطولة الخطوط الجوية التركية المفتوحة للغولف جزءاً من سلسلة رولكس الأوروبية، وهي مجموعة مختارة من لثمانية فعاليات رئيسية في الجولة الأوروبية، ويخصص لكل منافسة منها جائزة لا تقل عن 7 ملايين دولار أمريكي.

وبهذا المناسبة، قال مودو جواش أولغو، وزير الخارجية التركي: «يسرني الترحيب بكافة المشاركين هنا في سلفر آسي في أنطاليا. هذه هي السنة الخامسة من هذه البطولة، وأود هنا أن أشكر الخطوط الجوية التركية للسؤال الأول عن تنظيم

التنازلي للوصول إلى الحفرة الأخيرة». الجدير بالذكر أن هذه هي المرة الخامسة التي ترقى فيها الخطوط الجوية التركية للبطولة التي أقيمت بين 2 و5 نوفمبر 2017. كما أثلقت الشركة على تنظيم بطولة «الجولة الأوروبية» مرة أخرى بعد سنتها في العام الماضي.

وتعتبر الخطوط الجوية التركية المفتوحة للغولف، قال روس: «لقد كان من الرائع أن أعود مرة أخرى إلى أنطاليا، إنني أحب هذا المكان حقاً. لقد كان أسبوع رائعاً واستمتعنا كثيراً في هذه الدورة. قبل الفوز بجولتين على اللاعب الأخضر، لقد كان بالنسبة لي موقفاً فريداً عندما بدأ العد

التركية: «إلى جانب انتشارها الواسع واعتبارها أكثر شركة خطوط جوية تغطي وجهات في العالم، تؤكد الخطوط الجوية التركية مرة أخرى على السمة المميزة لها من خلال استضافة هذه البطولة العالمية وسط أجواء من الولد والترحاب. وعلاوة على ذلك، فإن بطولة الخطوط الجوية التركية المفتوحة للغولف أعيدت ولاية أنطاليا ومدينة بيبليك على وجه الخصوص سمعة عالمية مرموقة كمكان يجتمع فيه العديد من أفضل اللاعبين في الغولف في العالم. لقد أسعدنا أيضاً مفاجأة الجميع بمشاركة الكسندرو دورو في تقديم الكاس اليوم. لا تزال الخطوط الجوية التركية ملتزمة

هذه البطولة. إن تنظيم هذه البطولة انعكس بشكل كبير على تنامي شعبية رياضة الغولف في بلدنا أكثر من أي وقت مضى». من جانبه، قال عثمان أشكن باك، وزير الشباب والرياضة التركي: «أسعد الستار اليوم على دورة أخرى تكللت بالنجاح لبطولة الخطوط الجوية التركية المفتوحة للغولف. وسوف يستمر دعمنا لهذه الحدث حتى عام 2023 الذي تصادف فيه الذكرى المئوية على تأسيس الجمهورية التركية. كما نقدم بالشكر إلى الخطوط الجوية التركية على جهودها الواضحة في إنجاح هذا الحدث». بدوره، قال إكر أيجي، رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية

الأسهم الأمريكية تسجل خسائر أسبوعية للمرة الأولى في 9 أسابيع

تراجعت مؤشرات الأسهم الأمريكية يختام تعاملات الجمعة، في حين استقر مؤشر «ناسداك» مع ترقب تطورات إقرار الإصلاحات الضريبية، لتسجل خسائر أسبوعية للمرة الأولى في 9 أسابيع. وهبط مؤشر «داو جونز» بما يقرب 0.2% إلى مستوى 23422.2 نقطة، مسجلاً خسائر أسبوعية للمرة الأولى في شهرين بنحو 0.5%، وانخفض مؤشر «ستاندرد أند بورز» بنسبة 0.09% عند 2582.3 نقطة، بتراجع بسيط خلال جلسات الأسبوع، للمرة أولى في 9 أسابيع. فيما استقر مؤشر «ناسداك» عند مستوى 6750.9 نقطة، ولكنه حقق خسائر أسبوعية بنحو 0.2%. ويأتي تراجع أسواق الأسهم الأمريكية كشف اللجنة المالية بمجلس الشيوخ عن خطة مغايرة للإصلاح الضريبي قد يمتد تنفيذها حتى عام 2019، بدلاً من العام القادم كما كشف مجلس النواب الأسبوع الماضي. وأظهرت بيانات أمس انخفاض ثقة المستهلكين في اقتصاد الولايات المتحدة خلال شهر نوفمبر الجاري، على عكس التوقعات، لتسجل بنسبة 97.8 نقطة.

الجارجي: نظرة «ستاندرد أند بورز» المستقبلية للاقتصاد المصري ستجذب الاستثمارات الأجنبية



عمرو الجارجي

ويما يحقق الاستقرار الاقتصادي والاستدامة المالية. وكانت المؤسسة المعنية بالتصنيف الائتماني حول العالم قد أعلنت أمس الجمعة قيامها براجعة النظرة المستقبلية للاقتصاد المصري من «مستقر» إلى «إيجابي» مع الإبقاء على درجة التصنيف الائتماني للبلاد بكل من العنصرين الأجنبية والمحلية عند درجة (بي-). وأشارت المؤسسة مع ذلك إلى استمرار عدد من التحديات التي يواجهها الاقتصاد المصري على رأسها تباطؤ وتيرة تنفيذ الإصلاحات المستهدفة لضبط المالية العامة وتخفيض مؤشرات الدين العام وكذلك انخفاض مستويات الاحتياطي النقدي الأجنبي.

رحبت مصر برفع مؤسسة (ستاندرد أند بورز) للتصنيف الائتماني لنظرتها المستقبلية للاقتصاد المصري إلى «إيجابي» وأصفت ذلك بأنه «خطوة إيجابية مهمة» تدعم برنامج الإصلاح الاقتصادي للبلاد.

واعتبر وزير المالية المصري عمرو الجارجي في بيان أن هذا الأمر «سيساهم في جذب مزيد من الاستثمارات الأجنبية لداخل البلاد وتخفيف تكلفة التمويل لكل من الدولة وجميع المؤسسات بالإضافة إلى القطاع الخاص».

وأكد الجارجي في هذا السياق وجود الإرادة السياسية الداعمة لاستكمال تنفيذ برنامج الإصلاح الوطني الشامل الذي يتضمن إجراءات مالية وهيكلية «متوازنة»

تقرير: قيمة مشاريع النفط والغاز بدول الخليج ترتفع إلى 331 مليار دولار

وتوقعت الشبكة أن يزداد الطلب العالمي على النفط في 2018 إلى 1.4 مليون برميل يومياً، نتيجة تحسن الصين وروسيا.

وزاد التقرير: «سيخلق النمو في مشاريع البناء في النفط والغاز فرص عمل جديدة وسيديم نمو اقتصاد المنطقة في السنوات القليلة المقبلة.

وشبكة «بي إن سي» هي أكبر مزود لخدمات أبحاث ولخيار المشاريع العامة بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وترصد نحو 25.3 ألف مشروع بناء بقيمة إجمالية 7.7 تريليون دولار.

يذكر أن أكبر مشروع نفط وغاز في الربع الثالث تمثل في تنفيذ المرحلة الأولى لمجمع الدقم للبتروكيماويات ومعمل التكرير في عمان بقيمة 2.75 مليار دولار.

وأوضح التقرير أنه تم الانتهاء خلال الربع الثالث لعام 2017 من 15 مشروع نفط وغاز بإجمالي قيمة 9.9 مليار دولار.

ووفق التقرير، ظهرت المؤشرات الإيجابية بشكل رئيسي نتيجة ارتفاع الطلب الذي قاق التوقعات على النفط في دول منطقة منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية والصين.

وذكر التقرير أن مشروعات البناء في قطاع النفط والغاز في دول الخليج تشكل 2% من جميع المشروعات النشطة في المنطقة، وبالنسبة للقيمة بالدولار تمثل هذه المشروعات 14% من إجمالي القيمة المقدرة مما يعكس ارتفاع متوسط قيمة مشروعات الطاقة نسبياً مقارنة بمشاريع الهندسة المدنية والبناء.

وأشار إلى نحو 10 مشاريع نفط وغاز بإجمالي قيمة 5.6 مليار دولار انتقلت إلى مرحلة الإنشاء بعد الانتهاء من مراحل أخرى خلال الربع الثالث لعام 2017.

الاقتصاد العالمي والزيادة الطفيفة في الطلب عند الإعلان عن 17 مشروع نفط وغاز جديد بقيمة 22.05 مليار دولار في الربع الثالث لعام 2017». وأشار جيديوان، أن التفاؤل يعكس اعتزام حكومات دول الخليج على الاستثمار في مشروعات الهيدروكربون (المحروقات) لزيادة إنتاج وصادرات النفط والغاز مما يساهم في نمو الاقتصاد العالمي خلال السنوات القليلة المقبلة.

وتابع التقرير: « يمثل قطاع الهيدروكربون (المحروقات) 30% من اقتصاد دول مجلس التعاون الخليجي و60% من إجمالي قيمة الصادرات».

أظهر تقرير صادر عن شبكة بي إن سي، أن القيمة الإجمالية لـ 361 مشروع نفط وغاز في دول مجلس التعاون الخليجي ارتفعت إلى 331.4 مليار دولار (1.21 تريليون درهم) في نوفمبر 2017.

وأوضح التقرير أن عدد مشاريع النفط والغاز بدول مجلس التعاون الخليجي ارتفع بنسبة 6% خلال الربع الثالث لعام 2017 مقارنة بالربع الثاني لعام 2017، وارتفع إجمالي قيمة هذه المشاريع بنسبة 5%.

وقال جيديواني الرئيس التنفيذي لشبكة بي إن سي: «نعكس أحدث تحليلات تجدد التفاؤل في

أظهر تقرير صادر عن شبكة بي إن سي، أن القيمة الإجمالية لـ 361 مشروع نفط وغاز في دول مجلس التعاون الخليجي ارتفعت إلى 331.4 مليار دولار (1.21 تريليون درهم) في نوفمبر 2017.

وأوضح التقرير أن عدد مشاريع النفط والغاز بدول مجلس التعاون الخليجي ارتفع بنسبة 6% خلال الربع الثالث لعام 2017 مقارنة بالربع الثاني لعام 2017، وارتفع إجمالي قيمة هذه المشاريع بنسبة 5%.

وقال جيديواني الرئيس التنفيذي لشبكة بي إن سي: «نعكس أحدث تحليلات تجدد التفاؤل في