منخفضاً بنسبة 2 في المئة

«المركزي»: 7.1 مليارات دينار.. صافي الموجودات الأجنبية لدى البنوك المحلية خلال أكتوبر

اظهرت ارقام صادرة عن بنك الكويت المركزي امس الاربعاء انخفاض عرض النقد بمفهومه الواسع (ن2) بمقدار 7ر0 في المئة في اكتوبر الماضي مقارنة بشهر سبتمبر مسجلا 3ر36 مليار دينار كويتي (نحو 48ر119 مليار دولار امريكي).

وقالت ادارة البحوث الاقتصادية التابعة للبنك المركزي في جداول احصائية شهرية ان ودائع القطاع الخاص لدى البنوك المحلية بالدينار الكويتي انخفضت في اكتوبر الماضي بنسبة 3ر0 في المئة لتبلغ 3ر32 مليار دينار (نحو 6ر106 مليار دولار).

واضافت ان الودائع بالعملات الاجنبية انخفضت بدورها في اكتوبر بنسبة ستة في المئة لتسجل 3ر2 مليار دينار (نحو 6ر7 مليارات دولار) ليبلغ اجمالي ودائع القطاع الخاص 6ر34 مليار دينار (نحو 114 مليار دولار).

وبينت ان اجمالي ارصدة مطالب البنوك المحلية على البنك المركزي بالدينار الكويتي المتمثل بسندات (المركزي) والتورق ارتفعت في اكتوبر الماضي بنسبة 6ر1 في المئة لتبلغ 6ر2 مليار دينار (نحو 6ر8 مليارات دولار) في حين انخفض اجمالي موجودات البنوك المحلية بنسبة 7ر0 في المئة لتسجل 6ر62 مليار دينار (نحو 5ر206 مليارات دولار).

واوضحت الجداول ان صافي الموجودات الاجنبية لدى البنوك المحلية انخفض بنسبة 2 في المئة في اكتوبر ليبلغ 1ر7 مليار دينار (نحو 23 مليار دولار) في حين قفزت ودائع لاجل لدى (المركزي) بنسبة 7ر5 في المئة في الشهر ذاته ليصل الى نحو 835 مليون دينار (نحو 7ر2 مليار دولار).

كما اظهرت ان ارصدة التسهيلات الائتمانية النقدية المستخدمة للمقيمين (حجم الائتمان المصرفي الممنوح) انخفضت في اكتوبر بمقدار 6ر0 في المئة عن مستواها المسجل في سبتمبر لتبلغ 6ر35 مليار دينار (نحو 5ر117 مليار دولار) في حين استقر متوسط اسعار الفائدة على سندات الخزينة مدة عام واحد عند 2 في المئة.

واقادت بان تمويل الواردات الكويتية قفز في اكتوبر الماضي بنسبة 9ر29 في المئة ليبلغ 288 مليون دينار (نحو 950 مليون دولار) في حين ارتفع متوسط سعر صرف الدولار الامريكي مقابل الدينار لشهر اكتوبر بنسبة 2ر0 في المئة عن ستمبر مسجلا 1ر302 فلس لكل دولار.

واشارت الى ان اجمالي قيمة الموجودات في (المركزي) انخفض 5ر3 في المئة خلال اكتوبر الماضي لنحو 8ر8 مليار دينار (نحو 29 مليار دولار) في حين انخفض صافي الموجودات الاجنبية بنسبة 6ر3 في المئة ليسجل 5ر8 مليار دينار (نحو 28 مليار دولار).

ويستخدم مصطلح عرض النقد للتعبير عن كمية وحجم النقود التي يتم تداولها في الاقتصاد ويقسم الى نوعين رئيسيين عرض النقود بمعناه الضيق وعرض النقود بمعناه الموسع.

ويقصد بعرض النقد بمعناه الضيق حجم النقد للعمليات الجارية ويشمل العملات الورقية والمعدنية التي يتداولها الاشخاص في تعاملاتهم اليومية والنقود المحتفظة في البنوك على شكل حسابات جارية او ودائع تحت الطلب.

ويشمل عرض النقد بمفهومه الواسع اضافة الى النقود الجارية حسابات ودائع الاجل وحسابات التوفير.

(Millions Dinars) (بالمليون دينار)

البيان	2017 Oct اكتوبر	2017 Sep سبتمبر	2016 Dec ديسمبر	2016 Oct اكتوبر
[illegible]	36319.5	36563.2	35778.7	35633.8
التغير عن الشهر السابق (%)	-0.7	0.7	0.3	-0.1
التغير عن الشهر المماثل (%)	1.9	2.5	9.6	5.0
التغير عن ديسمبر من العام السابق (%)	1.5	2.2	5.6	5.2
[illegible]				
[illegible]	8798.0	9113.8	9062.1	9218.5
التغير عن الشهر السابق (%)	-3.5	-0.3	-2.6	11.4
التغير عن الشهر المماثل (%)	-4.6	10.1	17.0	15.3
التغير عن ديسمبر من العام السابق (%)	-2.9	0.6	13.0	17.0
[illegible]	8564.0	8879.9	8692.7	8858.1
التغير عن الشهر السابق (%)	-3.6	-0.4	-3.1	11.6
التغير عن الشهر المماثل (%)	-3.3	11.9	11.8	11.9
التغير عن ديسمبر من العام السابق (%)	-1.5	2.2	11.8	13.9
[illegible]	4767.3	4967.3	3267.3	2967.3
التغير عن الشهر السابق (%)	-4.0	0.8	3.2	7.2
التغير عن الشهر المماثل (%)	60.7	79.5	103.8	38.9
التغير عن ديسمبر من العام السابق (%)	47.0	52.0	103.8	36.0
[illegible]				
[illegible]	62663.3	63131.2	60444.9	60849.1
التغير عن الشهر السابق (%)	-0.1	0.6	0.6	-0.9
التغير عن الشهر المماثل (%)	4.4	4.2	3.3	0.5
التغير عن ديسمبر من العام السابق (%)	3.1	4.4	3.3	2.5
[illegible]	7183.0	7328.1	8384.5	8136.1
التغير عن الشهر السابق (%)	-2.0	-2.2	3.1	-1.3
التغير عن الشهر المماثل (%)	-11.7	-10.5	5.7	2.2
التغير عن ديسمبر من العام السابق (%)	-13.5	-11.2	5.7	3.5
[illegible]	34682.0	34945.8	34133.2	34032.1
	32389.1	32421.5	31211.0	31175.4
التغير عن الشهر السابق (%)	0.3	1.0	0.1	0.0
التغير عن الشهر المماثل (%)	3.6	4.6	6.0	7.2
التغير عن ديسمبر من العام السابق (%)	3.5	3.9	6.0	5.8
[illegible]	2972.9	2523.5	2972.1	2956.7
التغير عن الشهر السابق (%)	-5.0	1.4	0.7	-0.1
التغير عن الشهر المماثل (%)	-16.0	-10.7	-12.6	-16.9
التغير عن ديسمبر من العام السابق (%)	12.5	12.6	12.6	-20.4

جدول احصائي توضيحي

الإدارة التنفيذية تزور مركز التسجيل للاطلاع على آخر التحضيرات قبيل الانطلاق

البنك الوطني يعلن اليوم الأخير للتسجيل في سباق للمشي

لقطة جماعية للمسؤولين مع المتطوعين

يستمر التسجيل في سباق الوطني للمشي الثالث والعشرين حتى نهاية اليوم (الخميس 07 ديسمبر 2017)، ويمكن للراغبين بالمشاركة التوجه إلى مركز التسجيل التابع للبنك الوطني بالقرب من المركز العلمي، وذلك من الساعة 1:00 ظهرا ولغاية 9 مساء.

وقد قام الرئيس التنفيذي لمجموعة بنك الكويت الوطني عصام جاسم الصقر والرئيس التنفيذي لبنك الكويت الوطني - الكويت صلاح يوسف الفليج ونائب الرئيس التنفيذي لبنك الكويت الوطني-الكويت ومدير عام مجموعة الخزانة في بنك الكويت الوطني سليمان براك المرزوق بزيارة إلى مركز التسجيل للاطلاع على الاستعدادات الأخيرة قبيل موعد الانطلاق يوم السبت الموافق 9 ديسمبر 2017.

وكان في استقبال الإدارة العليا فريق العلاقات العامة في البنك والموظفين المتطوعين، حيث اطلعت الإدارة على سير عمليات التسجيل في السباق والإجراءات التابعة له وما تشمله عملية التنظيم والتنسيق مع الجهات المشاركة.

وقال مسؤول فريق العلاقات العامة في بنك الكويت الوطني طلال التركي «إن البنك الوطني يواصل استقبال الدفعة الأخيرة من الراغبين بالمشاركة في سباق الوطني للمشي لغاية اليوم فقط وسط إقبال كثيف من المشاركين من مختلف الفئات العمرية، مؤكدا أن الساعات الأخيرة قبيل انطلاق السباق تشير إلى أن الكويت ستشهد يوم السبت أكبر مهرجان رياضي يتم تنظيمه محليا».

وأضاف التركي أن البنك الوطني أتم استعداداته النهائية ليوم السباق، كما أعد برنامجا ختاميا حافلا بالمفاجآت والجوائز القيمة على غرار كل عام، يتخلله سحب على سيارتين جديدتين من رينو إلى جانب جوائز نقدية قيمة ومفاجآت وسحوبات فورية للمشاركين.

التركي: جهود لافتة للطوارئ الطبية ووزارة الداخلية إلى جانب الاتحاد الكويتي لألعاب القوى للهواة

ونوه التركي إلى جهود الجهات الداعمة لسباق الوطني للمشي وفي مقدمتها الطوارئ الطبية ووزارة الداخلية إلى جانب الاتحاد الكويتي لألعاب القوى للهواة.

وستكون انطلاقة السباق عند الساعة 8:30 صباحا مع الرجال ويتبعه عند 8:45 صباحا سباق النساء من نقطة الانطلاق ذاتها في الجزيرة الخضراء والانتهاء في حديقة شاطئ الشويخ على شارع الخليج العربي بجانب مبنى الـKPC ذهابا باتجاه واحد فقط. وسيقوم فريق من المتطوعين بالبنك في تنظيم السباق والمتسابقين.

وتبلغ مسافة السباق 11 كلم، وقد خصص بنك الكويت الوطني هذا العام فئة جديدة للمتسابقين ممن تجاوزوا 60 عاما من عمرهم وذلك بعد الإقبال الكبير الذي يشهده السباق سنويا من هذه الفئة. كما خصص بنك الكويت الوطني للأطفال على هامش السباق مجموعة من النشاطات والألعاب الرياضية والتنافسية.

«IATA»: ارتفاع صافي أرباح قطاع الطيران العالمي إلى 38.4 مليار دولار في 2018

كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) عن توقعاته بارتفاع صافي أرباح قطاع الطيران العالمي إلى 38.4 مليار دولار امريكي خلال عام 2018، بما يمثل تحسنا لافتا بالمقارنة مع صافي الأرباح المتوقع في عام 2017، والذي بلغ 34.5 مليار دولار (قيمة مُعدّلة عن صافي الربح المتوقع في يونيو والبالغة من 31.4 مليار دولار).

وتشمل ابرز النتائج الرئيسية المتوقعة لعام 2018:

- انخفاض طفيف في هوامش الربح التشغيلي إلى 8.1% (بالمقارنة مع نسبة 8.3% المسجلة عام 2017)
- تحسن هوامش الربح الصافي ليصل إلى 4.7% (بالمقارنة مع نسبة 4.6% المحددة لعام 2017).
- ارتفاع الإيرادات الإجمالية إلى 824 مليار دولار (بزيادة تفوق 9.4% مقارنة بعائدات عام 2017 والبالغة 754 مليار دولار).
- ارتفاع عدد المسافرين إلى 4.3 مليار (بزيادة تتخطى 6.0% مقارنة بعدد المسافرين لعام 2017)
- نمو القدرة الاستيعابية لعمليات الشحن الجوي لتصل إلى 62.5 مليون طن (بزيادة تفوق 4.5% مقارنة مع 59.9 مليون طن في عام 2017).
- تباطؤ النمو لكل من عدد المسافرين (بنسبة تتخطى 6.0% لعام 2018؛ وأكثر من 7.5% لعام 2017)؛ والطلب على عمليات الشحن الجوي (بنسبة تفوق 4.5% لعام 2018، وأكثر من 9.3% لعام 2017).
- تسجيل متوسط صافي ربح لكل مسافر مُغادر بواقع 8.90 دولار (بالمقارنة مع 8.45 دولار في عام 2017)

ومن المتوقع أن تساهم قوة الطلب وتنامي مستويات الكفاءة وانخفاض مدفوعات الفائدة في تمكين شركات الطيران من تحسين صافي الربحية خلال عام 2018، وذلك رغم ارتفاع التكاليف. ومن المرجّح أيضا أن يكون 2018 العام الرابع على التوالي من حيث تحقيق أرباح مستدامة، وتسجيل عائد قوي على رأس المال المستثمر (بنسبة 9.4%) وهو ما يتجاوز متوسط تكلفة رأس المال في القطاع (والبالغة 7.4%).

الاتحاد الدولي للنقل الجوي

وبهذا الصدد، قال الكساندر دو جونياك المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي: «يشهد قطاع الطيران العالمي أوقات مميزة حاليا، وخصوصا على صعيد أداء السلامة، كما ننتهج اليوم استراتيجية واضحة تحقق نتائج إيجابية من حيث الأداء البيئي. إذ يسافر الناس اليوم أكثر من أي وقت مضى، كما يسجل الطلب على الشحن الجوي أقوى مستوى له منذ أكثر من 10 سنوات. من جهة ثانية، تشهد الوظائف في القطاع نموا لافتا، كما يتم إطلاق عدد جديد من مسارات الرحلات. وتحقق شركات الطيران مستويات مستدامة من الربحية، ولكن ورغم ذلك، يتوجب بذل المزيد من الجهود الدؤوبة، لاسيما وأننا نواجه تحديات على صعيد التكاليف نتيجة ارتفاع أسعار الوقود والعمالة والبنية التحتية».

وأضاف دو جونياك: «يواجه قطاع الطيران العالمي جملة من التحديات طويلة الأجل، والتي تمتلك الحكومات مفاتيح حلها. ويمثل قطاع الطيران مجال عمل حُر ومحفّز للنمو ومسيرة التنمية، ومن أجل السعي لبلوغ أقصى إمكاناتنا، يتعين على الحكومات الارتقاء بمعاييرها العالمية المتعلقة بتنفيذ التدابير الأمنية، وتطبيق مستويات معقولة ومنطقية من الضرائب، وتنفيذ لوائح وقوانين تنظيمية أكثر ذكاء، بالإضافة إلى إرساء بنية تحتية فعالة من حيث التكلفة لتلبية الطلب المتزايد في القطاع. وندرك أن قطاع الطيران يوفر مزايا مجزية تتمثل في حوالي 2.7 مليون وظيفة مباشرة ودعم بالغ الأهمية لما نسبته 3.5% من النشاط الاقتصادي العالمي. ونعتقد أن القطاع مستعد للتعاون مع الحكومات من أجل تعزيز أسس التنقل العالمي الذي ينطوي على أهمية كبرى وحيوية لإثراء الحياة العصرية».

العوامل المؤثرة على الأداء في عام 2018

عدد المسافرين: من المتوقع أن يصل عدد المسافرين إلى 4.3 مليار في عام 2018، حيث من المرجّح أن تنمو حركة المسافرين (معدل العائد على الراكب لكل كيلومتر RPK) بنسبة 6.0% - (بانخفاض طفيف مقارنة بنسبة نمو قدرها 7.5% لعام 2017، ولكنها نسبة لا تزال متقدمة على المعدّل المتوسط المسجل خلال فترة الأعوام الـ10-20 عاما الماضية)، وهو ما يتخطى نسبة توسع القدرة الاستيعابية للمسافرين (المقاعد المتوفرة لكل كيلومتر ASK) والبالغة 5.7%. وسيسهم ذلك في زيادة متوسط عامل الحمولة إلى 81.4%، مما سيساعد على تحقيق تحسن بنسبة 3.0%. ومن المتوقع أن تنمو إيرادات نقل المسافرين إلى 581 مليار دولار (بزيادة تفوق 9.2% مقارنة مع 532 مليار دولار في عام 2017). ويستمد الإداء القوي لمستويات نقل المسافرين دعما كبيرا من النمو القوي للناتج المحلي الإجمالي والذي من المرجح أن يبلغ 3.1% (وهو الأقوى منذ عام 2010).

حركة الشحن: لا تزال أنشطة الشحن تستمد الزخم من التحسن الدوري والقوي للقدرة الاستيعابية لعمليات الشحن، وذلك بالتوازي مع التعافي الخجول للعوائد. ومن المتوقع أن تنمو القدرة الاستيعابية للشحن بنسبة 4.5% في عام 2018 (بانخفاض عن النمو بنسبة 9.3% لعام 2017). وتعزى الزيادة في حجم الشحنات خلال عام 2017 إلى حاجة الشركات لإعادة حشد المخزون بسرعة لتلبية الطلب القوي وغير المتوقع، حيث أدى ذلك إلى نمو شحنات البضائع بمعدل ضعف وتيرة التوسع في قطاع التجارة العالمي (4.3%). ومن المتوقع أن تتحسن عوائد عمليات الشحن الجوي بنسبة 4.0% في عام 2018 (أي بوتيرة أبطأ من 5.0% المسجلة خلال 2017). وفيما توصف دورات إعادة التخزين عادة بكونها قصيرة الأجل، فإنه من المتوقع أن يسهم نمو قطاع التجارة الإلكترونية في تعزيز الزخم المتواصل في قطاع الشحن الجوي للبضائع بما يفوق معدل التوسع في قطاع التجارة العالمي خلال عام 2018. وستواصل إيرادات الشحن الجوي بلوغ مستويات صحية خلال عام 2018، حيث من المتوقع أن تصل إلى 59.2 مليار دولار (بزيادة قدرها 8.6% عن إيرادات عام 2017 التي بلغت 54.5 مليار دولار).

«سهالة» تطلق خدمات شاملة لإدارة المباني في السعودية

جانب من توقيع الاتفاقية

دشنت كلاً من «الشركة الموحدة للتطوير العقاري» و«مجموعة إيفا للخدمات العقارية» مشروعا مشتركا تحت اسم «شركة سهالة لإدارة المرافق» في المملكة العربية السعودية، بهدف توريد الحلول الشاملة والمتكاملة لإدارة المرافق لأصحاب الأصول العقارية على امتداد السوق السعودية.

وستعمل شركة سهالة على توحيد جهود إحدى أبرز الشركات في المملكة العربية السعودية العاملة في مجال التطوير العقاري، مع جهود كبرى الشركات الرائدة في مجال تقديم خدمات المباني وخدمات إدارة المرافق التعاقدية في دولة الإمارات العربية المتحدة.

ومن مقرها الرئيسي في مدينة الرياض، تعتبر الشركة الموحدة للتطوير العقاري من الشركات المرموقة في المملكة التي تدير 46 مركز تسوق تنتشر في مختلف أنحاء المملكة. وتعمل مجموعة إيفا للخدمات العقارية على تشغيل وإدارة الأصول التجارية، والسكنية، والفندقية على مساحة جغرافية واسعة تشمل القارات الأربع.

ومن خلال دمج المعرفة المحلية والخبرات الدولية، مع تسليط الضوء على إدراج الخدمات الفندقية، نجد بأن منهجية عمل شركة سهالة المتخصصة في إدارة المرافق وتقديم الخدمات للمباني تعمل على الجمع بين كافة أنواع خدمات الدعم، وذلك من أجل طرح حل شامل ومتكامل. وبفضل تجميع هذه الخدمات، يصبح بإمكان الشركة مساعدة أصحاب الأصول على خفض معدل النفقات العامة، وتخصيص الموارد بشكل أكثر كفاءة.

وتغطي شركة سهالة إدارة المرافق ضمن ستة مجالات أساسية على مستوى إدارة العقارات، تتراوح ما بين خدمات الكونسيرج والأمن، وصولا إلى خدمات التنظيف العامة، وإدارة الأصول والمباني التي تغطي جمع النفايات وإدارة المرافق العامة والحفاظ على البيئة. وبالجمع ما بين هذه الوظائف والخدمات الأساسية، سيحقق أصحاب الأصول والمدراء القيمة المكتسبة، كما أنهم سيوطدون شراكة حقيقية مع الشركة المعنية بتوريد خدمات إدارة أصولهم.

وبهذه المناسبة، قال سمو الأمير بندر بن خالد آل سعود، رئيس الشركة الموحدة للتطوير العقاري: «يسعدنا الدخول في هذه الشراكة الموسعة مع مجموعة إيفا للخدمات العقارية، حيث إن معرفتنا المحلية الواسعة المقرونة بخبرة هذه المجموعة الرائدة على مستوى العالم في مجال إدارة وتشغيل المباني ستوفر عروض مميزة وفريدة من نوعها على مستوى المملكة. وقد بدأ هذا المشروع الجديد بالفعل باستقطاب اهتمام أصحاب الأصول، في مؤشر إيجابي على بداية أولية قوية لهذا المشروع».

من جانبه قال جو سيتا، الرئيس التنفيذي لدى مجموعة إيفا للخدمات العقارية: «نحن سعداء جدا بإرساء هذه الشراكة البناءة مع الشركة الموحدة للتطوير العقاري من خلال هذا المشروع الجديد الذي سيعمل على توفير أفضل الخدمات المقدمة على مستوى هذه الصناعة لأصحاب العقارات في المملكة، التي تعززها رؤيتنا الشاملة والرامية إلى التوسع على المستوى الإقليمي».

«الاتحاد للطيران» تعتزم زيادة عدد رحلاتها اليومية إلى المالديف 11 رحلة في الأسبوع

أعلنت الاتحاد للطيران عن إضافة أربع رحلات أسبوعية جديدة لخدمة وجهة أبوظبي-ماليه التي تلاقي رواجًا كبيرًا، ليرتفع بذلك عدد الرحلات إلى المالديف من سبعة إلى 11 رحلة في الأسبوع اعتبارًا من شهر يونيو من العام المقبل.

وسيتم تشغيل الرحلات الإضافية، ابتداءً من 15 يونيو 2018، على مدار العام لتوفير مزيد من خيارات السفر مع الوصول في ساعات الصباح الباكر بحيث يتمكّن الضيوف من الاستفادة من إقامتهم في المالديف للحد الأقصى.

وإلى جانب توفير المزيد من الخيارات والمرونة للمقيمين في دولة الإمارات العربية المتحدة ودول مجلس التعاون الخليجي، ستعزّز الإضافة الجديدة إمكانيات ربط الرحلات وخيارات مواعيد السفر بين المالديف والمدن الرئيسية على شبكة وجهات الاتحاد للطيران الأوروبية، التي تشمل الأسواق الكبرى في المملكة المتحدة وألمانيا وفرنسا وإيطاليا وروسيا.

وستحظى الرحلات الجديدة الإضافية بخدمة طائرة الشركة إيرباص A320، التي تخدم الرحلات القائمة، والمرتبة وفق نظام الدرجتين وتوفر 16 مقعدًا في درجة رجال الأعمال و120 مقعدًا في الدرجة السياحية.

وفي هذا الخصوص، تحدّث بيتر بومغارتنر، الرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران، قائلًا: «تأتي زيادة الرحلات إلى 11 رحلة في الأسبوع، تلبية للطلب الكبير المتنامي على تلك الوجهة الرائجة، ونتيح من خلال ذلك لضيوفنا الكرام مزيدًا من الخيارات على صعيد مواعيد السفر ليتمكنوا من الاستفادة من إقامتهم في المالديف للحد الأقصى».

ومنذ إطلاق الوجهة في شهر نوفمبر 2011، نقلت الاتحاد للطيران أكثر من 550 ألف مسافر إلى ومن المالديف، وارتفع عدد الزوار من الإمارات العربية المتحدة إلى 35 بالمئة على مدار الأشهر الإثني عشر الماضية، فيما بقيت أوروبا مصدرًا رئيسيًا بالنسبة للمالديف، التي تعدّ الوجهة رقم واحد في العالم لقضاء شهر العسل والترفيه.