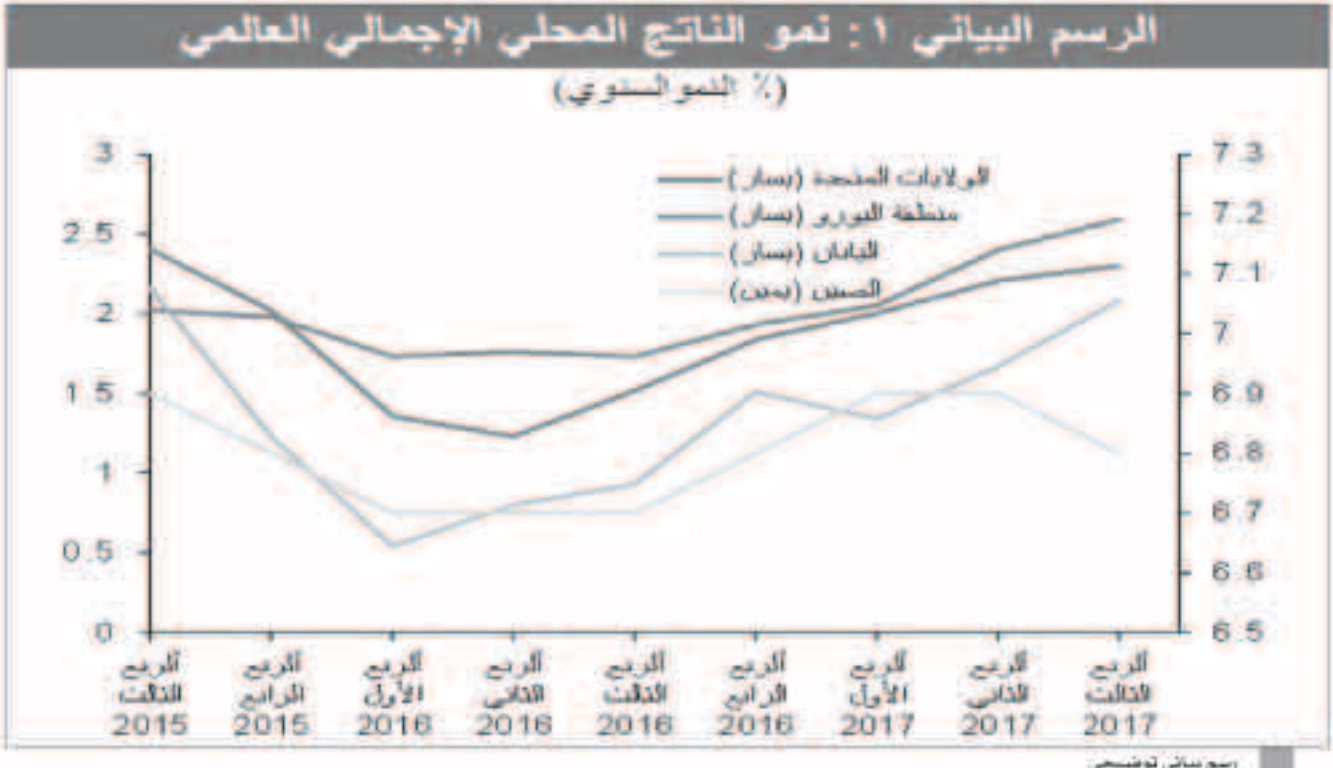


استمرار ركود تضخم الأسعار في الاقتصادات المتقدمة

تقرير: بداية قوية للاقتصاد العالمي في 2018 والمخاطر مستمرة

الفيدرالية ثلاث مرات في 2017 رغم وجود بعض الشكوك. ولكن استمرار تدني التضخم قد يزيد من صعوبة ذلك. إذ يتوقع مجلس الاحتياط حالياً رفع الفائدة ثلاث إلى أربع مرات في 2018. غير أن الأسواق متفائلة برفع الفائدة مرتين إلى ثلاث مرات فقط. وينطبق ذلك على منطقة اليورو بشكل أكبر نظراً لتعافيا مؤخراً وتدني التضخم فيها. واصلت أسعار النفط ارتفاعها منذ بداية العام الجديد، حيث استمرت بالانتعاش بنسبة 50% منذ منتصف العام الماضي. فقد ارتفع مزيج برنت مؤخراً إلى 68 دولاراً للبرميل، مرتفعاً من تراجعها الذي شهده في يونيو 2017 عند ما يقارب 45 دولاراً للبرميل. وقد استغادت الأسعار بشكل كبير من اتفاقية أوبك لخفض الإنتاج والتي عملت على خفض الإنتاج من قبل أربعة عشر دولة من الأعضاء وعشرة دول من غير الأعضاء والتي تم تمديدتها حتى نهاية العام 2018. ولكن على الرغم من الارتفاعات الحالية إلا أنه من المحتمل أن تواجه الأسعار ضغوطاً نحو التراجع في 2018 على إثر اعتدال نمو الطلب العالمي على النفط لا سيما في النصف الأول من العام ونتيجة ارتفاع نمو الإنتاج من خارج أوبك بقيادة النفط الصخري الأميركي.

أنها لم تتمكن من هزيمته. إذ من المقرر أن يتم تشكيل الحكومة الألمانية بعد تقدم حزب اليمين المتطرف فيها، وما زال استقلال كاتالونيا في إسبانيا أمراً عالقاً، مما قد يزيد من القلق والتساؤلات، كما قد تزداد هذه التحديات مع بدء الانتخابات الإيطالية المزمع إقامتها في مارس. وبالرغم من قوة النشاط الاقتصادي، إلا أن تضخم الأسعار في الاقتصادات المتقدمة استمر في الركود. في حين فاجئ التضخم الأساس في أميركا بتحسنه إلى 1.8% في ديسمبر إلا أنه من الميك الجرم بأن التحسن سيستمر في الأشهر القادمة. ومن المحتمل، وليس من المؤكد حتى الآن، أن تساهم الزيادة الشهرية في متوسط الرواتب التي بلغت 0.3% خلال ديسمبر في تسارع تضخم الرواتب والأجور، حيث لا يزال نموها في حالة ضعف عند 2.5% على أساس سنوي. كما يشهد التضخم في منطقة اليورو أيضاً تدنياً، مع تراجع التضخم الأساس إلى 0.9% خلال شهر ديسمبر. وقد يفرض تدني التضخم بعض الضغوط على سياسة الاعتدال المالي في حال استمراره في العام 2018. ولم يمتع تدني التضخم منذ منتصف العام 2017 من قيام مجلس الاحتياط الفدرالي برفع الفائدة على الأموال



مبيعات التجزئة في المنطقة قوية خلال شهر ديسمبر. ولم تخل منطقة اليورو من التحديات السياسية، إذ ظلت المخاطر قائمة رغم تراجعها بشكل ملحوظ عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فمن أبرز أحداث العام 2017 أن منطقة اليورو قد استطاعت التصدي للمخاطر السياسية الماثلة أمامها في بداية العام، حيث استطاعت مواجهة ارتفاع شعبية اليمين المتطرف، إلا

ديسمبر، ليصل إلى أعلى مستوى له منذ ما يقارب سبع سنوات. وجاءت قوة النشاط في كل المنطقة، حيث جاءت قوة بيانات الدول الأساسية مؤخراً مصحوبة بتحسن في بعض الاقتصادات الثانوية كإيطاليا والبرتغال. وقد تحسنت ثقة الاقتصاد والأعمال مع بلوغ بعض المؤشرات مستويات قياسية. وتراجعت البطالة إلى أقل مستوياتها منذ ما يقارب سبع سنوات عند 8.7%. وجاءت

الحكومي بعد تأجيل ذلك من قبل مجلس النواب الشهر الماضي بقانون مؤقت. ومن المتوقع أن يتم الوصول لاتفاقية بشأن قانون الميزانية لتفادي توقف الحكومة في بنابر إضافة إلى مسائل أخرى عالقة كالهجرة والرعاية الصحية. وأنهى الاقتصاد في منطقة اليورو العام 2017 مسجلاً أداءً قوياً كان غير متوقع خلال العام، فقد استمر مؤشر مديري المشتريات في الارتفاع إلى 58.1 في

السياسية قائمة، رغم تراجعها قليلاً بعد تمرير قانون الإصلاح الضريبي مؤخراً. فقد واجهت الرئاسة الأميركية تحديات كبيرة لتمرير خطتها عبر مجلس النواب في العام الماضي. والجدير بالذكر أن مرور القانون تلك المرة ربما قد كان استثنائياً ولا يعني بالضرورة سهولة تمرير قوانين أخرى. وما زالت الأسواق تترقب مخصصات الإنفاق للسنة المالية 2018 وسقف الدين

الاقتصاد الأميركي كما هو واضح في تقرير اقتصادي للبنك الوطني أن الاقتصاد العالمي استهل العام الجديد مسجلاً أداءً قوياً، حيث شهدت العديد من الاقتصادات الضخمة تحسناً في النشاط خلال الأشهر الماضية. إذ من المفترض أن يشهد الاقتصاد الأميركي المزيد من الانتعاش على إثر خفض الضرائب. واستمر الاقتصاد في منطقة اليورو بتسجيل نشاط قوي، مع ارتفاع البيانات الاقتصادية فوق التوقعات. وشهد الاقتصاد الياباني أيضاً تطورات جيدة، بينما تراوح أداء الاقتصاد الصيني والاقتصادات الناشئة الأخرى بين الثبات والتحسن. وفي ظل هذه الأوضاع، استمرت أسواق الأسهم بالتحسن، مع ارتفاع المؤشرات إلى مستويات جديدة. في الوقت نفسه، حافظ التضخم على ركوده في جميع القطاعات، الأمر الذي قد يساهم في التخفيف من وتيرة سياسة الاعتدال المالي في الاقتصادات المتقدمة.

من المتوقع أن يتلقى الاقتصاد الأميركي المزيد من الدعم من خفض الضرائب، إذ من المقرر أن يبلغ الانتعاش ما يقارب 1.5 تريليون دولار على مدى عشر سنوات. وقد يتعثر نمو الاقتصاد بنسبة 0.3 إلى 0.5 نقطة مئوية في العامين 2018 و2019. ويأتي ذلك في ظل قوة نمو

بهدف تعزيز أداء ونمو الشركة محلياً وعالمياً

إضافة 36 طائرة A380 «طيران الإمارات» توقع مذكرة تفاهم مع إيرباص



لتحقيق نمو مستدام والحد من الإزدحام الذي تشهده الخطارات من خلال نقل عدد أكبر من المسافرين بعدد أقل من الرحلات. وتعتبر A380 حلاً مثالياً لاستقطاب الزيادة في أعداد المسافرين التي تتضاعف كل ١٥ عاماً. ويمنح لطائرة A380 التحليق 8.200 ميل بحري (15.200 كيلومتر) من دون توقف ويكتفي استيعاب ٥٧٥ على منها ضمن ترتيب يشمل ٤ درجات للقصورة. وتتبع A380 بحضور وشعبية كبيرة بين المسافرين نظراً لمقصورتها الفسيحة والهائلة والريحة، مما يحقق معدل اشغال مرتفع لطائرة على سائر الوجهات التي تحلق إليها. وتعد طائرة A380 أكبر طائرة عريضة الهيكل في العالم وتضم طابقين وتتميز بمقاعدها العريضة وممراتها الواسعة ومساحات سطح الأضيء. ولدى الطائرة قدرة جمع الإيرادات لمشغلها وتحفيز الطلب على رحلاتها واستقطاب المسافرين الذين بإمكانهم السفر حصراً على متن أسطول طائرات A380 حول العالم من خلال حجز رحلاتهم عبر الموقع الإلكتروني www.A380.com. حتى يومنا هذا سافر ٢٠٠ مليون راكباً على متن أسطول طائرات A380. وكل فئتين تلقى أو تهبط طائرة A380 في واحد من الـ ٢٢ مطاراً حول العالم القادرة على استقبال هذه الطائرة الفريدة. حتى نهاية يومنا هذا تم تسليم ٢٢٢ طائرة A380 ١٣ ناطلة حول العالم.

الطائرة هو ائتمان التكنولوجيا المتقدمة مع الرحاية، ما يوفر آمناً فرصاً ومساحات واسعة للابداع وابتكار وتطوير جديدة ضمن فترات الركاب. من جهة قال جون ليهي، الرئيس التنفيذي لعمليات العملاء في شركة إيرباص: «أود أن أعرب عن شكري لسمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس مجلس إدارة الرئيس التنفيذي لمجموعة طيران الإمارات والسير تيم كلارك، رئيس شركة طيران الإمارات والسيد دانيال الرضا، النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات على إهتمامهم ودعمهم المتواصل لهذه الطائرة الفريدة. لقد أسهمت هذه الطائرة إسهاماً كبيراً بالنجاح المتواصل لطيران الإمارات منذ عام 2008 وإننا على يقين بأن هذه الطائرة ستدعم وتعين خطط نمو الناطلة الإماراتية في المستقبل.» وأضاف ليهي: «نتيح هذه الطليعة الجديدة إنتاج المزيد من طائرات A380 في السنوات العشر المقبلة، وأنا على ثقة بان طائرة A380 ستواصل استقطاب المزيد من الطليعات كما ستشهد تطوراً مستمراً في عملية التصنيع وهي تثق طريقها نحو العام 2030.» هذا وقد استلمت طيران الإمارات طائرتها الأولى من طراز A380 في يوليو من عام ٢٠٠٨. واستلمت طائرتها الـ ١٠٠ من الطراز عينه في الثالث من نوفمبر من عام 2017 في هامبورج-ألمانيا. وتعتبر طائرة A380 جزءاً أساسياً من الحلول الرامية

ولفت طيران الإمارات التي تتخذ من دبي مقراً لعملياتها مذكرة تفاهم لشراء 36 طائرة A380 جديدة حيث تم توقيع الاتفاقية في مقر الناطلة من قبل الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، الرئيس التنفيذي لمجموعة طيران الإمارات والسيد جون ليهي، الرئيس التنفيذي لعمليات العملاء في شركة إيرباص، تشمل هذه الاتفاقية طلبية مؤلفة من 20 طائرة مع إمكانية شراء 16 طائرة إضافية، كما وستندم عمليات التسليم في عام 2020، وتقدر قيمة الاتفاقية حسب قائمة الأسعار المعلنه بـ 16 مليار دولار. وقال الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم: «لا نقشئ سراً إذاً لنا أن طائرة A380 كانت نجاحاً خالصاً لطيران الإمارات، فعلاًوناً يحجون السفر على متنها، وقد استطعنا تشغيلها لخدمة العديد من الوجهات ضمن شبكة خطوطنا العالمية لأنها وفرت لنا مرونة عالية من حيث مدى الطيران والسعة المفعدة.» وأضاف قائلاً: «سوف نستخدم بعض طائرات A380 الجديدة لتجديد الأسطول وإحلال الطائرات التي ستخرج من الخدمة، كما ستوفر هذه الطليعة الاستقرار والاستمرارية لخط إنتاج هذا الطراز من الطائرات العملاقة. وسوف نواصل العمل مع إيرباص لإبدال مزيد من التحسينات على الطائرة، وخصوصاً مراقبة الداخلية التي توفر تجربة سفر فاخرة للعملاء.» ما يميز هذه

فريدة من نوعها للضيوف وتركيزه المستمر على الابتكار في القطاع سيضمن استمرار نجاح ونمو المجموعة بينما نواصل دخول أسواق جديدة وفتح فنادق جديدة داخل الدولة وخارجها.. من جانبه، قال جوسيه سيلفا، الرئيس التنفيذي الجديد لـ «جميرا»: «لطالما نظرت بإعجاب إلى 'جميرا' التي تتميز برؤيتها الريادية وثقافتها المؤسسية التي تقوم على التميز في كل ما تقوم به وحرصها على أن تكون في طليعة القطاع دائماً، ويشرفني أن يتم اختياري لتولي هذا المنصب ولن أذكر جيداً في قيادة أعمال المجموعة بكفاءة والانتقال بها إلى المرحلة التالية من مسيرة نموها وترسيخ مكانتها المتميزة في قطاع الضيافة الفاخرة، لا سيما وأنها تعتبر من أهم العلامات التجارية التي تفخر بها إمارة دبي.» وتعد «جميرا» من أكثر المجموعات الفندقية فخامة في العالم، حيث تدير محفظة من أرقى الفنادق والمنجعات المعروفة عالمياً، على رأسها برج العرب جميرا. وتدير الشركة حالياً 19 فندقاً منتشرة في مختلف أنحاء العالم، بالإضافة إلى 25 فندقاً آخر قيد التطوير.



عجلة نمو وتطور 'جميرا' إلى شركة وطنية رائدة عالمياً لتواصل إرساء معايير جديدة في قطاع الضيافة الفاخرة من حيث جودة الخدمة وفخامتها. وجاء اختيارنا للسيد سيلفا نظراً لما يتمتع به من مسيرة مهنية حافلة بالنجاح عمل خلالها لدى بعض أشهر العلامات التجارية في القطاع. وأنا على ثقة من أن شغفه بتصميم تجارب

جهود المجموعة للتوسع دولياً بالإضافة إلى دعم وترسيخ السمعة القوية التي باتت تحظى بها علامة 'جميرا' التجارية ومحفظتها المتنامية، لاستكمال النجاح الاستثنائي الذي حققته على مر السنين. وفي هذه المناسبة، قال عبدالله الحياني، رئيس دبي القابضة: «نحن مصممون على مواصلة جهودنا الرامية لدفع

ميشلان، كما أشرف على أعمال تجديد الفندق. وبفضل هذه الإنجازات المتميزة، منح السيد سيلفا لقب «أفضل مدير فندق للعام» في عام 2016 ضمن جوائز Best of the Best السنوية التي تمنحها شبكة «فيرنوزو» الدولية لوكالات السفر الفاخرة. وبصفته الرئيس التنفيذي الجديد لـ «جميرا»، سيكون سيلفا مسؤولاً عن قيادة

أعلنت «جميرا»، الشركة الرائدة عالمياً في إدارة الفنادق الفاخرة والعضو في «دبي القابضة»، عن تعيين جوسيه سيلفا رئيساً تنفيذياً جديداً لها. يتمتع سيلفا بخبرة تتجاوز 35 عاماً في قطاع الضيافة، قضى منها حوالي 25 عاماً لدى «فنادق ومنتجعات فور سيزونز» حيث كان آخر منصب شغله نائب الرئيس الإقليمي، وكانت تتمثل مهمته في الإشراف على أعمال الشركة في كل من فرنسا وسويسرا وإسبانيا والبرتغال، إلى جانب منصبه كمدير عام لفندق فور سيزونز جورج الخامس الذي يعتبر من أبرز المعالم في باريس. ويشتهر جوسيه على نطاق واسع باهتمامه بالابتكار وحرصه الدائم على إرساء معايير جديدة في مجال الضيافة الفاخرة.

ومن بين الإنجازات التي حققها مؤخراً إعادة ترسيخ المكانة الرائدة لفندق فور سيزونز جورج الخامس، الذي يعتبر من أفضل الفنادق في العالم. فقد تمكن السيد سيلفا من الارتقاء بمكانة هذا الفندق التاريخي البارز إلى أرقى مستويات التميز ليصبح أول فندق في أوروبا يحصل على خمس نجوم

برحلة إلى عالم فيراري على متن الخطوط الجوية الكويتية

بنك الكويت الوطني يحقق حلم «مهدي»

مع مرور الوقت وتحقيق التفوق والنجاح. وتابع العبدالجليل 'عندما طلب مهدي زيارة عالم فيراري، قرأنا في بنك الكويت الوطني أن نجل من هذه الرحلة تجربة مميزة له كتقدير وتشجيع منا لعزيمته وقوته وجهه للحياة، ومن هنا قمنا بالتنسيق مع إدارة 'عالم فيراري' في ابوظبي الذين رحبوا به وقدموا التسهيلات لمحجة تجربة فريدة.» وأضافت العبدالجليل 'نحن في مبادرتنا نستمر في كل ما من شأنه إسداد الأطفال، ونتطلع إلى لقاءات مقلية مع أطفال جدد على أمل أن تساهم بإضافة كل ما هو إيجابي لهم وسأعديتهم على تخطي المهم ليشرفوا من جديد كاطفالاً أصحاء وسعداء.

بعد ذلك رحلة الأحلام إلى إمارة ابوظبي. وعند الوصول، بدأت أسرة البنك بتنفيذ برنامج خاص لمهدي تعرف من خلاله على المدينة الترفيهية وزار أبرز معالمها وقام بتجربة سيارات فيراري ضمن حليات مخصصة ومجهزة للأطفال وذلك بحسب رغبته واختياره. وفي هذه المناسبة، قالت مسؤولو العلاقات العامة في بنك الكويت الوطني جوان العبدالجليل 'إن اللقاء مع مهدي له تكة خاصة، لأنه طلق حساس وخجول ويجب المغامرة. وبالرغم من أن بداية مرحلة العلاج كانت صعبة عليه ومنعت من ممارسة حياته بشكل طبيعي والذهاب إلى المدرسة كباقي الأطفال، إلا أنه تمكن من مغامرة المرض ومواكبة زملائه في المدرسة

العبدالجليل: مبادرة 'أحلم أن أكون' تواصل دعم الأطفال خلال رحلة علاجهم ومشاركتهم تحقيق أحلامهم يواصل بنك الكويت الوطني تحقيق أحلام الأطفال المصابين بالسرطان ضمن مبادرة 'أحلم أن أكون'، فقد قام البنك مؤخراً بتنظيم رحلة لطفل مهدي عبدالعزيز من مستشفى بنك الكويت الوطني للأطفال لزيارة 'عالم فيراري' في إمارة ابوظبي بالإمارات العربية المتحدة وذلك بالتعاون مع الخطوط الجوية الكويتية، تحقيقاً لرغبته في زيارة هذه المدينة الترفيهية السلية. واستقبلت أسرة العلاقات العامة في بنك الكويت الوطني الطفل مهدي البالغ من العمر 11 عاماً وعائلته في مطار الكويت الدولي لتبدأ

العبدالجليل: مبادرة 'أحلم أن أكون' تواصل دعم الأطفال خلال رحلة علاجهم ومشاركتهم تحقيق أحلامهم يواصل بنك الكويت الوطني تحقيق أحلام الأطفال المصابين بالسرطان ضمن مبادرة 'أحلم أن أكون'، فقد قام البنك مؤخراً بتنظيم رحلة لطفل مهدي عبدالعزيز من مستشفى بنك الكويت الوطني للأطفال لزيارة 'عالم فيراري' في إمارة ابوظبي بالإمارات العربية المتحدة وذلك بالتعاون مع الخطوط الجوية الكويتية، تحقيقاً لرغبته في زيارة هذه المدينة الترفيهية السلية. واستقبلت أسرة العلاقات العامة في بنك الكويت الوطني الطفل مهدي البالغ من العمر 11 عاماً وعائلته في مطار الكويت الدولي لتبدأ

العبدالجليل: مبادرة 'أحلم أن أكون' تواصل دعم الأطفال خلال رحلة علاجهم ومشاركتهم تحقيق أحلامهم يواصل بنك الكويت الوطني تحقيق أحلام الأطفال المصابين بالسرطان ضمن مبادرة 'أحلم أن أكون'، فقد قام البنك مؤخراً بتنظيم رحلة لطفل مهدي عبدالعزيز من مستشفى بنك الكويت الوطني للأطفال لزيارة 'عالم فيراري' في إمارة ابوظبي بالإمارات العربية المتحدة وذلك بالتعاون مع الخطوط الجوية الكويتية، تحقيقاً لرغبته في زيارة هذه المدينة الترفيهية السلية. واستقبلت أسرة العلاقات العامة في بنك الكويت الوطني الطفل مهدي البالغ من العمر 11 عاماً وعائلته في مطار الكويت الدولي لتبدأ

العبدالجليل: مبادرة 'أحلم أن أكون' تواصل دعم الأطفال خلال رحلة علاجهم ومشاركتهم تحقيق أحلامهم يواصل بنك الكويت الوطني تحقيق أحلام الأطفال المصابين بالسرطان ضمن مبادرة 'أحلم أن أكون'، فقد قام البنك مؤخراً بتنظيم رحلة لطفل مهدي عبدالعزيز من مستشفى بنك الكويت الوطني للأطفال لزيارة 'عالم فيراري' في إمارة ابوظبي بالإمارات العربية المتحدة وذلك بالتعاون مع الخطوط الجوية الكويتية، تحقيقاً لرغبته في زيارة هذه المدينة الترفيهية السلية. واستقبلت أسرة العلاقات العامة في بنك الكويت الوطني الطفل مهدي البالغ من العمر 11 عاماً وعائلته في مطار الكويت الدولي لتبدأ

العبدالجليل: مبادرة 'أحلم أن أكون' تواصل دعم الأطفال خلال رحلة علاجهم ومشاركتهم تحقيق أحلامهم يواصل بنك الكويت الوطني تحقيق أحلام الأطفال المصابين بالسرطان ضمن مبادرة 'أحلم أن أكون'، فقد قام البنك مؤخراً بتنظيم رحلة لطفل مهدي عبدالعزيز من مستشفى بنك الكويت الوطني للأطفال لزيارة 'عالم فيراري' في إمارة ابوظبي بالإمارات العربية المتحدة وذلك بالتعاون مع الخطوط الجوية الكويتية، تحقيقاً لرغبته في زيارة هذه المدينة الترفيهية السلية. واستقبلت أسرة العلاقات العامة في بنك الكويت الوطني الطفل مهدي البالغ من العمر 11 عاماً وعائلته في مطار الكويت الدولي لتبدأ



الطفل مهدي عبدالعزيز