العراق يوقع مذكرة تفاهم مع شركة أمريكية لاستثمار الغاز في حقل بالبصرة

جانب من توقيع الاتفاقية

وقعت وزارة النفط العراقية مذكرة تفاهم مع شركة اوريون الامريكية لاستثمارالغاز في حقل نهر بن عمر في محافظة البصرة جنوبي العراق.

وقال وزير النفط جبار اللعيبي في بيان ان توقيع مذكرة التفاهم يعد خطوة مهمة نحو استثمار الغاز في هذا الحقل بكميات تصل من (100) الى (150) مليون قدم مكعبة قياسية مضيفا ان هذه الكميات المستثمرة من الغاز ستكون لها مردودات اقتصادية على البلاد من خلال توفير الايرادات المالية لخزينة الدولة.

وذكر ان العقد سيسهم في ايقاف هدر الثروات التي كانت مستمرة لعقود من الزمن كما ستوفر عملية التطوير كميات من الغاز الجاف للاستخدامات في توليد الطاقة الكهربائية في المحطات الكهربائية الوطنية واستخدامات اخرى في صناعةالبتروكيماويات والاسمدة إضافة إلى انتاج كميات من المشتقات الناتجة عن تصفية واستثمار الغاز.

ويسعى العراق لوقف هدر الغاز المصاحب لاستخراج النفط من حقوله مع نهاية العام الحالي بعد ان كان يحرق طوال السنوات الماضية.

«أوابك»: «النقل» يعتبر القطاع الرئيسي الذي يقود النمو في الطلب العالمي على النفط

توقعت منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (اوابك) استئثار قطاع النقل على حوالي ثلاثة أرباع النمو المتوقع للطلب العالمي على النفط خلال الفترة بين عامي 2010 و 2030 خصوصا من مجموعة الدول النامية.

وقالت (اوابك) في افتتاحية نشرتها الشهرية الأخيرة إنه خلال عام 2016 استأثر قطاع النقل بحوالي نصف إجمالي الطلب العالمي على النفط في حين تتوقع معظم الدراسات أن يستأثر هذا القطاع على نحو ثلاثة أرباع النمو المتوقع للطلب العالمي على النفط حتى عام 2030.

وذكرت أن قطاع النقل يحظى باهمية خاصة في مختلف دول العالم بالنظر إلى دوره الحيوي في تسهيل التنقل وعلاقته المباشرة في تنشيط كل القطاعات الاقتصادية من جهة وفي دعم جهود عملية التنمية المستدامة من جهة أخرى.

وبينت أن هذا القطاع يشهد تحولات متسارعة نتيجة الزيادة المطردة في عدد سكان العالم وما نتج عنها من توسع عمراني كبير وزيادة الهجرة من الريف والمناطق النائية إلى المدن والحاجة الماسة إلى زيادة وسائل النقل وتشييد المزيد من الطرق الرئيسية.

ولفتت إلى أن قطاع النقل وخصوصا البري إلى جانب البحري والجوي يستأثر بالحصة الأكبر من استهلاك النفط والمنتجات البترولية بل ويعتبر القطاع الرئيسي الذي يقود النمو في الطلب العالمي على النفط.

وقالت (أوابك) إن قطاع النقل يعتمد بصورة رئيسية على الوقود البترولي بالنظر إلى ما يتمتع به من خصائص فريدة ومن أهمها وفرة مصادره وما يتميز به من خصائص لوجستية لجهة انتشار محطات التزود بالوقود في معظم دول العالم إضافة إلى سهولة تخزينه ونقله وتوزيعه وكلفته الملائمة لكل الشرائح الاجتماعية من مالكي المركبات ووسائل النقل.

وحول الآثار البيئية الناتجة عن قطاع النقل افادت بانه في خضم تلك الزيادة الكبيرة في عدد السيارات والحافلات المستخدمة في المدن أثيرت تساؤلات بشان الاثار البيئية ونتج عنه ظهور توجه لدى العديد من الدول ومنها بعض الدول الأعضاء في منظمة (أوابك) نحو تطوير منظومة النقل التقليدية.

وذكرت أن ذلك سيكون باستمرار القطاع في الاعتماد على المنتجات البترولية وتعديلها تدريجيا عن طريق إدخال مصادر أولية جديدة للوقود السائل إلى جانب التطوير التدريجي لمنظومات نقل بديلة تعتمد كليا على المحرك الكهربائي والطاقة الكهربائية.

وبينت (أوابك) أن السنوات الأخيرة شهدت إعلان العديد من الدول ومنها بعض دولها الأعضاء تبني سياسات تشجيعية لتشجيع استخدام السيارات الكهربائية إلى جانب تسابق الدول على وضع حزمة من التشريعات البيئية الهادفة إلى الحد من استهلاك الوقود الاحفوري (النفط والغاز) ما أثار عدة تساؤلات بشان مستقبل الطلب على النفط وخصوصا في قطاع النقل.

ولفتت (أوابك) إلى انه في ظل تلك التطورات بقطاع الطلب على الوقود في قطاع النقل فإن الدول الأعضاء في المنظمة تؤكد حرصها والتزامها بتطبيق الاشتراطات البيئية الدولية في الصناعة النفطية وفي قطاع النقل على وجه التحديد انطلاقا من حرصها على انجاح جميع الجهود الدولية الرامية للحفاظ على البيئة.

وذكرت أن دولها الأعضاء شرعت في إنتاج الغازولين الخالي من الرصاص منذ فترة طويلة كما تتجه نحو خفض نسبة الكبريت في وقود الديزل من 1 في المئة وزنا إلى 0ر05 في المئة طبقا للقوانين المحلية وظروف كل دولة ومدى جاهزية مصافيها لعمليات التحويل إلى جانب توجه بعض دول أوابك نحو تنفيذ مشاريع لإنتاج الوقود النظيف ذي المواصفات عالية الجودة.

وبينت (أوابك) أن أمانتها العامة وهي تتابع التطورات في قطاع النقل بهدف تقدير انعكاساتها المستقبلية المحتملة على الطلب على النفط والغاز في الدول الأعضاء تؤكد ترحيب ومساندة الدول الأعضاء في المنظمة لكل الجهود الدولية الرامية لتطوير قطاع النقل والمحافظة على البيئة.

وأشارت إلى أن الأمانة العامة لأوابك حريصة على ذلك لأن المنظمة شريك رئيسي في صناعة الطاقة العالمية آملة أن توفق الدول الأعضاء في جهودها في مشاريع قطاع صناعة التكرير ومن أهمها مشاريع الوقود النظيف التي ستساهم في فتح أسواق جديدة للمنتجات البترولية العربية.

منتدى «دافوس» يبحث خطوات مستقبل اقتصادي عالمي افضل في عالم متصدع

شعار المنتدى

تتجه انظار العالم نحو منتجع دافوس شرقي سويسرا حيث تنعقد الدورة ال48 للمنتدى الاقتصادي العالمي خلال الفترة من 22 وحتى 26 يناير الحالي بحضور اكثر من 70 رئيس دولة وحكومة و 340 وزيرا من مختلف دول العالم.

وتنعقد دورة هذا العام بعنوان (من اجل مستقبل مشترك في عالم متصدع) ليس فقط بسبب التوترات السياسية المنتشرة هنا وهناك بل ايضا بسبب التنافس الاقتصادي وظهور تحديات تفرضها التطورات التقنية الهائلة التي يشهدها العالم على سوق العمل ومنظومة التعليم والمجتمعات.

ومن ابرز معالم منتدى هذا العام هو الحضور الاول للرئيس الامريكي دونالد ترامب امام المنتدى مستعرضا برنامجه (امريكا اولا) والذي يراه الكثيرون متناقضا مع قيم العولمة والليبرالية الاقتصادية والرأسمالية التي يدعمها المنتدى بقوة.

ورأى مراقبون ان حضور الادارة الامريكية الجديدة يمثل فرصة نادرة لكبار صناع القرارات السياسية والاقتصادية في العالم لفهم التوجهات الاقتصادية الامريكية.

واعتبر المراقبون ان حضور رئيس وزراء الهند ناريندا مودي لتقديم شعاره (صنع في الهند) ومنحه فرصة القاء الكلمة الرئيسية امام المنتدى يرسخ حضور الهند كأحد المحركات الاقتصادية المهمة في العالم وكمثال على نجاح الدول النامية في المشاركة في صناعة القرارات الاقتصادية والسياسية على مستوى العالم.

وتتجه الانظار كذلك الى اول ظهور للرئيس الفرنسي ايمانويل ماكرون امام المنتدى والمستشارة الالمانية انجيلا ميركل ورئيس الوزراء البريطانية تيريزا ماي لمعرفة ماذا ينتظر اوروبا في هذا العام بعد البدء باجراءات خروج بريطانيا من الاتحاد الاوروبي ومدى قوة «محور باريس – برلين» داخل الاتحاد.

ويركز المنتدى على اهمية الأخذ بعين الاعتبار تداعيات الثورة الصناعية الرابعة التي يشهدها العالم منذ التطور الهائل لتكنولوجيا المعلومات لاسيما وان تلك التداعيات تترك بصمات قوية على سوق العمل مثلما هو الحال في تطور انظمة التصنيع الآلية (روبوت) والذكاء الاصطناعي من خلال ما يعرف ب«إنترنت الاشياء».

وذكرت تقارير متخصصة صدرت حول المنتدى ان سوق العمل في المستقبل لن يستمر كما هو عليه الآن مؤكدة ضرورة تطوير منظومة التعليم حيث اصبح امرا حتميا معتبرة ان «اختفاء بعض المهن والوظائف لن يعني انتشار البطالة بل ستكون هناك مجالات مهنية جديدة ربما ليست مألوفة».

وفي هذا المجال يفسح المنتدى لكبرى الشركات مثل (غوغل) و(أي بي ام) و(امازون) و(أوبر) لعرض وجهات نظرها في كيفية التعامل مع تلك التحديات.

وعلى الجانب الآخر لايتجاهل المنتدى مشكلات الدول النامية والاكثر فقرا بل يفسح المجال للحديث عن الصعوبات التي تواجه تلك الدول في تحقيق اهداف الالفية الانمائية.

وتأسس المنتدى على يد استاذ العلوم الاقتصادية الالماني الاصل كلاوس شواب في عام 1970 كحلقة دراسية تجمع شمل مدراء الشركات الكبرى في العالم لبحث النظريات المتطورة في علم الاقتصاد التطبيقي وادارة الاعمال.

ومع اقبال الشركات المتزايد عليه من عام الى آخر تحول الى استضافة كبار صناع القرارات السياسية والاقتصادية في العالم للمشاركة في حواراته التي جاوزت النظرية الى التطبيق لاسيما في مجالي العولمة والليبرالية الاقتصادية.

ثم اتخذ المنتدى شعارا له بعنوان (ملتزمون بتحسين حالة العالم) واتخذ من مدينة جنيف السويسرية مقرا له وحافظ على عقد ندوته السنوية الرئيسية في منتجع دافوس السويسري في الاسبوع الاخير من شهر يناير من كل عام.

وقدم المنتدى اثناء مسيرته التي تشارف على نصف قرن فرصا للحوار بين مختلف التيارات السياسية والاقتصادية تارة خلف الابواب المغلقة واخرى علانية مفسحا المجال لفرص البحث عن حلول وسط للمسائل الاكثر تعقيدا. ورغم ما يقوله منتقدو المنتدى بانه نادي الكبار وقلعة الرأسمالية الا انه اصبح بعد 48 عاما حقيقة لا يمكن اغفال اهميتها ولسان حاله يقول «شاركنا ان شئت او دعنا نعمل بهدوء».

بنك الخليج يستضيف الفائزين في السحب الأخير لحساب red

بنك الخليج

استضاف بنك الخليج الفائزين الثلاثة في السحب الأخير لحساب red لعام 2017، وذلك في المبنى الرئيسي للبنك، حيث كان في استقبالهم كل من منال بركات – مديرة الخدمات المصرفية لحساب red وتصوّر و محمد العتيبي– مدير الاتصال المؤسسي للترحيب بهم وتسليمهم جوائزهم.

وقد تم الإعلان عن أسماء الفائزين خلال سحب الدانة الستوي الذي جرى يوم الخميس الموافق 11 يناير 2018 في مجمع الأفنيوز، وتحت إشراف ممثل وزارة التجارة والصناعة.

أثمر سحب red عن الإعلان عن ثلاثة طلاب فازوا بجوائز «أبل» تراوحت بين آيفون 7بلس وآيباد برو وساعة أبل ووتش. والفائزون هم:

حوراء عبد الله عطية – « آيفون 7بلس»

أحمد محمد كرم – «آيباد برو»

خليفة دعيج جمعة – «أبل ووتش»

صمم حساب red من بنك الخليج خصيصا لطلبة المدارس الثانوية والكليات والجامعات من تتراوح أعمارهم بين 15 و25 عاما ودون شرط وجود حد أدنى لفتح الحساب، حيث بإمكان عملاء red الحصول على تذاكر سينما بقيمة 2 د.ك. لدى صالات العرض التابعة لـ سينسكيب طوال أيام الأسبوع، علاوة على ذلك، يحصل العملاء على فرصة التسوق حصريا مع «إدفعلي» من الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة المتحدة، وهي الشركة المتخصصة في تقديم صندوق البريد لخدمات التسوق عبر الإنترنت من خلال موقعها الإلكتروني .

كما سيتمكن عملاء red أيضا من تحويل الأموال من أي حساب لدى أي من البنوك المحلية إلى حسابهم في بنك الخليج عبر خاصية جديدة للدفع الإلكتروني "e-Pay"، والتي تمنحهم إمكانية تسديد فواتير الهاتف النقال لدى كل من زين، و أوريدو، وفيفا وكذلك شراء بطاقات iTunes و Google Play. وتتوفر خدمة الدفع الإلكتروني عبر الموقع الإلكتروني للبنك أو تطبيق الهواتف الذكية.

بعد بيعها 7 مشاريع متنوعة وتسليمها للعملاء

«القصور الحديثة» تحقق أعلى نسبة مبيعات للعقار الهولندي في الخليج

محمد فتحي

أعلنت مجموعة «القصور الحديثة» لإدارة تطوير الأراضي والعقارات وشركة «آب تاون كويت العقارية» تحقيق أكبر نسبة مبيعات عقارية في السوق الهولندي على مستوى الخليج خلال الفترة الماضية، بعد أن تمكنت من تسويق 7 مشاريع متنوعه ما بين الشاليهات و البيوت و الشقق في أربع مدن داخل مملكة هولندا وهي مدن آمستردام و روتردام و ماستريخت و أرنهيم وتمكنت المجموعة من تسليم كافة الوحدات في المواعيد المحدده بنسبة نجاح 100 في المئة.

وأكد رئيس مجلس إدارة المجموعة محمد فتحي في بيان صحافي إن الشركة مازال لديها طموحات في أن تتربع على عرش الشركات العقارية الملتزمة في تسليم مشاريعها خلال المواعيد المحددة مع العملاء، لافتا إلى أن الشركة حققت أعلى نسبة مبيعات بسبب عوامل كثيرة من أهمها الإلتزام مع العملاء والتسليم في الوقت المتفق عليه.

وبين فتحي أن «القصور الحديثة» تسعى دائما إلى تقديم أفضل المنتجات العقارية في مختلف دول العالم وتحديدا الأسواق التي لم تقدم من قبل في السوق المحلي، وأن الشركة ومنذ نشأتها قدمت مشاريع عقارية فريدة وحققت نجاحات تسويقة لم تحققها شركات في نفس المجال، بسبب طرق البيع المتطورة والحديثة التي تقدمها الشركة والتي تتناسب مع دخل الفرد في الكويت وتتماشى مع جميع المستثمرين.

وتابع «مازالت المجموعة تقدم العروض المشوقة، وسلمت عقودا ومفاتيحا للشاليهات في مشاريع هولندا لعدد كبير من المستثمرين الكويتيين خلال الفترات الماضية».

وأكد فتحي أن المجموعة نجحت بالفعل في بناء جسر ما بين العملاء في الكويت وبين الشركة، قائم على المصداقية، وتنفيذ المشاريع، وتسليمها في المواعيد المحددة، لاسيما الإلتزام بخدمة ما بعد البيع التي ساهمت وبشكل كبير في خلق حلقة وصل دائمة بين العملاء والشركة. ولفت إلى أن المجموعة إقتربت بشكل كبير من بيع آخر مراحل مشروع شاليهات «درووم بارك» في أمستردام، في حين أن عملاء مشروع «درووم بارك» تسلموا عقود الإستثمار مع المالك الهولندي مباشرة، وعقود الأرض.

هذا المشروع أشار فتحي إلى أن مشروع «درووم باركيتميز بقربه من دامسكوير، ووجود أكبر أوتليت في هولندا على بعد4 كم من المشروع، متوقعا في ظل هذه المميزات التي يتمتع بها المشروع أن يحقق زيادة مرضية للعملاء على سعر الشاليه الواحد مع نهاية العام، مقارنة بالعام الماضي.

واختتم فتحي كلامه بالقول «نعم ، نقدم أفضل المشاريع العقارية المناسبة لجميع العملاء الراغبين في الكويت، لاسيما واننا نسعى دائما إلى تقديم خدمات ما بعد البيع للعملاء والتواصل مع العملاء حتى بعد إجراء عملية بيع العقار، وان هذا التواصل يعتبر سر نجاح «القصور الحديثة» و«آب تاون كويت العقارية» في السوق المحلي».