أداء القطاعات يشهد تفاوتاً

«الوطني»: قيمة العقود في الكويت تتراجع 28 في المئة خلال 2017

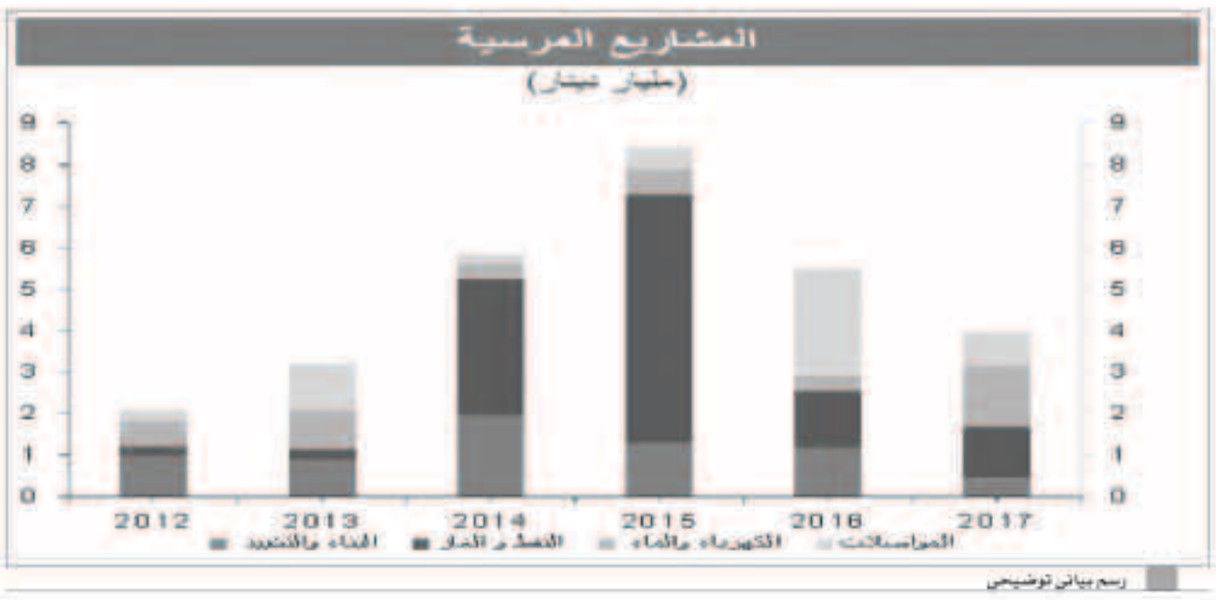
أوضح تقرير اقتصادي متخصص للبنك الوطني أن القيمة الإجمالية للعقود المرسية تراجعت في جميع القطاعات بواقع 28٪ خلال العام 2017. إذ تشير «ميد» للمشاريع إلى بلوغ قيمة المشاريع المرسية 4.0 مليارات دينار، متراجعة عن متوسطها لفترة الخمس سنوات البالغ 5.0 مليارات دينار. وقد عوّض الارتفاع الكبير في عقود قطاع الطاقة والمياه مقارنة بالسنوات السابقة عن التباطؤ الذي شهدته وتيرة ترسية المشاريع في القطاعات الأخرى، أهمها قطاع النقل والمواصلات وقطاع البناء والتشييد.

ومن المتوقع أن تستقر قيمة المشاريع المرسية في العام 2018 عند مستواها الذي حققته في 2017، مع توقعات بتسجيل قطاع البناء والتشييد معظم الزيادات، وذلك على إثر تأجيل تسلّم العروض على عدد من مشاريع القطاع التي تبلغ قيمتها الإجمالية 2 مليار دينار حتى العام 2018. كما من المحتمل أن يتم ترسية بعض عقود قطاع النقل والمواصلات المؤجلة التي تبلغ قيمتها 0.7 مليار دينار.

الطاقة والمياه

حققت مشاريع قطاع الطاقة والمياه مستوى قياسياً لتصل قيمتها إلى 0.9 مليار دينار في العام 2017، وقد شكل مشروع مياه الصرف الصحي في المنطقة الجنوبية من الكويت (أم الهيمان) معظم هذه القيمة، ويعد أحد المشاريع الخمسة المرسية لهذا القطاع. وستقوم هيئة مشروعات الشراكة بين القطاعين العام والخاص بتمويل هذا المشروع الذي تم ترسيته لصالح تحالف شركتي «دبليو تي أي واسيرتيكنيك» والاستشارات المالية الدولية. وبينما سبّب إلغاء مشروع محطة شمال الزور تأخيراً في قطاع الطاقة ونشاط الشراكة، فمن المزعم أن تحل محله المرحلة الثانية من المشروع كجزء من المرحلة الثالثة. وليس هنالك تطورات حتى الآن فيما يخص مشروع محطة الخيران لتوليد الطاقة وتقطير المياه والذي كان متوقعاً أن يحرز تقدماً على مشروع محطة الزور.

وبلغت قيمة العقود المرسية في قطاع الطاقة والمياه 502 مليون دينار، إلا أن مشروع كبد لتحويل النفايات إلى طاقة كهربائية قد تم تأخيره، حيث تم ترسية المشروع لصالح تحالف بقيادة شركة «كونستركسيون انديستريال لي ميدتريان» الفرنسية بعرض قيمته 236 مليون دينار في سبتمبر 2017، إلا أن ديوان المحاسبة قام برفض المناقصة بالاستناد إلى المستندات المقدمة، مما نتج عن ذلك تأجيل المشروع حتى العام 2018 بعد أن يتم استيفاء شروط ديوان المحاسبة.



رسم بياني توضيحي

من المتوقع أن يتم ترسية ما تصل قيمته إلى 650 مليون دينار من مشاريع قطاع الطاقة في الفترة القادمة. ومن أهم تلك المشاريع محطة الدبدبة للطاقة الشمسية في مجمع الشقايا المتجددة، حيث تعمل شركة البترول الوطنية الكويتية على ترسية هذا المشروع لتساهم الطاقة الشمسية بواقع 15٪ من الطلب على الكهرباء بحلول العام 2030، ويأتي ذلك تماشياً مع خطة التنمية.

النفط والغاز

تسارع نشاط المشاريع في قطاع النفط خلال العام 2017 لتصل قيمة المشاريع المرسية إلى 1.1 مليار دينار. وتعد المشاريع الثلاثة التالية من أبرز المشاريع الخمسة عشر المرسية في 2017: مشروع شركة نفط الكويت لبناء مركز تجميع لمصلحة شركة «بتروفاك» البريطانية بقيمة 390 مليون دينار، ومشروع تمديد أنبوب المصفاة الجديدة لصالح شركة «سايبم» بقيمة 255 مليون دينار، ومشروع أنبوب نقل النفط من شمال الكويت إلى مشعب الخلط المركزي في الأحمدي بقيمة 113 مليون دينار لشركة «لارسين اند توبرو» الهندية.

بالمقابل، تراجع نشاط المشاريع المرسية في قطاع الغاز خلال العام 2017 بعد أن شهد تسارعاً استثنائياً في السنتين السابقتين، ومن المتوقع أن يحافظ على اعتداله نسبياً في العام 2018. فقد تم توقيع عقدين في العام 2017 بقيمة 96 مليون دينار، مما يعكس تباطؤاً بعد الانتعاش الذي شهده القطاع في العامين 2015 و2016 حينما بلغت قيمة العقود 1.3 مليار دينار. ومن المتوقع أن يشهدان قطاعي النفط والغاز ركوداً في العام 2018 بقيمة متوقعة تبلغ 620 مليون دينار.

النقل والمواصلات

تراجع نشاط المشاريع في قطاع النقل والمواصلات خلال العام 2017 بعد القوة التي شهدها في 2016 وذلك على إثر التأخر في المشاريع بصورة رئيسية. فقد تم ترسية خمسة عشر مشروعاً في هذا القطاع خلال العام 2017 كان أكبرهم مشروع تطوير البنية التحتية لمدينة جنوب المطلاع بقيمة 212 مليون دينار. كما تم ترسية مشروع إنشاء مدرج جديد وتوسعة المدرج الحالي في مطار الكويت الدولي التابع لحزمة تطوير مطار الكويت الدولي بقيمة 147 مليون دينار. وقامت لجنة المناقصات المركزية بتأجيل ترسية مشروع إنشاء طريق وتقاطع مدينة جنوب المطلاع. ولم تتمكن شركة «ميتالورجيكال كوربوريشن» الصينية ووكيلها «شركة خالد علي الخرافي للمقاولات»، اللتان قدمتا أدنى العروض، من تجميع الضمان البنكي المطلوب البالغ 85 مليون دينار. حيث تشير «ميد» للمشاريع أنه من المحتمل أن يتم ترسية المشروع على ثاني أدنى العروض المقدمة من قبل شركة «ماكيول التركية» ووكيلها المحلي شركة «كونتك المتحدة» للمقاولات بقيمة 109 مليون دينار.

ومن المتوقع أن يتم ترسية ما تصل قيمته إلى 700 مليون دينار من المشاريع في قطاع النقل والمواصلات خلال الفترات الفصلية القادمة حتى نهاية العام. إذ تعمل وزارة الأشغال العامة والهيئة العامة للرعاية السكنية على ستة مشاريع لا تزال في مرحلة تسلم العطاءات، بالإضافة إلى ثلاثة مشاريع أخرى تابعة لعدة جهات حكومية. وتتبع بعض هذه المشاريع حزمة تطوير الطريق الإقليمي الشمالي والطريق الإقليمي الجنوبي ومشروع شبكة طرق مدينة جنوب المطلاع الإسكانية.

البناء والتشييد

تراجع إجمالي قيمة المشاريع المرسية في قطاع البناء والتشييد في 2017 إلى 0.5 مليار دينار وذلك بالرغم من ارتفاع عدد العقود في القطاع. إذ تم ترسية ما لا يقل عن ثلاثين عقداً، إلا أن صغر حجم هذه المشاريع (ثلاثة منها فقط تجاوزت قيمتها 30 مليون دينار) أدى إلى تراجع قيمة المشاريع في هذا القطاع نظراً لترسية 21 منها في 2016 بقيمة إجمالية بلغت 1.2 مليار دينار. ومن المتوقع أن يحتل نشاط المشاريع في قطاع البناء والتشييد الصدارة في 2018 وقد تصل قيمة المشاريع فيه إلى 2 مليار دينار. ومن المزمع دراسة 26 مشروعاً أهمها مجمع الوزارات في محافظة الجهراء بقيمة 260 مليون دينار الذي قد يتم ترسيته في النصف الأول من 2018. وتشير «ميد» للمشاريع أن أدنى العروض المقدمة جاءت من قبل شركة «يونايتد غلف» ومن المحتمل أن تفوز بالمناقصة. حيث تم تأجيل المشروع حتى العام 2018 نتيجة بعض القيود المالية. أما ثاني أكبر المشاريع في هذا القطاع فهو مشروع إنشاء وإنجاز وصيانة معسكر كاظمة التابع للحرس الوطني المقدر بنحو 300 مليون دينار.

مع تضاعف حجم المبيعات ثلاث مرات خلال عام 2017

«فورد ترانزيت» أسرع شاحنات «الفان» نمواً في المبيعات بمنطقة الشرق الأوسط

نجحت فورد ترانزيت سريعاً في ترسيخ مكانتها كواحدة من أسرع طرازات شاحنات الفان نمواً في الشرق الأوسط، محققة زيادة ضخمة بنحو 240% في حجم مبيعاتها الإقليمية خلال عام 2017.

وساهمت الشراكات الرئيسية في المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة والكويت خلال العام في تعزيز مبيعات فورد ترانزيت وترسيخ حضورها في المنطقة، ومن خلال إطلاق عدد من المنتجات الجديدة والابتكارات في 2018 تتوقع فورد الشرق الأوسط مزيداً من النمو في حجم مبيعاتها هذا العام.

وفي هذا السياق، قال تيري رايتر، مدير المركبات التجارية لدى فورد الشرق الأوسط وأفريقيا: «تواصل الشركات اعتمادها على شاحنات الفان فورد ترانزيت لمزاولة أعمالها منذ أكثر من 50 عاماً، وتسعدنا رؤية الثقة المتزايدة التي يوليها العملاء في الشرق الأوسط لهذه الفئة من شاحنات الفان كعنصر أساسي لنجاح أعمالهم».

سيارات إسعاف

باتت مؤسسة دبي لخدمات الإسعاف من أولى المؤسسات التي تختار فورد ترانزيت كسيارة للإسعاف، إذ كشفت عن نموذجها «سيارة إسعاف المستقبل» خلال مشاركتها في معرض ومؤتمر الصحة العربي في شهر يناير الماضي. وتمتلك المؤسسة حالياً عدداً من سيارات الإسعاف من طراز فورد ترانزيت ضمن أسطولها الكبير، فيما يتمتع الجيل الجديد منها بمجموعة من المزايا المبتكرة التي تضفي عليها مزيداً من الأمان، وتسهم في تعزيز سلامة المسعفين والمرضى على حد سواء، إذ تأتي مدمجة بالتقنيات المتطورة التي تتيح تتبع كافة جوانب أداء السيارة وكفاءة عملها.

وتحظى فورد بمكانة مرموقة بين المتقدمين لعدد من المناقصات التي يجري طرحها في المنطقة لسيارات الإسعاف، إذ اكتسبت فورد ترانزيت شهرة واسعة في هذا المجال نظراً لمستويات السلامة الفائقة التي تتمتع بها والخصائص الاستثنائية القابلة للتكيف مع حاجات الركاب.

شاحنة متعددة الاستخدامات

كسبت فورد عدداً من الصفقات في المنطقة عام 2017 والتي تشمل طلبيات كبيرة من سوق دوت كوم، ودي إتش ال، حيث رأت الشركتان في فورد ترانزيت شاحنة موثوقة وآمنة واقتصادية لعملياتها في توصيل البضائع.

وقد ظهرت الإمكانات الهائلة لفورد ترانزيت وتنوع استخداماتها خلال «معرض جلفود للتصنيع» في شهر نوفمبر الماضي، عندما قامت فورد لأول مرة بعرض شاحنة الفان ترانزيت كاستم المبردة. وتتميز هذه الشاحنة بسعتها الداخلية الكبيرة وأبوابها الخلفية الواسعة ووحدة التكييف الفائقة فيها، ويمكن تخصيص درجة حرارتها بين تبريد وتجميد البضائع قبل التوزيع، مما يجعلها خياراً مثالياً للعمليات داخل المدينة، لتتيح للشركات توصيل بضائعها عالية الحساسية بدرجات حرارة مثالية حسب الطلب.

شاحنات فورد ترانزيت

في مبادرة تهدف إلى تعزيز الوعي بدور التكنولوجيا في التعليم

حملة مبتكرة في الكويت تجتاح مواقع التواصل الاجتماعي

جانب من فعاليات الحملة

نالت حملة مبتكرة مؤخراً اهتماماً وتفاعلاً كبيرين على مواقع التواصل الاجتماعي في الكويت، وهدفت الحملة إلى تعزيز الوعي بدور التكنولوجيا في التعليم وتشجيع الطلبة والأهالي على الاستفادة من التعليم حسب الطلب.

وبدأت حملة تطبيق درسني ووسمها الخاص "#عين_وتعاون" بالانتشار تدريجياً بعد سلسلة من الفعاليات المشوقة والمثيرة للاهتمام تضمنت سير عدد من الأشخاص يرتدون ملابس برتقالية في مجموعات وتم طلاء وجوههم باللون البرتقالي بحيث يرمزون للمدرسين الذي يقدمون الدعم للطلبة في عدة مواد عبر التطبيق ويتواجدون في عدة دول عربية، وتم تقسيم هذه المجموعات لزيارة أكثر من 30 منطقة حيوية في الكويت تضمنت جامعات، ومدارس، بالإضافة إلى المجمعات التجارية الحيوية، وكان الهدف الرئيسي من هذا الجزء التشويقي للحملة هو تداول صور هذه المجموعات على وسائل التواصل الاجتماعي لجميع المتواجدين في الأماكن التي تمت زيارتها من قبل المجموعات. واعتمدت فكرة الحملة على إظهار مجموعات الأشخاص هؤلاء ليمثلوا مدرسي تطبيق درسني وأنهم متوفرون دائماً لتقديم دعم تعليمي فوري وتفاعلي سريع لجميع الطلاب الذين يحتاجون لمساعدة.

ولزيادة التشويق عمل القائمون على هذه الحملة إلى ضم مشاهير وسائل التواصل الاجتماعي في الكويت ليشاركوا فيها بشكل أساسي أخذاً بالاعتبار التأثير القوي والفوري لقنوات التواصل الاجتماعي المختلفة في الكويت وخصوصاً أن هذه الحملة تستهدف فئة الشباب بشكل كبير.

وتعليقاً على هذه الحملة، صرحت نور بودي المؤسسة والرئيسة التنفيذية لتطبيق "درسني": "جاءت فكرة هذه الحملة انطلاقاً من اهتمامنا بفئة الشباب كونهم الفئة الرئيسية التي ستستفيد من تطبيقات التكنولوجيا في مجال التعليم، ولتعزيز الفضول لديهم لتجربة التقنيات الحديثة في مسيرتهم التعليمية، بما في ذلك تطبيقنا الذي يصلهم بمدرسين مؤهلين لمساعدتهم في أي وقت"، موضحة أن "الهدف الأساسي هو التأكيد على فكرة تواجد وتوفر المدرسين والمواد التعليمية في أي وقت وأي مكان عندما يكون لدى أي طالب سؤال معين عن المواد التي نوفرها لهم."

ويمكن الحصول على تطبيق درسني بسهولة ومجاناً من خلال "آبل ستور" و"جوجل بلاي"، حيث يتوافق التطبيق مع الأجهزة الذكية التي تعمل بنظام IOS (آيفون أو آيباد) والأجهزة الذكية التي تعمل بنظام الأندرويد. ويستطيع طلاب المدارس والجامعات حول العالم استخدام منصة "درسني" المتعددة المواضيع للتواصل مع مدرسين أكفاء والذين بدورهم سوف يساعدوهم على اكتساب المفاهيم والمهارات التي ستمكنهم من إيجاد الحلول لأسئلتهم. ويقدم التطبيق ساعات مجانية كل شهر لتعزيز العملية التعليمية وتشجيع الطلبة على استكشاف هذه التقنية الحديثة.

مصر تتفق على «مزرعة رياح» بخليج السويس بكلفة استثمارية 400 مليون دولار

وقعت مصر اتفاقية مع تحالف يضم عدداً من الشركات الأجنبية لإنشاء (مزرعة رياح) بمنطقة خليج السويس بتكلفة استثمارية تصل إلى حوالي 400 مليون دولار لزيادة الاعتماد على الطاقات الجديدة والمتجددة.

وجرت مراسم توقيع الاتفاقية بحضور رئيس الوزراء المهندس شريف إسماعيل بين (الشركة المصرية لنقل الكهرباء) وتحالف يضم شركات (تويوتا تسوشو اليابانية وانجي الفرنسية واوراسكوم).

وأوضح مجلس الوزراء المصري في بيان أن المحطة المقرر انشاؤها بنظام ال (بي او او) (بناء وتملك وتشغيل) لتوليد الطاقة الكهربائية من الرياح تصل قدرتها إلى 250 ميغاوات.

وذكر أن هذا يمثل ثلث ما يتم انتاجه من طاقة الرياح في مصر حالياً مبيناً أن دخول انتاج المحطة على الشبكة الوطنية للكهرباء سيتم بشكل تجريبي بحلول منتصف عام 2019 على أن يتم دخولها بشكل كامل بنهاية العام نفسه.

وقال وزير الكهرباء والطاقة المصري الدكتور محمد شاكر ان انشاء المحطة بمنطقة (جبل الزيت) بخليج السويس يأتي تنفيذاً لاستراتيجية تهدف الى الوصول بالناتج من الطاقات الجديدة والمتجددة الى 20 في المئة من اجمالي انتاج الطاقة الكهربائية عام 2022على ان تتزايد لتصل الى 42 في المئة بحلول عام 2035.

واشار شاكر بحسب البيان الى الانتهاء من اتفاقيات خاصة بشراء الطاقة «لاكبر محطة شمسية لانتاج الطاقة في العالم» تجري اقامتها في منطقة (بنبان) بمحافظة اسوان جنوب البلاد والتي تصل القدرات التي تم التعاقد عليها الى 1460 ميغاوات.وتعمل مصر على تنويع مصادر انتاج الطاقة الكهربائية والاستفادة من ثرواتها الطبيعية خاصة مصادر الطاقة الجديدة والمتجددة وذلك في ظل تطور تكنولوجيات انتاج الكهرباء من هذه المصادر وتنامي استخدامات البترول والغاز الطبيعي.