

الشحن الجوي يحظى ببداية قوية خلال 2018



الاتحاد الدولي للنقل الجوي

مع الطلب الصحي للغاية على طلبات التصدير الجديدة بين الشركات المصنعة في المنطقة.

وقفزت الأحجام المعدلة موسمياً بنسبة 3% على أساس شهري خلال يناير - وهي أكبر زيادة مسجلة منذ شهر مارس 2017.

ومن جانبها، سجلت شركات الطيران في الشرق الأوسط زيادة سنوية في أحجام الشحن بنسبة 4.4% على أساس سنوي خلال شهر يناير 2018، لتتخطى معدل النمو الأبطأ بين جميع المناطق. كما زادت سعة الشحن بواقع 6.3%، وواصلت الأقسام المعدلة موسمياً اتجاهها التصاعدي خلال الشهر الأول من العام. ومع ذلك، لا تزال شركات الطيران في المنطقة خاضعة لتأثيرات البيئة السياسية الصعبة في الشرق الأوسط.

أما شركات الطيران في أمريكا اللاتينية فقد حققت نمواً بنسبة 8.0% في الطلب خلال شهر يناير. كما زادت سعة الشحن بواقع 5.4%. وتشكل هذه الزيادة في الطلب انعكاساً لعلامات انتعاش الاقتصاد في البرازيل التي تمثل أكبر اقتصادات المنطقة. كما تشهد الفترة الحالية عودة الحجوم التشغيلية دولياً والمعدلة موسمياً إلى المستويات التي سجلتها في أواخر عام 2014. وشهدت شركات الطيران الإفريقية زيادة في الطلب على الشحن الجوي بنسبة 12.9% خلال شهر يناير 2018 قياساً على الفترة من العام الماضي. وحظيت هذه الزيادة بمساعدة النمو القوي للممرات التجارية الإضافية، ووقفت معدل الطلب على الشحن الجوي بنسبة 59% بين إفريقيا وأمريكا اللاتينية. وبمثل معرض أي في هذا الحدث الراصد توقعاتاً متألماً لزيادة عدد الرحلات المباشرة بين القارتين، مدفوعاً بالدفق المستمر للاستثمارات الأجنبية إلى إفريقيا.

«رأس الخيمة» تكشف عن المرحلة الثانية لأطول مسار انزلاقي في العالم

الوجهات والمعالم السياحية، تسخر الهيئة جناحها في المعرض لاستعراض ما توفره الإمارة لزوارها من مختلف أنحاء العالم من تجربة عربية أصيلة تشكل الطبيعة عنصراً جوهرياً فيها. وفي هذا السياق، قال هيثم مطر، الرئيس التنفيذي لهيئة رأس الخيمة للتنمية السياحية: «يمثل معرض أي في حدثاً بالغ الأهمية في نظرتنا، إذ يتيح لنا فرصة مثالية للتفاعل مع سوق السفر العالمي والتعريف بالمرجع المأهول الذي توفره إمارة رأس الخيمة من كرم الضيافة العربية الأصيلة والشواطئ الساحرة وفرص الغامرات المشوقة في الهواء الطلق. وقد ساهم افتتاح المسار الانزلاقي الأطول في العالم في تعزيز حضور الإمارة على الساحة العالمية، إضافة إلى تأكيد مكانتها المتنامية كأكبر المنطقة، ويسعدنا استقبال هذا العدد الكبير من ممثلي القطاع ووسائل الإعلام في جناحنا هذا العام، المهتمين خصوصاً بإقامة الفعاليات الترفيهية التي توفرها في مجال سياحة المغامرات. ومن هذا المنطلق، رأينا في هذا الحدث الراصد توقعاتاً متألماً لزيادة عدد الرحلات المباشرة بين القارتين، مدفوعاً بالدفق المستمر للاستثمارات الأجنبية إلى إفريقيا.



لطة جامعية لشؤون هيئة رأس الخيمة

الخيمة للتنمية السياحية مشاركتها في معرض «أي تي بي» لتوطيد شراكاتها واتفاقياتها الاستراتيجية مع سوق السفر الدولي دعماً لأهدافها باستقطاب مليون زائر بحلول نهاية 2018 و2.9 مليون زائر بحلول نهاية 2025. وبالتعاون مع 16 شركاً من الأطراف المعنية في قطاع السياحة مثل الفنادق وشركات إدارة

عام 2017، معظمهم من الأسواق الدولية. وخلال العام الماضي، شكلت ألمانيا وروسيا والملكة المتحدة والهند على التوالي أكبر الأسواق بالنسبة للإمارة، كما شهدت الأسواق الناشئة مثل بولندا وجمهورية التشيك معدلات نمو متسارعة. في أعقاب زوار الإمارة، وغلاوة على ما تقدم، تفتتح هيئة رأس

الدولة، باتي المسار الانزلاقي في أعقاب النجاح الذي حققته مباريات سياحة الغامرات السابقة مثل تجربة «جيل جيس» (المسار الحديدي) ومسارات التسلق والمشي. وجاءت النسبة الذي شهدت سياحة الغامرات لهم في رفع أعداد زوار إمارة رأس الخيمة بنسبة 19% خلال

ويمثل المسار الانزلاقي الأطول على مستوى العالم أحدث الوجهات السياحية التي تحتضنها رأس الخيمة ويهدف إلى اجتذاب مساحة الغامرات إلى الإمارة الواقعة في أقصى شمال دولة الإمارات العربية المتحدة، وإلى جانب منظرها الطبيعية المتنوعة مثل جبل الحجر وجبل جيس الذي يضم أعلى قمة جبلية في

التي تحتضنها رأس الخيمة ويهدف إلى اجتذاب مساحة الغامرات إلى الإمارة الواقعة في أقصى شمال دولة الإمارات العربية المتحدة، وإلى جانب منظرها الطبيعية المتنوعة مثل جبل الحجر وجبل جيس الذي يضم أعلى قمة جبلية في

«بورشه ميشين إي كروس توريزمو»...سيارة كهربائية قوية لنمط حياة نشيط



بورشه ميشين إي كروس توريزمو

في المدينة أو الريف. ويستفيد الركاب من مرونة هذه السيارة رباعية المقاعد التي يبلغ ارتفاعها 1.42 متراً. في هذا السياق، تفتتح ميشين إي كروس توريزمو، وهي تتضمّن ثلاث شاشات دائرية «تي إف تي» تعرض بياناتها رقمياً. TFT تعرض بياناتها رقمياً. TFT تعرض بياناتها رقمياً. TFT تعرض بياناتها رقمياً.

في المقصورة لتضمّن أيضاً ميكانيكا مرئية خفيفة الوزن، تشمل لوحة القيادة والمقاعد الرياضية التي تشبه مقاعد السباق المغفرة مع أحرف Porsche فضاءة. تفتتح أيضاً عناصر فريدة ثلاثية الأبعاد في نواحي الأبواب ذات سطح يمتد، بالإضافة إلى ذلك، توفر تطبيقات مؤكدة باللون الأزرق الشمالي Nordic Blue حول بعض المفومات، مثل فتحات خروج الهواء ووحدات التحكم بدرجة الحرارة، تبايناً حيويًا مع مفهوم اللون الثلاثي الحصري للمقصورة (جلد أنيلين Aniline بلون أسود ورمادي فاتح).

بالانتقال إلى القسم الخلفي، فهو يتيح أيضاً التعرف مباشرة إلى هوية «ميشين إي كروس توريزمو» كسيارة بورشه، نظراً لتصنّفه كسيارة حزاماً ضوئياً معهوداً يمتد على عرض السيارة برمتة، بالإضافة إلى عاكس هواء رياضي على سقف. وتتألف كلمة Porsche المضادة باللون الأبيض من أحرف زجاجية ضمن غطاء ثلاثي الأبعاد يتضمّن رسماً لمسار الدائرة الكهربائية. ويضاء حرف «E» في كلمة Porsche تذكيراً أثناء شحن السيارة، بينما تنبض سيارات الدائرة الكهربائية بتذبذبات ضوئية، ما يوفر للناظرين إلهاماً إحساساً ملموساً بديناميكية الطاقة في السيارة، هذا ويمتد سقف بانورامي زجاجي كبير من واجهة الزجاج الأمامية إلى الخلف الخلفي، ما يضيء شعوراً بالرحابة.

توفر «ميشين إي كروس توريزمو» لمحة عن التصميم المرتقب لسيارة «توريزمو» ذات مزاج هجينة متعددة الاستعمالات مخصصة للإنتاج التجاري، تتلاءم مع متطلبات السفر والحياة اليومية والمغامرات، إن كان

إضاءة «بورشه إكس-سأيت» Porsche X-Sight المرتفعة متقدمة الأداء، أما بالنسبة إلى العناصر التصميمية المرتبطة بالقيادة الوعرة، فهي تشمل تصميمًا خشن الطابع لرفارف العجلات وعتبات الأبواب، ارتفاعاً أعلى لأرضية السيارة عن الطريق، بالإضافة إلى تصميم لاقت عاكس الهواء الأمامي والجزء السفلي من المقصورة الخلفي. تتعرّض صورة السيارة الخلفية بخطّ سقف رياضي ينحني باتجاه المؤخرة - يُعرف باسم 'flyline' لدى مصممي بورشه - بشكل مشابه للسمك الخلفي لطراز «باناميرا سبورت توريزمو» Panamera Sport Turismo. كما اكتسبت النوافذ الجانبية تصميمًا ديناميكياً معهوداً لدى بورشه. أما بالنسبة إلى الجناحين الأماميين العريضين والجدارين الجانبيين ثلاثي الأبعاد مع مخرجي الهواء وراء العجلات الأماميتين، فتعزّز الشخصية الرياضية الهجينة لهذه السيارة النموذجية البالغ عرضها 1.99 متراً. وتمتد مزاج السيارة الجانبية لتشمل عجلات قياس 20 بوصة مع إطارات 40/275 أو 20 وحافات جانبية سفلية مميزة.

تكتشف مقبلة «ميشين إي سبورت توريزمو»، التي تزدان بطلاء حصري ذي لون رمادي فاتح معدني، ارتباطها بسيارة بورشه الرياضية العريقة 911 من النظرة الأولى. وذلك بفضل غطاء أمامي ملدن بين جناحي مقبوس بقوة. ويبرز المسبحان الأماميان بلمبة «خلايا الدايبود» Matrix LED ومدخل الهواء الأمامية العمودية - معروفة باسم 'سلاتر الهواء' - كأحد الملامح التصميمية الأخاذة. كما جرى تطوير إضاءة بورشه للعودة رياضية النقاط المخصصة للقيادة نهاراً لتصبح عناصر زجاجية رفيعة ثلاثية الأبعاد نمت في أربعة أجنحة عاكسة. وتحتوي قاطع الإضاءة تلك أيضاً على مؤشر الانعطاف الجديرياعي النقاط. بالإضافة إلى ذلك، حصلت السيارة على

خلال معرض «آي تي بي»

استمرار تراجع معدل التضخم السنوي في مصر إلى 14.3 في المئة

أظهرت أرقام رسمية أمس الخميس استمرار تراجع معدل التضخم المصري لشهر فبراير الماضي إلى 14.3 في المئة مقارنة بنسبة 17 في المئة في يناير الذي سبقه، و31.7 للشهر المائل عام 2017. وعبراً (الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء) في بيان شهري للأرقام القياسية لأسعار المستهلكين (التضخم) ذلك إلى قرار البنك المركزي تحرير سعر الصرف اللجته المصري (التعويم) في نوفمبر عام 2016. وعلى المستوى الشهري أوضح البيان أن معدل التضخم ارتفع بنسبة 0.3 في المئة عن يناير الذي سبقه مرجعاً ذلك إلى زيادة أسعار الحبوب والخضروات بنسبة 2.9 في المئة واللحوم والدواجن بنسبة واحد في المئة وغيرها برغم انخفاض أسعار سلع أخرى مثل

أظهرت أرقام رسمية أمس الخميس استمرار تراجع معدل التضخم المصري لشهر فبراير الماضي إلى 14.3 في المئة مقارنة بنسبة 17 في المئة في يناير الذي سبقه، و31.7 للشهر المائل عام 2017. وعبراً (الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء) في بيان شهري للأرقام القياسية لأسعار المستهلكين (التضخم) ذلك إلى قرار البنك المركزي تحرير سعر الصرف اللجته المصري (التعويم) في نوفمبر عام 2016. وعلى المستوى الشهري أوضح البيان أن معدل التضخم ارتفع بنسبة 0.3 في المئة عن يناير الذي سبقه مرجعاً ذلك إلى زيادة أسعار الحبوب والخضروات بنسبة 2.9 في المئة واللحوم والدواجن بنسبة واحد في المئة وغيرها برغم انخفاض أسعار سلع أخرى مثل