دعماً لنمو قطاع الطيران في الشرق الأوسط وإفريقيا وآسيا

«جنرال إلكتريك للطيران» تفتتح مركزاً لصيانة المحركات في «دبي الجنوب»

افتتحت «جنرال إلكتريك للطيران»، المزود الرائد عالمياً لمحركات الطائرات التجارية والإلكترونيات الطيران والأنظمة الميكانيكية والمسجلة في بورصة نيويورك بالرمز GE، مركز صيانة وتصليح محركات الطائرات ضمن مشروع سلسلة توريد الطيران في منطقة الطيران بـ «دبي الجنوب»، في خطوة تمثل توسعة لنطاق خدمات صيانة المحركات التي تقدمها الشركة إلى أحد أهم مراكز قطاع الطيران في المنطقة.

وتقوم «جنرال إلكتريك» بتشغيل مركزها لصيانة وتصليح محركات الطائرات مع شركة «طيران الإمارات» منذ عام 2013، وتقدم حلولاً وخدمات متكاملة لكافة محركات GE وCFM المستخدمة على طائرات «الإمارات». ومع إطلاق المنشأة الجديدة في «دبي الجنوب»، سيقدم المركز خدمات الصيانة والتصليح الفورية لجميع الناقلات الإماراتية بما في ذلك «طيران الإمارات» و«الاتحاد» و«العربية للطيران» و«فلاي دبي».

ويمثل مركز «جنرال إلكتريك» لصيانة وتصليح المحركات إضافة هامة إلى المنظومة الشاملة لمشروع «دبي الجنوب» الذي تم تصميمه ليقدم خدماته إلى قطاع الطيران على المستوى العالمي، مع إمكانية إجراء عمليات الصيانة والتصليح لما يصل إلى 20 محركاً من

■ المركز الجديد يشكل رافداً لعمليات الشركة العالمية في هذا المجال الدقيق بدولة الإمارات

طراز LEAP-1A وLEAP-1B سنوياً، بما يشمل استبدال الوحدات الساخنة، بالإضافة إلى تقديم الدعم المستمر لكافة أنواع محركات GE/CFM والعمل على توفير حلول الصيانة الخاصة بمحركات GE9x في المستقبل. كما سيخزن المركز المحركات الفائضة مما يتيح لشركة «جنرال إلكتريك للطيران» تسليمها بسرعة إلى عملائها في المنطقة.

ويمتد مركز «جنرال إلكتريك» لصيانة وتصليح محركات الطائرات في «دبي الجنوب» على مساحة 1500 متر مربع، وهو مجهز للقيام بمجمل الخدمات المتخصصة في القطاع بما في ذلك الفحص عن بعد وتصليح صناديق الضغط العلوية ونزع وتركيب صناديق المراوح وتبديل الوحدات التوربينية ونواقل الحركة إضافة إلى قطع الغيار. ويقدم المركز الدعم التقني على مدار الساعة للخدمات الأرضية للطائرات.

بهذه المناسبة قال خليفة سهيل الزفين، الرئيس التنفيذي لمؤسسة مدينة دبي للطيران و«دبي الجنوب»: «تواصل منطقة الطيران في دبي الجنوب تعزيز موقعها كأحد المحاور العالمية الرئيسية لقطاع الطيران، توفر سلسلة توريد متكاملة ومؤهلة لتقديم خدماتها لجميع الناقلات العالمية. كما تقدم المنطقة أيضاً أحدث منتجات وابتكارات قطاع الطيران وخدمات الصيانة والتصليح، عبر عقد شراكات قوية مع أبرز الشركات العالمية، مما سيثمر بدوره عن ترسيخ مكانة دبي الرائدة في قطاع الطيران العالمي. ويقدم المركز الجديد لصيانة وتصليح محركات الطائرات إمكانية الاستفادة من حلول الخدمات والصيانة الفورية التي تساهم في تعزيز الكفاءة التشغيلية لعمليات شركات الطيران».

وبدوره قال جون فلانيري، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة «جنرال إلكتريك»: «تواصل دولة الإمارات العربية المتحدة إرساء معايير جديدة للتميز في قطاع الطيران على المستويين الإقليمي والعالمي، وهو ما يبدو جلياً في مطاراتها العالمية وناقلاتها وتكامل شبكة الطيران فيها. ويتيح لنا المركز الجديد أن نكون أكثر قرباً من عملائنا لنلبي احتياجاتهم بشكل أفضل ونتعاون معهم لابتكار تقنيات تثري أداء قطاع الطيران. ولا شك بأن توفر خدمات الصيانة والتصليح الفورية والموثوقة وذات الكفاءة العالية لنمو القطاع، ونحن على ثقة بأن المركز سيشكل رافداً للرؤى التنموية طويلة المدى لمشروع 'دبي الجنوب' بالتزامن مع دوره الهام في تغطية احتياجات الشركاء في المنطقة».

وانطلاقاً من دبي، سيقدم مركز «جنرال إلكتريك» لصيانة وتصليح محركات الطائرات خدماته إلى أكثر من 19 دولة في مناطق الشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا وجنوب شرق آسيا، بما في ذلك الكويت وعمان والمملكة العربية السعودية والبحرين ومصر والأردن والمغرب وتركيا وأذربيجان وكينيا وإثيوبيا وتونس ورواندا والجزائر وجنوب أفريقيا والهند وتايلاند وماليزيا وتايوان. وتقوم وحدة أعمال صيانة وتصليح المحركات في «جنرال إلكتريك للطيران»، التي تأسست في لندن عام 1992، بتشغيل شبكة من منشآت الصيانة السريعة وتقدم أكثر من 3000 من حلول التصليح سنوياً لأكثر من 250 عميل، ويعمل لديها 285 خبيراً متخصصاً حول العالم. وتقدم وحدة الأعمال خدماتها عبر مواقع عدة،

■ يدعم جميع الناقلات الرئيسية في الدولة بما في ذلك «طيران الإمارات» و«الاتحاد» و«العربية» و«فلاي دبي»

تشمل دالاس وسينسيناتي وريو دي جانيرو وسيوول ودبي وشنغهاي.

وبالإضافة إلى مكانته كمركز عالمي جديد لقطاع الطيران، ينسجم مشروع سلسلة توريد الطيران في منطقة الطيران بـ «دبي الجنوب» مع استراتيجية دبي الصناعية التي أعلن عنها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، بهدف تعزيز نمو أهم القطاعات الصناعية في دبي بما في ذلك قطاع الطيران.

وتعتبر «دبي الجنوب» أول مدينة مطار متكاملة من نوعها في العالم وتعمل على تطوير بنية تحتية حديثة حول مطار آل مكتوم الدولي. وتقدم منطقة الطيران بيئة أعمال متخصصة تلبي كافة احتياجات القطاع. وتعتبر منطقة الطيران، التي تمتد على مساحة 7 كيلومترات مربعة، المقر الدائم لمعرض دبي للطيران وتلبي جميع الاحتياجات العملية المرتبطة بالطيران الخاص والعام والتجاري. وتقلع طائرة مزودة بتقنيات «جنرال إلكتريك» مرة كل 30 ثانية من مطارات الشرق الأوسط وشمال أفريقيا التي تستخدم حالياً نحو 1900 محرك من تطوير الشركة التي تساهم مع شركائها في دعم عمليات نحو ثلثي الرحلات الجوية في المنطقة.

لقطة جماعية من الافتتاح

اربيل وبغداد تتفقان على آلية عمل البنوك والمصارف وتحصيل الضرائب

أعلنت حكومة إقليم كردستان العراق الاتفاق مع الحكومة الاتحادية في بغداد على آلية عمل البنوك والمصارف العاملة في الإقليم وعلى توحيد الضرائب وتحصيلها مرة واحدة.

وقال وزير المالية والاقتصاد في حكومة الإقليم ريبار حملان في مؤتمر صحفي مشترك مع محافظ البنك المركزي علي العلاق عقب اجتماع بينهما في أربيل «توصلنا الى اتفاق ووقعنا عليه وهو يصب في مصلحة الجانبين».

وأوضح ان المرحلة الأولى من الاتفاق تنص على تقليل عدد البنوك التجارية التابعة لحكومة إقليم كردستان العراق فيما يتم في المرحلة الثانية منح جميع البنوك والمصارف في الإقليم إجازة ممارسة عمل من البنك المركزي العراقي في بغداد وان يتم التعامل معها رسمياً سواء داخل العراق او خارجه.

وأضاف حملان «تحدثنا خلال الاجتماع عن مسالة الجمارك وخلال الأسبوع المقبل سيتم عقد اجتماع موسع لتنظيم عمل التعرفة الجمركية بين الجانبين».

وأكد انه «لم تتبق سوى نقطة واحدة وهي الشركات العاملة في إقليم كردستان والتي لديها مشاكل ضريبية وسيتم حل تلك المشكلة مع مطلع شهر يونيو من العام الحالي».

ووصف الاجتماعات الثنائية بين الجانبين بأنها «كانت إيجابية جداً» لافتاً الى انه بشأن مسالة الرواتب «فقد انهى البنك المركزي جميع التحضيرات لتوزيعها من خلال إيداع المبالغ اللازمة في فرعه في أربيل ولم يتبق سوى صدور امر من رئيس مجلس الوزراء حيدر العبادي لصرفها».

من جهته قال العلاق «اتفقنا مع رئيس وزراء إقليم كردستان العراق نيجيرفان بارزاني على ان يمارس البنك المركزي عمله في الإقليم وفق الصلاحيات الاتحادية».

وأشار العلاق الى ان الاجتماع ناقش مسالة تحصيل التعرفة الجمركية مؤكداً الاتفاق على ألا تكون هناك اختلاف في تحصيل المبالغ منها «وان تتم مرة واحدة وهي في المنافذ الحدودية الدولية».

وتدهورت العلاقات الثنائية بين بغداد واربيل بعد استفتاء الاستقلال الذي اجراه الاكراد في 25 سبتمبر الماضي فيما عمدت بغداد الى اجراءات عقابية ضد الاقليم رداً على ذلك.

وشهدت الايام الماضية تحركات مكوكية لوفود فنية بين بغداد واربيل من اجل حل المسائل العالقة بين الجانبين.

يذكر ان رئيس الوزراء العراقي حيدر العبادي قد اعلن في وقت سابق اليوم الثلاثاء اعادة فتح مطاري اربيل والسليمانية امام الرحلات الدولية بعد استجابة السلطات المحلية في اقليم كردستان العراق لإعادة السلطة الاتحادية الى المطارين حسب الدستور. وفي اول تعليق له رحب رئيس حكومة اقليم كردستان، نيجيرفان بارزاني في مؤتمر صحفي اليوم بقرار رئيس الوزراء العراقي برفع الحظر عن مطاري اقليم كردستان موضحاً انه «إذا ما واصلنا العمل مع بغداد بهذه الروحية فسنتمكن من تسوية كافة المشكلات العالقة».

جانب من المؤتمر الصحافي

تستحق بعد ثلاث سنوات

«ابيكورب» تصدر أول سندات في السوق الصيني بـ 100 مليون دولار

نجحت الشركة العربية للاستثمارات البترولية «ابيكورب»، ذات التصنيف الائتماني Aa3 (مستقر) من وكالة موديز، يوم 2 مارس 2018، في إصدار اول سندات قياسية في سوق «الديم سوم» الصينية، بقيمة 630 مليون رنمينبي (يعادل حوالي 100 مليون دولار امريكي) تستحق بعد ثلاثة اعوام وبعائد سنوي ثابت يبلغ 4.70%.

يعد هذا الإصدار هو الأول من نوعه لمؤسسة دولية مملوكة لحكومات إقليمية في المنطقة العربية وافريقيا، كما انها المرة الأولى التي تقوم فيها ابيكورب بإصدار سندات في سوق الرنمينبي الصيني الذي يتميز بالنمو المتسارع. وقد لاقى هذا الإصدار اهتماماً ملحوظاً لدى شريحة واسعة من أكبر المستثمرين الأسيويين، الأمر الذي مكن ابيكورب من تحقيق المزيد من التنوع في قاعدة المستثمرين الدوليين والحصول على حجم الإصدار المطلوب وبالسعر المستهدف.

وبهذا الإصدار الناجح، تمكنت ابيكورب ايضاً من تحقيق عدد من اهدافها الرئيسية، والتي تشمل: التوسع في قاعدة مصادر التمويل لابيكورب

أحمد عتيقة

تعزيز ريادتها في المنطقة العربية والأسواق الناشئة كأول مؤسسة دولية تصدر سندات في سوق الرنمينبي الصيني، ذلك بعد نجاحها في إصدار اول سندات «فورموزا» في عام 2016. استقطاب المزيد من المستثمرين الدوليين وتأكيد مكانة ابيكورب الائتمانية القوية في الأسواق المالية المختلفة.

وتعليقاً على الإصدار الجديد، قال الدكتور أحمد علي عتيقة، الرئيس التنفيذي لابيكورب «منذ تدشين ابيكورب لبرنامج الصكوك الدولية في عام 2015، تنامى الطلب على إصدارات ابيكورب في السوق الأسيوية. ونحن فخورون بما حققناه من خلال هذا الإصدار الأخير الناجح، الذي اسهم في تعزيز وتنويع قاعدة المستثمرين واستهداف مصادر سيولة جديدة في القارة الأسيوية. ولتحقق ابيكورب السبق كأول مؤسسة دولية في أفريقيا والمنطقة العربية تقوم بإصدار سندات مقومة بالعملة الصينية. هذا وسنستمر باستحداث حلول تمويلية تتسم بالكفاءة والفعالية والتكلفة المناسبة في أسواق رأس المال الدولية». من جهته، قال تشاولي، العضو المنتدب في بنك ستاندرد تشارترد، آسيا: «نفخر في «بنك ستاندرد تشارترد، آسيا» بالقيام بدور المدير الرئيسي لهذا الإصدار المتميز. ونعتقد أن النجاح الكبير الذي حققته ابيكورب يعكس ثقة المستثمرين الدوليين القوية في مكانتها الائتمانية وسمعتها ومسيرة نموها». وقد قام بنك ستاندرد تشارترد بمهام المدير الرئيسي ومدير الاكتتاب لهذه السندات، والتي تم إدراجها على البورصة الأيرلندية، وتقييمها من قبل مؤسسة موديز للتصنيف الائتماني.

قلق اقتصادي ألماني من خروج غير منظم لبريطانيا من الاتحاد الاوروبي

اعربت غرفة التجارة والصناعة الألمانية (دي اي اتش كي) عن قلقها الشديد من خروج غير منظم لبريطانيا من الاتحاد الاوروبي.

وطالب رئيس الغرفة يواخيم لانغ في مؤتمر صحفي في برلين امس رؤساء دول وحكومات الاتحاد الاوروبي بالتوصل في قمتهم المقررة ببروكسل يومي 22 و23 مارس الجاري بالتوصل مع البريطانيين لقرار يضمن "مرحلة انتقالية" و"خروجاً منظماً" لبريطانيا من الاتحاد الاوروبي.

وقال المسؤول ان الشركات الألمانية الناشطة على الاراضي الألمانية "ما زالت تمارس اعمالها كالعادة" مضيفاً ان هذه الشركات "تحتفظ بخطط بديلة" بهدف وقايتها من تبعات الخروج غير المنظم.

ووفق المسؤول فان شركات المانية كثيرة رفضت البدء بمشاريع جديدة في بريطانيا محذراً من تفكيك بعض الشركات في حال لم يتفق الاتحاد الاوروبي وبريطانيا على خروج سلس يضمن مصلحة الطرفين. وطالب لانغ بخفض سقف الحواجز الضريبية قدر الامكان بين الطرفين قائلاً "الابقاء على حق الشركات البريطانية والاوروبية بتبادل البضائع دون حواجز جمركية هو اصغر طلب لدينا من اجل ان يتم التقليل من تبعات الخروج البريطاني من الاتحاد الاوروبي".

وعن فشل محتمل لمباحثات الخروج قال لانغ ان هذا الاحتمال سيكون له "تبعات كارثية" على الشركات الألمانية لاسيما على شركات النقل والخدمات اللوجيستية الاوروبية.

وفيما ينتظر الطرفان في مارس من العام المقبل خروج بريطانيا من الاتحاد الاوروبي لازالت تعترض هذا الطريق ملفات خلافية كثيرة ابرزها عضوية بريطانيا في الاتحاد الجمركي وفي السوق الاوروبية المشتركة.

الإمارات تخفض إنتاجها النفطي بنسبة 6 بالمئة خلال الربع الأخير من 2017

أعلنت دولة الامارات أمس الثلاثاء أنها خفضت انتاجها النفطي بنسبة ستة في المئة خلال الربع الاخير من العام الماضي في حين بلغت نسبة التخفيض في الربع الثالث من العام ذاته أربعة في المئة وذلك وفقا لأحدث التقارير الصادرة من مصرف الامارات المركزي.

وذكرت وكالة انباء الامارات (وام) في بيان ان تخفيض انتاج الامارات من النفط خلال العام 2017 خطوة تعكس التزام الدولة بالاتفاقية التي اقرتها منظمة الدول المصدرة للنفط (اوبك) بالتعاون مع كبار المنتجين المستقلين للمحافظة على توازن السوق.

واضاف البيان ان اعضاء (اوبك) وكبار المنتجين المستقلين وافقوا في نوفمبر الماضي على تمديد العمل باتفاقية خفض الانتاج حتى نهاية العام 2018 وهو الأمر الذي من شأنه تعزيز ضبط التوازن في السوق النفطية وفقا لرأي خبراء في القطاع.

واوضح ان التزام الأعضاء باتفاقية خفض الانتاج انعكس على سعر سلة نفط (اوبك) التي ارتفعت 06ر62 دولار أمريكي في العام 2017 بنمو نسبته نحو 20 في المئة مقارنة بعام 2016.

وذكر ان سعر خام (برنت) ارتفع بنسبة تجاوزت 25 في المئة خلال العام 2017 مقارنة مع تراجع وصل الى اكثر من 15 في المئة في العام 2016.

وعلى الصعيد ذاته توقع مصرف الامارات المركزي في ظل التحسن المسجل في اسعار النفط أن ينعكس ذلك ايجابا على النشاط الاقتصادي في الدول الاعضاء للمنظمة ومنها دولة الامارات اذ تشير التوقعات الى نمو الناتج المحلي الاجمالي غير النفطي بنسبة 6ر3 في المئة خلال العام 2018 مقارنة مع توقعات بنسبة 9ر2 في المئة للعام الماضي. واشار الى ان اجمالي انتاج أعضاء منظمة الدول المصدرة للنفط (اوبك) بلغ 933 مليون برميل خلال العام 2017 بانخفاض قدره سبعة ملايين برميل مقارنة مع العام الذي سبق في حين بلغ حجم التخفيض في الفترة من اكتوبر وحتى ديسمبر الماضيين نحو 274 الف برميل.