

«العصر للوساطة المالية»: السعودية أصبحت أرض الفرص الواعدة والطموحة



«سوفت بانك» تتعاون مع المملكة لأكبر مشروع للطاقة الشمسية في العالم بقيمة 200 مليار دولار

ويصرف النظر عن الجانب المتعلق بالتدفقات النقدية، فإن الإراج يشير إلى تحسن في إدارة الشركات، والشفافية، والبيئة التحتية لأسواق الأسهم.

تقدر الأسواق المالية هذا النوع من المبادرات، وقد استجابت الأسهم السعودية بالفعل من خلال تحقيق عوائد ممتازة في شهر مارس.

تداول مؤشر السوق المالية السعودي حاليًا بالقرب من 7900، مرتفعًا بنسبة 6.9% خلال الشهر. وتعد صناعات الأغذية والمشروبات، والمواد، وخدمات الاتصالات السلكية واللاسلكية، والبيع بالتجزئة الأفضل أداءً لهذه مارس.

جدير بالذكر أن أداء قطاعات الأغذية والمشروبات وكذلك قطاع المواد ارتفع بنسبة 12.3% و9% على التوالي لهذا الشهر.

مؤشر فونسي راسل للأسواق الناشئة الثانوية الذي يمكن أن يجذب مليارات الدولارات من صناديق الاستثمار السليمة. كما يتوقع فيجاي فابلاش، مدير المخاطر المالية كبير محلي السوق في شركة العصر الواسطة المالية إن الإدراج في مؤشر فونسي راسل للأسواق الناشئة الثانوية سيغير إدراجها في مؤشر MSCI الأكبر.

أكد خبراء العصر للوساطة المالية أن المملكة العربية السعودية أصبحت أرض الفرص الواعدة والطموحة، بينما تتخلى عن نهجها شديد الحذر. فيجود إلقاء نظرة على العناوين الرئيسية، نستجد أن «سوفت بانك» تتعاون مع المملكة العربية السعودية لأكثر مشروع للطاقة الشمسية في العالم بقيمة 200 مليار دولار وهذا يمكن أن يخلق الكثير من الصناعات على خلفية قيمة هذا المشروع العملاق، كما حققت حملة مكافحة الفساد نحو 100 مليار دولار، وبالرغم من الانتقادات

خلال مؤتمر شبابي عقد بجامعة الأعمال والتكنولوجيا في جدة

مبادرة «التحالف من أجل الشباب» تنطلق في السعودية

أطلق التحالف من أجل الشباب وهو مبادرة تجمع بين شركات ومؤسسات بإمكانها مساعدة الشباب في المنطقة على تعزيز مهاراتهم وتطوير مساراتهم الوظيفية؛ في المملكة العربية السعودية، مساهما في التزام 450 ألف شاب وشابة من خلال برامج للتدريب والتدريب المهني والمسئورة الوظيفية، بالإضافة إلى توظيف 3000 منهم في المؤسسات للشراكة في التحالف بحلول العام 2020.

وتتم إضافة التحالف في منطقة تبعا من خلال شراكة مع البنك الأول، إيكيا، ميار لأغذية، نيلسن، مجموعة صافولا، مجموعة تاجر، وجامعة الأعمال والتكنولوجيا.

وقال ساري شديد، مدير عام مكة لتسلك العريضة السعودية، التي توظف 490 شخصا من المملكة أكثر من 35٪ منهم من الوظائف من ضمنهم 181 شابا وشابة دون سن الثلاثين و 79 امرأة سعودية؛ تعرف انطلاقا من خبرتنا في دول أخرى بأنه يمكن اليومونا أن تحقق أثر اجتماعيا أكبر من خلال إقامة الشراكات «والمعاون».

تم إطلاق التحالف خلال مؤتمر

وبالتالي يمكن للنظام أن يعمل على تعديل حجم التداس مع سطح الطريق، وهو عامل مهم وإهام في مختلف ظروف الطرق فيما يتعلق بالسلامة والراحة على حد سواء. وتتيح تقنية ContiAdapt التكيف المثالي مع أربعة ظروف مختلفة: الأسطح الرطبة، عبر المسوية، الزلقة والعادية، وعلى سبيل المثال، تتميز رقة الاصطدام بالطريق ذات الحجم الأصغر والمضط مع المستوى العالي لضغط هواء الإطار بمرجات أقل لقوامه الدوران، مما يتيح التمتع بقيادة فعالة من ناحية الطاقة على الطرقات الناعمة، وبالعكس، بينما من جهة أخرى يوفر الجمع بين رقة الاتصال الأكبر والمسوى الأقل بين ضغط هواء الإطار تماسكاً مثالياً على الطرقات المسكولة. كما يسمح النظام بضغط ضغط هواء الإطار عند مستويات منخفضة جداً تقل عن 1.45 (psi)، مما يساعد في تعزيز القيادة السهلة على الدروب الوعرة الرملية وأثناء تسلق التضاريس الرملية.

كشفت كونتيننتال (Continental)، الشركة الألمانية الرائدة في قطاع الإطارات والصناعات الغذائية للسيارات، النقاب عن نموذجين جديدين لإطارات تم تصميمهما لمؤشر تجربة قيادة أمتة ومريحة في المستقبل. وقد جرى تطوير التقنيتين ContiSense و ContiAdapt لتكثيف عملية المراقبة المستمرة لحالة الإطار والعمل على تكثيف الإطارات من ناحية خصائص الأداء وفقاً للظروف السائدة.

تركزت تقنية ContiSense على تطوير مكونات المطاط الوصل الإلكتروني مما يمكن إرسال الإشارات الكهربائية من جهاز استشعار في الإطار إلى النظام المثقفي في السيارة. وتقوم أجهزة الاستشعار المركزة على المطاط بمراقبة عمق سوط الإطارات وحرارة في الوسط ذاته، بحيث توضح القيم التي يتم قياسها إن كانت أكبر أو أقل من الحد المعروف سابقاً ليتم تحفيز النظام على تنبيه السائق فوراً وفي حال اختراق أي شيء ولفي الإطارات. يتم إذاعي دائرة كهربائية في الإطار مما يطلق تحذيراً فوراً للسائق قبل أن يبدأ ضغط هواء الإطار بالهبوط.

وفي المستقبل، سوف يشتمل نظام ContiSense على أجهزة استشعار إضافية للاستشعار منها بشكل متكرر، بحيث يمكن أن تقوم الأطر باستشعار مجموعة عوامل مثل سطح الطريق وحرارته والخصائص وإرسال المعلومات إلى السائق. ويتم نقل البيانات مباشرة إلى المركبة أو إلى هاتف ذكي عبر تقنية البلوتوث.

عن جهتها، تصنّف تقنية ContiAdapt على مجموعة من ضوابط هواء (كومبريسور) دقيقة مدعجة في الإطار لتحديد ضغط هواء الإطار ليناسب التغييرات على عرض الحائط والإطار.

أكد أليستر شيبارد، مدير منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا، مبادرات لدى «فاير آي» أن وحدة استثناء التهديدات الإلكترونية التابعة لشركة «فاير آي» أشارت إلى أن المهاجمين باتوا يتسببون بتهديدات أكبر وعلى مستويات أعلى من خلال توزيع مستندات خبيثة للمستخدمين في كل من آسيا والشرق الأوسط.

وقد نسب هذا النشاط إلى جماعة TEMPZagros (التي تُشعر المخابرات)

دي لا يونيت، المدير التنفيذي لشركة كونتيننتال الشرق الأوسط، «كان من الرائع فعلاً رؤية مستوى الاهتمام بالإطار النموذجي الجديد وتقنية ContiAdapt من شركائنا ووسائل الإعلام البارزة في المنطقة، ولن نمر فترة طويلة قبل أن تصبح هذه المفاهيم حقيقة، ولطالما نميزنا بالالتزام الكبير بتقديم تقنيات جديدة ضمن قطاع السيارات بحيث تلهم العملاء

تحتوي
تقنية ContiAdapt على
مجموعة من ضوابط هواء
(كومبريسور) دقيقة مدعجة
في الإطار لتعديل ضغط هواء
الإطار ليناسب التغيرات
على عرض الحظ والإطار.

شبابي عُقد في جامعة الأعمال والتكنولوجيا في جدة بمشاركة أكثر من 100 شخص من المواهب الشابة. وترافق الإعلان مع تعهد فئته الشركات المعنية بالالتزام بمسؤولياتها تجاه المجتمع وتطوير مبادرات فورية باتجاه الشباب وخلق فرص العمل.

تشنها جماعات إلكترونية مرتبطة بإيران

«فاير آي» تحذر الشركات في الشرق الأوسط وآسيا من هجمات إلكترونية خبيثة

تشغيل الأنظمة بشكل كامل. ويجب على الشركات والمؤسسات الكبيرة الذين هم من هذه الهجمات التي يمكن أن يكون لها أثر مدمر ومكلف جدا. وتنصح المستثمرين بحماية أنفسهم من هذه الهجمات من خلال إلغاء تفعيل إعدادات الماكرو على الفور، وتوخي الحذر من الصور عند تفعيل هذه الإعدادات لسنسلات مايكروسوفت، حتى لو كانت هذه الإعدادات تبدو قديمة من مصادر موثوقة.

تحصيل نظام خلقي "خفي" يتيح
للهاجمين إمكانية الوصول
الدائم لأنظمة الأشخاص
والشركات المستهدفة. وتحرص
جماعة TEMPZagros على
تحديث وتطوير برمجياتها
الخبينة بأحدث الشيفرات
النفثية، والآليات البرمجية
المقدمة، الأسر الذي يمكنها
من تفادي الدفاعات التقنية،
وتجنب آليات الكشف لتحقيق
الحكم والسيطرة على
أجهزة الكمبيوتر المستهدفة،
ضمانها البقوة على إعادة

والهند، وطاجيكستان، وتركيا. ويظهر المستندات على أنها رسائل سرية من مؤسسات وميخائيل ونقطة رئيسية، ومقتل وزارة الشؤون الداخلية لجمهورية طاجيكستان، أو المجلس الوطني الكازاخستاني. وتشمل التكتيكات والأساليب المستخدمة التي تستخدمها جماعة TEMPAZغرس اتصال شخصية المرسل الحقيقي، واختصيص رسائل البريد الإلكتروني بهدف اختراق الدعايات القبلية للشرارات. قبل

بالو التو نتوركس باسم
(MuddyWater)، وهي جماعة
إجرامية إلكترونية عرِفت
بإيران نشاط أعمالها منذ شهر
مايو 2017. وقامت هذه الجماعة
بتحديث التكتيكات والتقنيات
والإجراءات ضمن حملة تصيد
اقتصادي متقدمة استهدفت
الشركات في أنحاء آسيا الوسطى
الماضي. وتعمل الجماعة على
إرسال مستندات مبرسوسات
تضمن معلومات ضمن رسائل
البريد الإلكتروني لتستغل
الأشخاص في كل من باكستان،

أكد أليستر شيبارد، مدير منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا، مبادرات لدى «فاير آي» أن وحدة استثناء التهديدات الإلكترونية التابعة لشركة «فاير آي» أشارت إلى أن المهاجمين باتوا يتسببون بتهديدات أكبر وعلى مستويات أعلى من خلال توزيع مستندات خبيثة للمستخدمين في كل من آسيا والشرق الأوسط.

وقد نسب هذا النشاط إلى جماعة TEMPZagros (التي تُشعر المخابرات)

طائرات / الطريق. ومن خلال التمتع بخبرة طويلة تزيد عن قرن من الزمن في مجال تقنيات الإطارات، نميزها بخبرات داخلية بما يخص الإلكترونيات وبرعات وتقنيات المعلومات، خاصة بقطاع السيارات، مع كون تيشال بشكل متطور على مواجة منتجاتها مع المتطلبات المستقبلية بقيادة الدائمة وقطاع النقل الكهربائي.

دي لا فوينتي المدير التنفيذي لشركة كوينتينتال الشرق الأوسط: «كان من الواضح أننا بحاجة إلى رؤية استراتيجية واضحة من أجل تطوير الأعمال في المنطقة، ولذا قمنا بتبني ContiAdapt من شركائنا والوسائل الإعلامية البارزة في المنطقة، ولن نمر فترة طويلة قبل أن تصبح هذه المقاييم حقيقة. ونأمل أن نتمكن من تعزيزنا بالأنظمة الكبيرة بتقديم تقنيات جديدة ضمن قطاع السيارات بحيث تمنح العملاء

تحتوي
تقنية ContiAdapt على
مجموعة من ضوابط هواء
(كومبريسور) دقيقة مدعجة
في الإطار لتعديل ضغط هواء
الإطار ليناسب التغيرات
على عرض الحظ والإطار.

■ خطة للتأثير
إيجاباً على 50
ألف شاب وشابة
وتوظيف 3000
بحلول 2020

العالية والإقليمية والمحلية، وتوفير المزيد من فرص العمل لهم في جميع أنحاء البلاد. وتدخل الجهود التي يتبناها مستهدفي إطار التزام الشركة بتعزيز المزيد من الفرص لبدء وتطوير مسيرة الشباب الهنود. وهو التزام نشتره أول تقرير سنويته في المجتمع، لمقتضى الشرق الأوسط في العام 2015. مع انضمام المملكة، يتألف التحالف من أجل الشباب الآن من 17 عضوا في منطقة الشرق الأوسط، مع هدف جماعي للتأهيل على 50,000 وتوظيف 3000 بحلول عام 2020.

وتتمحور مهمة المركز حول المساعدة في ردم الثغرة الموجودة على مستوى المهارات بين المناهج الأكاديمية وتوقعات الشركات. وأضاف شديد: «سوف يساهم التحالف في تفعيل الجهود الرامية إلى إعداد الشباب والشابات لسوق العمل في القطاع الخاص».

كما يأتي التحالف ستة سفوات بعد تأسيس مركز نسطه للتميز في عام 2012، أمن خلالها تدريبا مهتيا لأكثر من مئتي شاب وشابة في المملكة في مجالات برنامج تطوير التغذية، الشهادة في الأعمال التنفيذية للنساء أكاديمية التدريب على المبيعات.

شبابي عُقد في جامعة الأعمال والتكنولوجيا في جدة بمشاركة أكثر من 100 شخص من المواهب الشابة. وترافق الإعلان مع تعهد قيّمته الشركات المعنية بالالتزام بنشاطات جماعية وتطوير مبادرات فردية باتجاه الشباب في طلب التعايش في ما بينها.

تشنها جماعات إلكترونية
«فاير آي»
من هجما

استقبلت أجهزة الاستشعار RED الذي قامت كونتيننتال[®] بإطلاق أول مرة في العام 2014 وهو مقترن مدمج في إنشاء وإصل ذوي بين المركبات الإطارات. وتتيح مفاهيم أنابيب الإطارات الجديدة لتفكيك أساسيين في قطاع النقل هما ContiSeal وعزل الأوتوماتيكي للثقوب ContiSilent لتخفيض صوت السمع الناتج عن إطارات / الطريق. ومن خلال التمتع بخبرة طويلة تزيد عن قرن من الزمن في مجال تقنيات الإطارات، تتميزها بخبرات داخلية يخصص الإلكترونيات ومركبات وتقنيات المعلومات، وخاصة بقطاع السيارات، عمل كونتيننتال[®] بشكل متطور على مواءمة منتجاتها مع المتطلبات المستقبلية لقيادة الذاتية وقطاع النقل الكهربائي.

القيادة السهلة على الدروب
و العرة الرملية. و أثناء تسليق
التكنين الرملية.

و قد تم عرض إطار نموذجي
ContiAdapt
في الشرق الأوسط بشهر
ديسمبر الماضي خلال فعالية
Contention التي أقامتها
"كوتننتال" في دبي وشهدت
إطلاق الجيل 6 - أول مجموعة
إطارات من الشركة مطورة
خصيصاً لمنطقة الشرق
الأوسط. وقال خوسيه لويس
دي لا فوينت، المدير التنفيذي
لشركة "كوتننتال الشرق
الأوسط": "كان من الواضح
فعلًا رؤية عسوى الاهتمام
بالإطارات النموذجي الجديد
وتقنية ContiAdapt من
شركائنا ووسائل الإعلامية
البارزة في المنطقة. ولن نمر
فترة طويلة قبل أن تصبح
هذه المقاييم حقيقة. و نأملًا
تتميزنا بالانضمام الكبير بتقديم
تقنيات جديدة ضمن قطاع
السيارات بحيث تمنح العملاء

وفي المستقبل، سوف
يشتمل نظام
ContiSense على
أجهزة استشعار إضافية
للاستفادة منها بشكل متفرد،
بحيث يمكن أن تقوم الأطوار
باستشعار مجموعة عوامل
مثل سطح الطريق وحرارته
والضباب والرياح وإرسال
البيانات إلى السائق. ويتم
نقل البيانات مباشرة إلى
الركبة أو إلى هاتف ذكي عبر
تقنية البلوتوث.

عن جهتها، تصنّو
تقنية ContiAdapt على
مجموعة من ضوابط هواء
(كومبريسور) دقيقة مدعّجة
في الأطوار لتحديد ضغط هواء
الإطارات ليناسب الظروف
على عرض الحظ والإطار.