

يُقدم عروضه التمويلية المرنة ضمن باقة قسطها بسعر الكاش

بنك وربة يشارك في معرض «موتور شو»

برعاية معرض «موتور شو» لكي تستطيع أن تقدم حلولنا إلى أكبر عدد ممكن من العملاء وغير العملاء ونساهم في تحقيق أحلامهم باقتناء سيارات فخمة وحديثة من بين الكم الغني من موديلات السيارات التي سوف يتضمنها المعرض.

تجدر الإشارة إلى أن عروض بنك وربة لتمويل شراء السيارات تستمر في جذب شريحة كبرى من الذين يجدون فيها حلاً جذرياً لرغبتهم في اقتناء سيارة أحلامهم وتسديد ثمنها وفق قدراتهم المالية بحيث لا تشكل عبئاً مادياً عليهم. وبناءً عليه أصبح بنك وربة اليوم المؤسسة المصرفية الإسلامية التي تحظى بقبلة العملاء وهو الخيار الأول لهم للحصول على تسهيلات ائتمانية مرنة وتوعبة. إن بنك وربة يدعو جميع عملاءه والراغبين باقتناء سيارة أحلامهم بزيارة ركش في المعرض لكي يحول الحلم إلى حقيقة بمرور وسهولة مع 0% أرباح. كما يعدهم بالعديد من المفاجآت التي يعمل حالياً على تصميمها.



مساعد المدير

الحلول لتمويل السيارات وفق معايير السهولة والرفعة العالمية وأكثرها جودة. وحول الرعاية بنك وربة لهذا الحدث، تحدث مساعد مدير الميزيد رئيس قطاع المبيعات والتوزيع للأفراد في بنك وربة قائلا: «لقد حقق بنك وربة خلال الفترة الماضية نجاحاً متقطعاً للتطوير في توفير

مع العديد من الوكلاء المحليين لأفضل وأفخم السيارات العالمية وأكثرها جودة. وحول الرعاية بنك وربة لهذا الحدث، تحدث مساعد مدير الميزيد رئيس قطاع المبيعات والتوزيع للأفراد في بنك وربة قائلا: «لقد حقق بنك وربة خلال الفترة الماضية نجاحاً متقطعاً للتطوير في توفير

حيث يتم فحصها فنياً وبيعها تحت الكفالة)، بينما تشمل الفئة الثالثة على المركبات التي تم استعمالها بالمعدل التقليدي للاستخدام، ولكنها فحصت فنياً وفي كفالة الشركة. من خلال رعايته وتواجده في «موتور شو»، يؤكد بنك وربة التزامه على التواجد في الفعاليات المهمة التي تشكل مصدر جذب كبير للعملاء الحاليين والمحتملين. ومن خلال ركش الخاص في المعرض، سيقوم فريق بنك وربة المهني بتقديم شروحات وافية إلى زوار المعرض حول حلول البنك المتنوعة لتمويل السيارات، لاسيما عرضه الذي يلقي رواجاً كبيراً بين أوساط العملاء ويقدمه تحت شعار «قسطها بسعر الكاش» من دون أية أرباح مع فترة تسديد تصل إلى 5 سنوات؛ هذا العرض الذي لقي نجاحاً متقطعاً للتطوير بين العملاء وغير العملاء الذين حققوا استفادة كبيرة منه لا سيما أنه سهل على الكثيرين اقتناء السيارة التي يرغبون بها من خلال شراكته الاستراتيجية

يرعى بنك وربة -البنك الأفضل في الخدمات المصرفية لقطاع الشركات والخدمات المصرفية لقطاع الاستثمار في دولة الكويت - معرض «موتور شو» والذي يقام في أرض مشرف للمعارض في كل من القاعتين 5 و6، ويستمر لغاية 15 من الشهر الجاري. يعمل معرض «موتور شو» على توفير كل ما يحتاجه الراغب في شراء سيارة بإمكان واحد حيث سيتواجد ما يقارب 30 متخصصاً في هذا المجال سواء أكانوا وكلاء السيارات، ومقدمو خدمات تمويل الشراء من بنوك وشركات، مقدمي خدمات الفحص الفني للسيارات والجهات المعنية بتقل وتحويل الملكية. هذا وسيتم من خلال المعرض طرح 3 فئات رئيسية من السيارات: الفئة الأولى هي المركبات غير المستعملة، ولكن سنة صنعها أقدم من ستة البيع، الفئة الثانية تشمل بالسيارات التي تتمتع بمعدل استخدام قليل (عدد كيلو مترات قليل

دراجي: الأزمة المالية العالمية بدأت بالفعل

قبل انهيار «ليمان برذر»



ماريو دراغي

أكد رئيس البنك المركزي الأوروبي ماريو دراغي أن الإنذارات الأولى للأزمة المالية العالمية كانت واضحة قبل انهيار «ليمان برذر» بوقت طويل. وقال دراغي في المؤتمر الصحفي الذي أعقب اجتماع السياسة النقدية، أمس الخميس، إن أولى علامات جادة على أزمة الإنهيار تعود بالفعل إلى سبتمبر 2007.

وأضاف أنه حتى قبل انهيار بنك ليتمان كان من الواضح تماماً أن الأزمة المالية قائمة وأنه سيكون لها أبعاد غير مسبوقة وفي جميع أنحاء العالم. وقرر البنك المركزي الأوروبي، أمس، الإبقاء على معدل الفائدة كما هو دون تغيير كما أكد تقليص وتيرة مشترياته من السندات للتصدي في آخر 3 أشهر على أن يتم إيقافها تماماً بداية من العام المقبل.

وأكد دراغي أن البنك سوف يتمسك بسياسة النقدية مع تواصل النمو الاقتصادي في منطقة اليورو للعام السادس على التوالي، مشيراً إلى أنه لن يتم رفع معدل الفائدة في منطقة اليورو قبل صيف العام المقبل. وجدد رئيس البنك المركزي الأوروبي لفته في الاقتصاد قائلاً أنه من المرجح أن يكون قوياً بما يكفي لاستيعاب الطاقة

احتياطية والتضخم.

لكن مع ذلك، حذر دراغي من المخاطر العالمية قد اكتسبت أهمية أكبر في الأشهر الأخيرة في ظل تزايد الحماية وتذبذب الأسواق المالية.

وخفض البنك المركزي الأوروبي تقديرات النمو الاقتصادي في منطقة اليورو خلال العامين الحالي والمقبل لكنه أبقى على توقعات التضخم كما هي دون تغيير. وكشف بيان التوقعات

المستقبلية الصادر عن المركزي الأوروبي، أمس الخميس، أن البنك خفض تقديرات النمو الاقتصادي في منطقة اليورو 2% خلال العام الحالي مقابل

تقديرات سابقة تبلغ 2.1%. وعلى مستوى عام 2019، فلا يقلص المركزي الأوروبي نظره المستقبلية لنمو الناتج المحلي الإجمالي بمنطقة اليورو إلى 1.8% مقابل توقعات يونيو والبالغة 1.9% في حين أبقى على تقديرات النمو الاقتصادي

لعام 2020 كما هي عند 1.7%. وفيما يتعلق بمعدل البطالة في منطقة اليورو، فخفض البنك التقديرات للعام الحالي من 8.4% إلى 8.3%. وعلى صعيد عام 2019، فلا يزال البنك المركزي الأوروبي يتوقع أن يسجل معدل البطالة في منطقة اليورو 7.8% لكنه توقع أن تسجل البطالة 7.4% في 2020 مقارنة مع تقديرات يونيو والبالغة 7.3%. وأقادت تقارير إعلامية بالأساس

أن البنك يعتزم خفض تقديرات النمو الاقتصادي في منطقة اليورو مع التغيرات التجارية العالمية.

وكان الناتج المحلي الإجمالي لمنطقة اليورو نما بنسبة 2.5% خلال 2017، في حين بلغ معدل البطالة 9.1% في العام نفسه. وفي الوقت نفسه، أبقى البنك على تقديرات التضخم في منطقة اليورو كما هي دون تغييرات عند 1.7% خلال العامين الحالي والمقبل.

وكان الإبقاء على معدل الفائدة كما هو دون تغيير في اجتماع السياسة النقدية اليوم كما جدد تأكيدهم على إنهاء برنامج التيسير الكمي مع بداية العام المقبل.

وذكر رئيس البنك «ماريو دراغي» في مؤتمر صحفي أعقب الاجتماع أن المخاطر التي تواجه اقتصاد منطقة اليورو متوازنة على نطاق واسع لكنه حذر من تزايد الحماية الأخذ في الارتقاء وضعف الأسواق الناشئة وتقلبات الأسواق الناشئة والتي برزت بشكل قوي مؤخراً.

وبحلول الساعة 2:33 مساءً بتوقيت جرينتش، صعد اليورو مقابل الورقة الأمريكية بنسبة 0.5% لتسجل العملة الأوروبية الموحدة 1.1685 دولار.

«جنرال موتورز» تعتزم استدعاء أكثر من مليون مركبة بالولايات المتحدة



جنرال موتورز

2015، «جي. إم. سي» و«كاديلاك» وسيارات الدفع الرباعي. ولم يسلط البيان الضوء على أي تقارير عن حوادث وإصابات بسبب هذه المشكلة. وذكر البيان أن وكلاء «جنرال موتورز» سيقيمون بتحديث برنامج وحدة التوجيه الكهربائي مجاناً لمالكي المركبات المتضررة. وبحلول الساعة 2:00 مساءً بتوقيت جرينتش، ارتفع سهم «جنرال موتورز» بنحو 0.9% إلى 34.34 دولار.

تعتزم شركة «جنرال موتورز» استدعاء أكثر من مليون شاحنة صغيرة وسيارة رياضية في الولايات المتحدة بسبب مشاكل في فقدان القدرة على التوجيه أثناء القيادة مؤقتاً. وذكرت إدارة السلامة المرورية على الطرق السريعة بالولايات المتحدة في بيان، أن المشكلة ربما تسبب صعوبة في قيادة السيارة خاصة عند السرعات المنخفضة مما يزيد من خطر الاصطدام. وقال منظم سلامة السيارات الأمريكية أن عملية الاسترجاع تشمل بعض شاحنات «شفروليه

بكين ترحب بالعرض الأمريكي للتفاوض



بكين تختار التصالح

احتمال عقد اجتماع يمكن أن يتم في أحد البلدين. وفرضت واشنطن في الأشهر الأخيرة رسوماً جمركية عقابية على سلع صينية تمثل 50 مليار دولار من الواردات السنوية.

وردت بكين فوراً بإجراءات مضادة على صادرات أمريكية بالقيمة نفسها. لكن الصين لن تكون قادرة على فرض رسوم على 200 مليار دولار من السلع الأمريكية الإضافية رداً على أي إجراءات أمريكية متشعبة كون وارداتها من الولايات المتحدة تقل عن صادراتها إلى هذا البلد.

وأقادت دراسة أجرتها غرفة التجارة الأمريكية في الصين ونشرت الخميس أن 60% من الشركات الأمريكية العاملة في الصين أعلنت أنها شعرت بوطأة زيادة الرسوم الجمركية التي فرضها البلدان.

«النقد الدولي»: النمو الاقتصادي في روسيا سيبلغ 1.7 في المئة هذا العام

الاجل نعكس «حالة عدم اليقين الناجمة عن التوترات الجيوسياسية وتغير التجارة العالمية والظروف المالية».

وأشار إلى أن المخاطر الأساسية التي تواجه التوقعات متوسطة الأجل هي التوترات الجيوسياسية والخطط السياسية للحكومة الجديدة.

وأنتى على السلطات الروسية لإنشاء إطار قوي لسياسة الاقتصاد الكلي ما عزز الصمود الاقتصادي. وشدد على ضرورة تنفيذ الإصلاحات الهيكلية للاقتصاد الروسي لتعزيز الإنتاجية وتوفير العمالة ورأس المال وزيادة معدل النمو على المدى المتوسط مرحباً بخطط تعزيز الإنفاق على الصحة والتعليم والبنية التحتية.

توقع صندوق النقد الدولي أن يبلغ النمو الاقتصادي في روسيا نسبة 1.7 في المئة بنهاية العام الحالي وذلك بفضل ارتفاع الائتمان والدخل للمناخ.

وقال الصندوق في بيان أنه «من المتوقع أن يرتفع التضخم الرئيسي لروسيا في النصف الثاني من العام الحالي إلى نسبة 3.7 في المئة مدفوعاً بارتفاع الطلب المحلي المستمر وتحسين قيمة الروبل وتلاشي العوامل المؤقتة».

وأضاف أن «التوقعات متوسطة الأجل للاقتصاد الروسي لا تزال ضعيفة بسبب الاختناقات الهيكلية والتأثير المستمر للعقوبات المفروضة على روسيا».

وأوضح الصندوق أن التوقعات متوسطة

تونس تطرح 33 مشروعاً بـ 4.7 مليارات دولار الأسبوع المقبل

مشروعاً كبيراً في الأسبوع المقبل. وأضاف البيان بلا إسباب أن عمليات الشراكة تتضمن ميناء في المياه العميقة ومشروع مترو أنفاق في مدينة صفاقس بشرق البلاد، إلى جانب مشروعات خاصة بالسياحة والبيئة والخدمات اللوجيستية والتكنولوجيا.

قال بيان حكومي أمس الخميس إن تونس ستطرح مشروعات شراكة بين القطاعين العام والخاص في مجالات الطاقة والنقل وغيرها بقيمة 13 مليار دينار (4.7 مليار دولار). وذكر البيان أن من المقرر الكشف عن تفاصيل 33



عائز السراج

سجدها خلال أسبوع رئيس الوزراء قاض السراج الذي يتخذ من طرابلس مقراً ومحافظ البنك المركزي الصديق عمر الكبير. ولم يخض البيان في تفاصيل بشأن المراجعة للزعة لدعم الوقود، وتوفر ليبيا لمواطنيها الوقود، والخيز بأسعار من بين الأرخص في العالم، لكن الكثير من الفصح والوقود المستورد يجري تهريبه إلى تونس ومالطا على أيدي الجماعات المسلحة مقابل أرباح كبيرة.

وقالت الحكومة المدعومة من الأمم المتحدة في البيان إن هذه الخطوة مهمة نحو تخفيف معاناة المواطنين وإنعاش الاقتصاد ولإقناعه إلى أن البرنامج الاقتصادي والضوابط التنفيذية جرى تنفيذها يوم الأربعاء.

أضافت أن البرنامج سيعالج سعر صرف الدينار من خلال فرض رسوم على الأغراض التجارية والشخصية، فضلاً عن موضوع دعم الوقود وإجراءات أخرى لتصحيح التلوثات الاقتصادية.

أفاد بيان حكومي بأن السلطات المدعومة من الأمم المتحدة في ليبيا قررت فرض رسوم على المعاملات بالعملة الأجنبية، فضلاً عن مراجعة دعم الوقود.

ولم يخض البيان في تفاصيل حول كيفية تطبيق الرسوم، في ظل الغليظة الضعيفة للسلطات التي تواجه تحدياً من جماعات مسلحة تسيطر فعلياً على بنوك كبرى ووزارات.

ويهدف الإجراء إلى تقليص الفجوة بين سعر الصرف الرسمي للعملة المحلية البالغ 1.4 دينار للدولار والسعر في السوق الموازية الذي يتراوح بين 6 و7 دنانير.

وكان من شأن تلك الفجوة أن شوهد الاقتصاد الليبي المعتمد على النفط وإسهمت في أزمة سيولة وتسببت في فساد، حيث تحققت الصفقات الرسمية التي يمكنها الحصول على دولار بأسعار الرسمي مكاسب ضخمة من خلال برامج استيراد.

وجاء في البيان الحكومي أن قيمة الرسوم