

تأكيداً للمتانة المالية وحصافة قراراته وتوجهاته

« غلوبل فايننس » : « بيتك » أكثر البنوك الإسلامية أماناً في الخليج

صنفت مجموعة " غلوبل فايننس " العالمية بيت التمويل الكويتي "بيتك" في المرتبة الاولى خليجيا لأكبر البنوك الاسلامية امام اعام 2018، في تأكيد جديد على قوة ومهنية "بيتك" وسلامة الاجراءات وحماية القراوات والتوجهات التي تدفع دوما نحو بناء كيان مصرفي اسلامي راشد ، يتميز بنمو مستدام وتنوع في الأنشطة والخدمات، تدعمها ثقة واسعة من قبل شرائح العملاء المختلفة، ومصادقية وقبول على المستوى الاقليمي والدولي وعامة تجارية مرموقة معاملة القيمة والمكانة في سوق واعد يحمل الكثير من الفرص.

وضمن تصنيفات اعدها غلوبل فايننس " البنوك الاكثر امانا " جاء "بيتك" في المرتبة الاولى بين البنوك الاسلامية على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي، وقد تم التقييم بناء على التصنيفات الائتمانية دولية الامد ونماذات التصنيف العالمية الكبرى، بالإضافة الى الاصول الاجمالية لأكبر 1000 بنك في العالم.

ويقيم التقييم الذي اصدرته المجلة المرموقة، البنوك الاكثر امانا حسب المنطقة، في ضوء الاهتمام بتطوير ونمو العمل الاسلامي التي اعتبرته تمثل قطاعا كبيرا في العديد من الاسواق المالية العالمية المتقدمة.

ويؤكد "بيتك" دوما على اتباع اساليب منهجية ومهنية في دراسة وتقييم المخاطر وبولي اهتماما كبيرا بالحدود والاختلافات

قالت مديرة صندوق النقد الدولي كريستين لاغارد إن الاقتصاد المصري شهد «تطوراً جيداً» وتقدماً مستمرا في إطار تنفيذ برنامج الإصلاح الاقتصادي الذي يموله الصندوق.

جاء ذلك في بيان صادر عن لاغارد بعد لقائها بالرئيس المصري عبدالفتاح السيسي في مدينة نيويورك الأمسية.

وأضافت أن الاقتصاد المصري أظهر «مؤشرات قوية»

سیکھان فیوجو

أعلنت مجموعة «أكويستاتيفا» أكبر عدد من الصناديق «رييت» في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي ومبادرة صندوق «الإمارات رييت» (CEIC) الحضور، إلى صندوق «الإمارات رييت» المبرج في سوق نازداك دبي قد تم اختياره ليضم إلى مؤشر «فوتسي اير/رييت» FTSE EPRA/ Nareit للأسواق الناشئة. وذلك عقب تسجيله ارتفاعا قويا في متوسط ارباحه تداوله اليومية خلال العام الماضي. وقد ارتفعت ارباحه التداول اليومية لصندوق «الإمارات رييت» بمعدل يتجاوز الضعفين في عام 2017، مقارنة بعام 2016. وسيتم إدراج «الإمارات رييت» إلى مؤشر اعتبارا من أسس الاثنين الموافق 24 سبتمبر 2018.

يذكر أنه في العام الماضي جلبت أسهم «الإمارات رييت» وهو أول وأكبر صندوق «رييت» متوافق مع أحكام الشريعة الإسلامية في العالم، ارتفاعا كبيرا في متوسط ارباحه التداول اليومي بما يزيد 232% لنصل إلى 30229 سهم، وذلك مقارنة بمتوسط تداول يومي للأسهم بلغ 138787 أسهما في عام

ونشرت هوائية خلفية جديدة بتصميم غريب جدا، تتسم بالإضافات إلى الزعانف الخارجية، لتحقيق التحسين الإجمالي بالقدرة السطحية الصاعدة بنسبة 30%.

علاوة على هذا، جرى تصميم الجناح الخلفى لطران SVJ لتحقيق الفعالية الأمثل في المناورات الهواء بالارتكاز على سطح أسيايى رافع جديد ونظام 2.0 محزز ونجحات جانبية لتخفيف الاضطرابات، بينما في الوقت ذاته توفر قوة سطحية صاعدة عالية المستوى الشواء السريع على الطراف المستقيمة وكذلك الأمر عند الدخول في المنعطفات السريعة.

أما في الجهة الخلفية للسبارة، فإن مكان العادم المتكثف المثبت في مكان مرتفع يملك قوة الموجودة في التيارات النارية غريبة الشكل، إضافة إلى كونه يسهم بزيادة الوزن بسبب قربة إلى المحرك، كما إن نظام العادم يعد خفيف الوزن بعد ذلك إضاً من جهة، إضافة للخلفى بشكل أوفىما نأشره هوائية ضخمه جديدة تسهم في الوزن السطحية الصاعدة التي تتمتع بها السبارة، بينما يتم إنتاج الجناح الخلفى الجديد المثبت في موضع مرتفع من ألياف الكربون بشكل على نظام 2.0 خاص به.

كما تم إعادة تصميم الغطاء الجديد للمحرك الخلفى خصيصاً لسبارة SVJ. فهو الآن مصنوع من ألياف الكربون خفيفة الوزن وقابل للإزالة عبر ملاطف يمكن فتحها بسرعة لتفاحي مزايـا سيرات السباق، كما إن بنيتها مفهوم Y التصميمي الذي يكشف عن محرك V12 للحث الوجود تحتها، بينما يُبرز في الوقت ذاته خصائص الأداء العالي التي تتمتع بها السبارة. وجرى تصميم عجلات Nireo من الأليوموم ذات الخفة خضيساً لطران SVJ. وهي تسهم بتخفيض الوزن وتعزيز الديناميكية الفائقة للسبارة، وتوفر اختصاراً في عجلات Leirion المشهورة من الأليوموم مع تقاضيل بنيت حرق ف سداسية الشكل. أما تقاضيل العزم الإطيايى الموجودة في الجناح الجانبى فهي تذكير بالثروات الإطيايى العريق في مجال السبارات الرياضية الفائقة الذي تمتد به لأعوام، غير...

القيمتان SV و SVI الجديدة

المتميزة. وتخطو "الفيئاتور SVJ" خطوة إضافية نحو المستقبل حيث ترسم معالم فرص تطوير سيارة رياضية فائقة.

اداء محسن في مختلف التواحي

يشكل الرقم الذي سجلته "الفيئاتور SVJ" في إصالح الجولة على حلبة نوربورغرينغ- نورسلايف دليلاً على اداها العبقاري. فمن خلال محركها الجبار بالاطالة المعززة الذي يجعلها تهاوي سيارة إنتاج عام بمحرك V12 علوم 1400 حصان، باتتاجها حتى الآن، تتمتع SVJ بقوة إضافية تصل إلى 770 حصاناً (566 كيلووات) عند سرعة دوران مسوى للمحرك قرىما 8.500 دورة بالدقيقة. كما تولد SVJ عزماً ثاقلاً يبلغ 720 نيوتن. متر. عند 6.750 دورة بالدقيقة للمحرك. بينما يصل عزم الجاذب الـ SVJ إلى 1.525 كيلوغراما سيارة المعدل وزن للفرقة بحدود 1.98 تليغ/حصان. وتتميز SVJ بفرطها على التسارع من نقطة البداية إلى 100 كل ساعة بغضون 2.8 ثانية فقط. من صفر إلى 200 كل/كلم/دقة. خلال 8.6 ثواني. ويمكنها الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 350 كل/ساعة. ويتغل هذا مسافة كبح مميزة من بـ 100 كل/ساعة/ كبح إلى نقطة التوقف التام تمتد حتى 30 متراً.

لكن "الفيئاتور SVJ" أكثر

من مجرد سيارة رياضية فائقة تسجل أرقاماً قياسية. فاقطسفة التطويرية وراء "الفيئاتور SVJ" وروحيتها الخفية من ناحية التصميم، وتثنيات بنيمايكيات الهواء والقابلية العالية التي تتمتع بها، إضافة لمحل الوزن التي القدرة والاداء الفائق. قد تمحورت بشكل اساسي حول ابتكار السيارة الخالية للائق للتحديات.

"الفيئاتور SVJ" - مصممة للنفوق في بنيمايكيات الهواء

تعتبر كل ميزة في "الفيئاتور SVJ" عن قوة بنيمايكياتها الهوائية، فسيارة SVJ معززة بشكل كبير من ناحية الشكل بالانارة مع "الفيئاتور S" حيث تل ناحية تميز من خلال المفهوم التصميمي الذي يركز على أن "الشكل يتبع الوظيفة" وهو بشكل تذكير بالسبب الاساسي لتواجدها إلى الابتكار لتكون الأفضل. والهدف الاساسي وراء التصميم كان تحقيق تسخين كبير في القوة السفلية الضاغطة مقارنة مع طراز "الفيئاتور SV" السابق؛ +40% من المحورين مع معادل جرمي من 1-2%.

فمن المصممة، تتميز السيارة بكونها اعرض، إلى هكك مصد ضربات امي جديد مع زعانف جانبية مصدبة تضم منافذ هواء جديدة وتركز على إدراج أنزايما نظام Aerodinamica

Lamborghini Attiva (ALA) التي تشكل تقنيات حصرياً من "لامبورغيني" فيما يتعلق بخصائص بنيمايكيات الهواء المثبتة.

وتشكل الريشة الامامية غير المتصلة الهوائية بوجود مكون ثابت، بينما تشكل في الوقت ذاته قناة لتفوق الهواء. من جهة، يعمل مخرج هواء لثالي ايداع على الغطاء بتوجيه الهواء بغالبية وهو يساهم بتحسين مستويات القوة والسفلة السفلية الضاغطة، كما أنه يشير بوضوح إلى هدف بنيمايكيات الهواء في تصميم SVJ. وقد اسيتم عليه تحسين التواحي المتعلقة ببنيمايكيات الهواء في الجزء العلوي من الجسم لتحقيق نحو 70% من اجمالي القوة السفلية الضاغطة الزائدة التي يتفقه بها طراز SVJ بالمقارنة مع طراز SV.

أما ميزة SVJ فهي جديدة بالكامل وتتنبي تصميم الحرف Y للجوزة في سيارات "لامبورغيني" بينما تمثل أيضاً الأشكال الموجودة في الطائرات الحربية. وتسهم مثاقيل الهواء الجانبية الجائبة حجماً والارتفاع الامامية الجانبية الجديدة في تقليل الجاذبية عطفية التقريب الاحتمالية. بدوره يعمل التصميم الذي يواظب على الحشن لأسفل السفلى (ي مولدات الدوامة بالتلازم مع ظواهر هوائية امامية

تصنعت أفينيتاور SVJ الجديدة من احتلال موقعها الريادي كخاتمة للرقم القياسي لسيارة إنتاج عام على حلبة نوربورغرينغ بـ"شورلايف"، أكلت الجولة ثورتها طويلا 20.6 كلم خلال 6 دقائق و44 ثانية و97 جزء من الثانية. من إضافة أخرى (أجوتا باقة الإستهانة) إلى اسم "أفينايتاور SVJ" الجديدة - يرمز تاريخيا حرفا SV إلى كلمة سوبريلوتس (Superveloce) التي تعني السرعة الخارقة - وقد أصبح الآن الاسم يشير إلى تفوق السيارة على الحلبة ومن ناحية الأداء العالي. إن حرف I يعني في مجال تصنيف فئات السيارات المتفوق بصفات السباق.

تشكل "أفينايتاور SVJ" تحسيدا للتصميم الاستثنائي والتقنيات المتطورة جدا وقمة السيارة والآداء ومبتعة الفكرة، وهي بالتالي تولد تجربة قيادة حقيقية والرياضة تترقى بفهم السيارات التكملة الثالثة إلى مستويات جديدة، وسوف يتم إنتاج 900 سيارة فقط من هذا الطراز الجديد.

إضافة لذلك، تم التأكيد حصريا في قسم المركبات النموذجية خلال فعالية Pebble Beach Concours d'Elegance طراز إيباصور خاص يحمل اسم SVI 63، وهو يشكل احتفالية بسنة تأسيس "لامبورغيني" في العام 1963. ويتم إنتاج السيارة بنمط فريد، وهي تعتبر عن الاستخدام الغني لألياف الكربون وصنوعة بريق أصلي محدود ينحصر بـ63 سيارة فقط.

حول هذا الموضوع، قال ستيغفانو ديميكاليجي، رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لشركة "أوتوموبيلي لامبورغيني": "تعد "أفينايتاور SVJ" سيارة مبتكرة وتتمثل فئة مجموعة متجانسة من السيارات الرياضية الفاخرة، وكان اقتديها أمام مصنفي ومهندسي "لامبورغيني" تحسين الجوهري التحقيقي لسيارة "لامبورغيني" الرياضية الفاخرة، واستإماد أفضل الأفكار بدء من المركبات الفضائية وصولا إلى الطائرات الحربية التي تشكل الأمثلة الاستثنائية الأفضل عن التفوق في مجال السرعة العالية والمزايا الرياضية الفاخرة خصوصا بامتلاكها الهواء